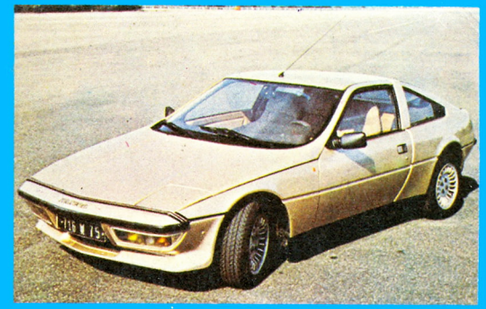


AUTOMOBILI I MOTOCIKLI 1982

AUTO MOTO

POŠTOVANI KOLEKCIONARI!

Svaka knjiga, slikovnica ili album o automobilizmu samo je doprinos razvoju naše saobraćajne kulture. Publikacije ove vrste naročito su značajne, kada su namenjene mladjima, pošto je automobil i motocikl postao sastavni deo svakidašnjeg života i toliko prisutan u našoj svakodnevnici da se savremeni život ne može zamisliti bez njega.

Naš **album** AUTOMOBILI I MOTOCIKLI **1982.** posebno je zanimljiv za učenike opšte-obrazovnih škola i odrasle iz više razloga, koji u celosti opravdavaju njegovo pojavljivanje na tržištu.
Ti razlozi su sledeći:

— naš **album** je radjen na jedan sistematski način, kada kolekcionar zalepi sve sličice, tada dobija **ilustrovani priručnik** koji mu izlaže savremena dostignuća **automobilske i motociklističke** tehnike, koja je, svi smo svedoci, poslednjih godina uzela toliko maha da je skoro nemoguće pratiti sve modele i novine koje se pružaju sa svakim novim vozilom;

— ovaj **album** ilustruje **moderne automobile do 2000 ccm,** potom **automobile preko 2000 ccm,** kao i **motocikle do 200 ccm** i one **visoke klase,** i to tako da svaki kolekcionar vlasnik ovog albuma, ima uvid u precizne tehničke podatke za svaki model posebno, a ti podaci su dati koncizno, tako da kolekcionar lako stiče pravo saznanje o svakom vozilu;

— uvodni tekstovi za svako poglavlje u našem **albumu** pisani su prigodno i iscrpno objašnjavaju pojedine klase **automobila i motocikla,** pa iz tog razloga, znatno pomažu razumevanju pojedinih klasa vozila;

— posebna pažnja posvećena je u našem **albumu,** saobraćajnom vaspitanju, za koje smatramo da će doprineti opštetehničkom obrazovanju u opšteobrazovnim školama.

Želimo napomenuti našim kolekcionarima, da su u **albumu** obradjeni svi naši proizvodjači automobila sa svim **velikim koncernima sveta,** zatim su priloženi **amblemi i oznake** brojnih svetskih automobilskih kuća.

OBAVEŠTENJE KOLEKCIONARIMA!

Ukoliko neko od kolekcionara ne bude u mogućnosti da prikupi sve sličice, u tom slučaju putem pisma može poručiti najmanje 80.— komada sličica od izdavača.

Izdavač će svakom kolekcionaru dostaviti poštom poručene sličice, samo onda, kada kolekcionar izvrši uplatu poštanskom uplatnicom iznos od 80,00.— dinara i kopiju uplatnice pošalje uz porudžbinu. Znači, da kolekcionar plača za svaku sličicu 1,00.— dinara.

Svim kolekcionarima — sakupljačima sličica, želimo mnogo uspeha u sakupljanju sličica za naš **album.**

VAŠ IZDAVAČ

NAGRADE SAKUPLJAČIMA SLIČICA

U podeli nagrada učestvuje svaki sakupljač sličica, ukoliko pošalje prazne kesice na našu adresu:

— **Za poslatih 300.— komada praznih kesica dobija se majica sa uštampanom FORMULOM 1 u boji.**
— **Za poslatih 200.— kesica dobija se poster na kome se nalazi porodica motocikla Kawasaki i Suzuki sa posterom jednog od »bolida«.**

Ove nagrade šaljemo odmah svakom sakupljaču koji pošalje navedeni broj kesica.
Prazne kesice šaljite na adresu:

ZGP PRIMORSKI TISK
TOZD Tiskarna »Jadran«
15. maja br. 6
66000 — Koper

Prazne kesice moraju biti pakovane u paketiće ili koverte, adresirane čitko štampanim slovima sa naznakom — »NAGRADA SAKUPLJAČU« a u levom uglu ispod adrese, upisuje se poslati broj kesica.

Izdavač:
ZGP PRIMORSKI TISK
TOZD Tiskarna »Jadran« — 15. maja br. 6
66000 — Koper

Za izdavača:
Mitja Škerbec, direktor

Urednik serije:
Marinko Šunjara

Recenzenti:
Ing. Branimir Špagnut
Miodrag Šijaković

Stručna redakcija:
Mitja Škerbec
Franc Pukl
Branimir Špagnut
Miodrag Šijaković
Marinko Šunjara
Egidij Klarič

Likovno rešenje korica:
Stanislava Radimiri

Tiraž:
60.000 albuma

Štampanje završeno februara 1983. godine.

AUTO MOTO

AUTOMOBILI I MOTOCIKLI 1982

PROGRAM

- AUTOMOBILI DO 2000 KUBNIH CM
- AUTOMOBILI PREKO 2000 KUBNIH CM
- MOTOCIKLI DO 200 KUBNIH CM
- MOTOCIKLI VISOKE KLASE
- SAOBRAĆAJNI ZNACI
- AMBLEMI SVETSKIH PROIZVODJAČA AUTOMOBILA I MOTOCIKLA

AUTOMOBILI DO 2000 KUBNIH CM

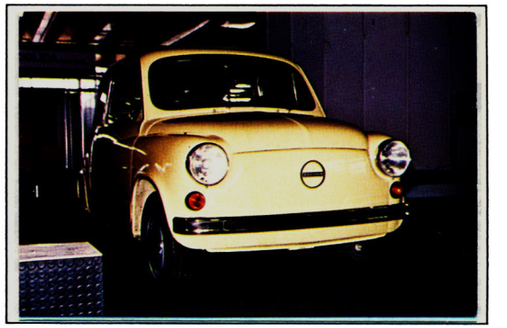
Ovim prikazom vršimo smotru trenutno najmodernijih modela **automobila** na svetu iz ove klase. Sa nekima od njih upoznali smo se i na našim putevima, u nekima se i sami vozimo, a neke ćemo voziti u skoroj budućnosti.

AUTOMOBIL SA MOTOROM DO 2000 CCM najtraženiji je na tržištu, pa su se stoga i mnoge **automobilske kuće** u svetu pretežno preorijentisale na proizvodnju automobila ove klase, koji, zahvaljujući **modernim konstrukcijama,** postižu velike brzine i pružaju veću udobnost. **Karoserija i konfor** odista zadivljuju i očigledno je da je reč o savršenoj tehnici.

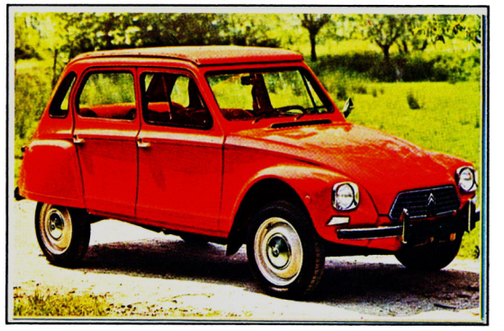
Kao što nam je poznato, **automobil** danas nije nikakav luksuz. Naprotiv, to je potreba savremenog čoveka. Pri tome treba pomisliti na udobnost koju nam pruža automobil i odmah će nam biti jasno da je on postao prevozno sredstvo koje nam pomaže pri svakom radu i koje nam pruža izvesnu razonodu i zadovoljstvo.

Ova vrsta automobila pretežno ima **motore sa četiri cilindra,** i to u 95 % slučajeva, a deli se u tri klase: prva je do **1300 ccm, druga do — 1600 ccm,** i **treća do — 2000 ccm.**

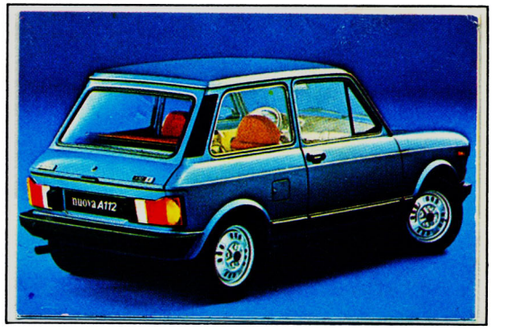
FIAT 126 PERSONAL 0.6. Motor: 2 cilindra u zadnjoj liniji, 652 kubika. snaga kW 17,7 (KS/DIN 24) pri 4500 o/min. **Kompresija:** 7,5, a baterija 12 V. Pogon pozadi. Menjač sa 4 brzine. **Gume:** 135 SR 12. Dimenzije: dužina 312, širina 138,2 i visina 135,5 cm. Registruje se za 4 osobe. Prazno vozilo teži 600, a sa putnicima i prtljagom 920 kg. **Rezervoar** za gorivo 21 litar. **Maksimalna brzina** 105 km/h, a potrošnja 5,2 na 100 km. Postoji više verzija i modela. Proizvodi se u Italiji, u „Fiatovoj" fabrici u Torinu.



ZASTAVA 750 LE, Motor: cilindra u liniji, zapremina 767 kubika. Snaga kW 19 - KS/DIN 25 pri 4600 o/min. **Kompresija** 7,5:1. Baterija 12 V 33 Ah. **Gume** 5,20-12 ili 145 SR 12. **Rezervoar** za gorivo 30 litara. Registruje se na 4 osobe. Dimenzije: dužina 349,5, širina 137,5 i visina 140,5 cm. **Maksimalna brzina** 110 km/h, a potrošnja 8,34 litara na 100 km. Motor je postavljen pozadi, menjač sa 4 brzine, ručica na podu. Proizvodi se u Jugoslaviji, u Kragujevcu.



CITROEN DYANE 6 0.6. Motor: 2 cilindra Boxer, napred, 602 kubika. Snaga KW 21,5 (KS/DIN 30) pri 5750 o/min. **Kompresija:** 9, baterija 12 V. 390 W. Pogon napred. Menjač sa 4 brzine. **Gume:** 125-15. Dimenzije: dužina 387, širina 150 i visina 154 cm. Registruje se za 4 osobe. prazno vozilo teži 610, a sa putnicima i prtljagom 950 kg. **Rezervoar** za gorivo 25 lit. **Maksimalna brzina** 121 km/h. Potrošnja 6,8 na 100 km. Proizvodi se u Francuskoj.



AUTOBIANCHI A112 ELITE 1.0. - Motor: 4 cilindra u transverzalnoj liniji, 965 kubika. **Snaga** kW 35,5 - KS/DIN 48 pri 5600 o/min. **Kompresija** 9,2. Baterija 12 V. 34 Ah. Pogon napred. Menjač sa 5 brzina. **Gume:** 135 SR 13. Dimenzije: dužina 322,8, širina 148 i visina 136 cm. Registruje se za 5 osoba. Prazno vozilo teži 675, a sa putnicima i prtljagom 1075 kg. U rezervoar staje 30 litara goriva. **Maksimalna brzina** 140 km/h, a potrošnja 8 na 100 km. Proizvodi se u Italiji.

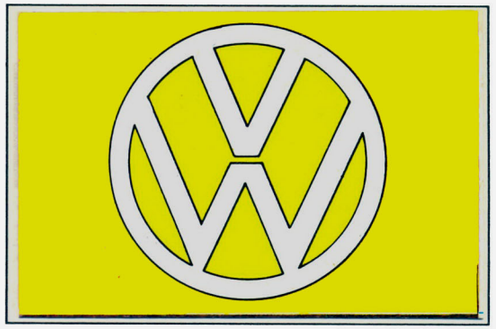
AUTOBIANCHI A112 ABARTH 1.0. - Motor: 4 cilindra napred u transverzalnoj liniji, 1050 kubika. **Snaga** kW 51,5 - KS/DIN 70 pri 6600 o/min. **Kompresija** 10,4. U rezervoar staje 30 litara goriva. Baterija 12 V. Pogon napred. Menjač sa 4 brzine. **Gume:** 135 SR 13. Dimenzije: dužina 322,8, širina 148 i visina 136 cm. Registruje se za 5 osoba. Prazno vozilo teži 700, a sa putnicima i prtljagom 1100 kg. **Maksimalna brzina** 160 km/h, a potrošnja 9,5 litara na 100 km. Proizvodi se u Italiji.

INNOCENTI MILLE. Motor: 4 cilindra vertikalna u prednjoj liniji, 998 kubika. snaga kW 36 (KS DIN 49) pri 5600 obrtaja/min. **Kompresija:** 9. Baterija 12 V. Pogon napred. Menjač sa 4 brzine. **Gume:** 155/70 SR 12. Dimenzije: dužina 316, širina 152 i visina 138 cm. Registriraju se za 5 osoba. Prazno vozilo teži 720 kg, a sa teretom 1120 kg. U **rezervoar** staje 38 litara gorivo. **Maksimalna brzina** 140 km/h, a potrošnja 8,4 litara na 100 km. Proizvodi se u Italiji.

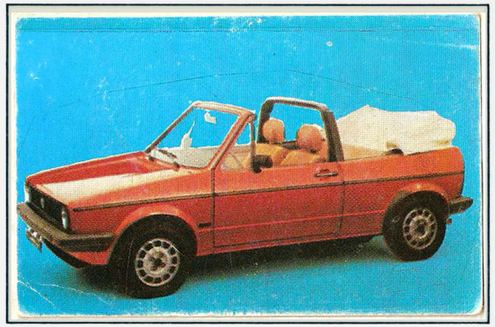
INNOCENTI MINI DE TOMASO SP 1.3. Motor: 4 cilindra u prednjoj vertikalnoj liniji, 1275 kubika. Snaga kW 56,6 (KS/DIN 77) pri 6050 obrtaja/min. **Kompresija:** 9,7. Baterija 12 V.43 Ah. Pogon napred. Menjač sa 4 brzine. **Gume:** 155/70 SR 12. Dimenzije: dužina 313, širina 154,4 i visina 138 cm. Registruje se za 5 osoba. Prazno vozilo teži 750, a sa teretom 1150 kg. U **rezervoar** staje 38 litara goriva. **Maksimalna brzina** 160 km/h, potrošnja 14 litara na 100 km. proizvodi se u Italiji.

MINI METRO 1.0 HLE. Motor: 4 cilindra u prednjoj liniji, 998 kubika. Snaga KW 35 (KS DIN 47) pri 3000 o/min. Kompresor 10,3. Pogon napred. Menjač 4 brzine. **Gume:** 135 - 12. Dimenzije: dužina 340,3, širina 155,4, visina 135,9 cm. Registrovan za 4 osobe. Težina praznog vozila 473, a sa putnicima i prtljagom 1063.kg. **Rezervoar** za gorivo 30 litara. **Maksimalna brzina** 132 km/h. Potrošnja 7,1 litara na 100 km. Postoje i modeli: Metro 1.3 Hils, 1.3 S. Proizvodi se u Engleskoj.

TALBOT HORIZON SX 1.4. Motor: 4 cilindra u prednjoj liniji, 1442 kubika. Snaga kW 59,3 (KS/DIN 83) pri 5600 obrtaja/min. **Kompresija:** 9,5. Pogon napred. Automatski menjač. **Gume:** 155/82 SR 13. Dimenzije: dužina 398, širina 168 i visina 132 cm. Registruje se za 5 osoba. Težina praznog vozila iznosi 1015, a sa putnicima i prtljagom 1425 kg. U **rezervoar** staje 47 litara goriva. **Maksimalna brzina** 157 km/h, a potrošnja, 9,6 na 100 km. Postoji više verzija. Proizvodi se u Francuskoj.



OZNAKA ZA AUTOMOBILE FABRIKE VOLKSWAGEN (FOLKSVAGEN — „NARODNA KOLA"). Fabrika VOLKSWAGEN osnovana je u vreme fašizma 1938. godine. Kada je izbio rat, „buba" - kako popularno nazivaju ova vozila, proizvodila se samo za vojsku. Posle rata, a naročito 1968. godine, ova vozila su se najviše proizvodila: u jednoj godini se proizvede 15 do 20 miliona vozila.

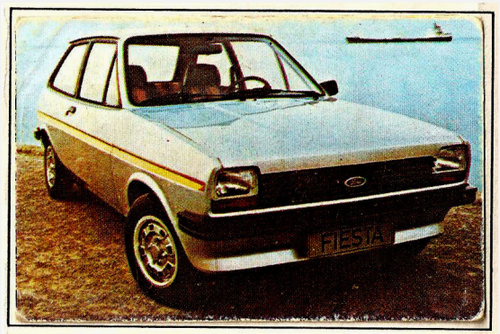


VOLKSWAGEN GOLF CABRIOLET GL 1.5. Motor: 4 cilindra u prednjoj liniji, 1457 kubika. Snaga kW 51 (KS/DIN 70) pri 5600 obrtaja/min, **Kompresija:** 8,2. Pogon napred; menjač 4/5 brzina, automatik. **Gume:** 155 SR 13. Dimenzije: dužina 381,5, širina 161 i visina 141 cm. Registruje se za 5 osoba. Prazno vozilo teži 800, a sa putnicima i prtljagom 1280 kg. U **rezervoar** staje 40 litara goriva. **Maksimalna brzina** 158 km/h, a potrošnja 10,3 litara na 100 km. Postoji više verzija. Proizvodi se u Zapadnoj Nemačkoj.

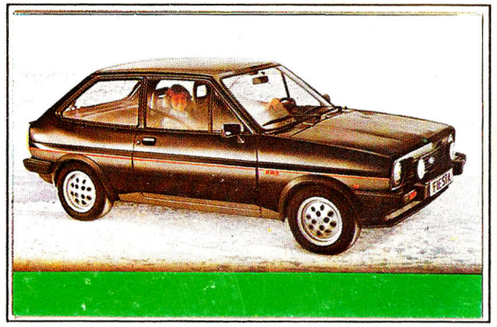
VOLKSWAGEN 181. - Motor: 4 cilindra boxer, 1584 kubika. **Snaga** kW 35 - KS/DIN 48 pri 4000 o/min. **Kompresija** 7,3. U rezervoar staje 40 litara goriva. Baterija 12 V. Pogon pozadi. Menjač sa 4 brzine. **Gume:** 185 SR 14. Dimenzije: dužina 378, širina 164 i visina 162 cm. Registruje se za 4 osobe. Prazno vozilo teži 900, a sa putnicima i prtljagom 1340 kg. **Maksimalna brzina** 115 km/h, a potrošnja 9,5 litara na 100 km. Proizvodi se u Zapadnoj Nemačkoj.

VOLKSWAGEN GOLF GLD 1.6. Motor: 4 cilindra u prednjoj liniji Diesel. 1588 kubika. Snaga kw 40 (KS/DIN 54) pri 4800 obrtaja/min. **Kompresija:** 23. Pogon napred. Menjač na 4/2 brzina. **Gume:** 155 SR 13. Dimenzije: dužina 381,5 širina 161 i visina 141 cm. Registruje se za 5 osoba. Prazno vozilo je teško 820, a sa putnicima i prtljagom 1280 kg. U **rezervoar** staje 40 litara goriva. **Maksimalna brzina** 143 km/h, a potrošnja goriva 6,8 litara na 100 km. Proizvodi se u Zapadnoj Nemačkoj.

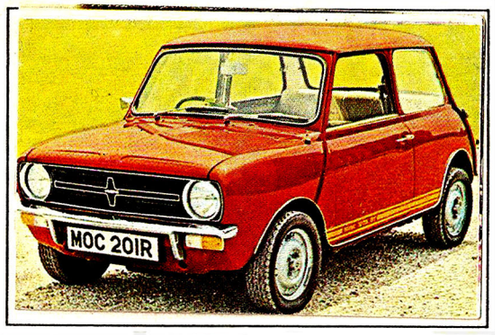
VOLKSWAGEN GOLF GTI 1.6. Motor: 4 cilindra u prednjoj liniji, 1588 kubika. Snaga kW 81 (KS/DIN 110) pri 6100 obtaja/min. **Kompresija:** 9,5. Pogon napred. Menjač sa 5 brzina. **Gume:** 175/70 HR 13. Dimenzije: dužina 381,5, širina 163 i visina 139,5 cm. Registruje se za 5 osoba. Težina praznog vozila iznosi 840, a sa putnicima i prtljagom 1280 kg. U **rezervoar** staje 40 litara. Proizvodi se u Nemačkoj.



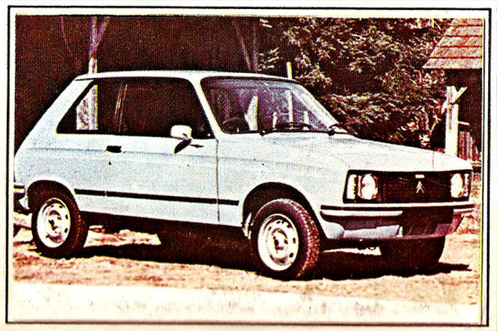
FORD FIESTA GHIA. - Motor: 4 cilindra napred, 1087 kubika. **Snaga** kW 39 - KS/DIN 53 pri 5700 o/min. **Kompresija** 9. U rezervoar staje 34 litra goriva. Baterija 12 V. Pogon pozadi. Menjač sa 4 brzine. **Gume:** 145 SR 12. Dimenzije: dužina 337,5, širina 156 i visina 136 cm. Registruje se za 4 osobe. Prazno vozilo teži 730, a sa putnicima i prtljagom 1160 kg. **Maksimalna brzina** 145 km/h, a potrošnja 8 litara na 100 km. Postoji više verzija. Proizvodi se u Zapadnoj Nemačkoj, u Kelnu.



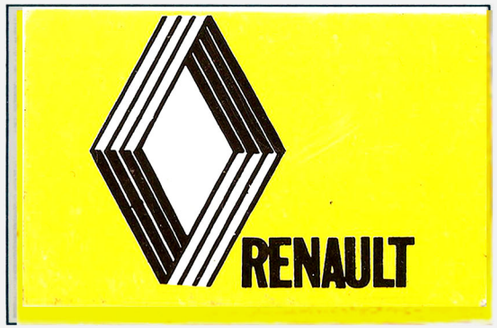
FORD FIESTA XR2 1.6. Motor: 4 cilindra u prednjoj trasverzalnoj liniji, 1598 kubika. Snaga kW 62 (KS/DIn 84) pri 5500 o/min. **Kompresija:** 9. Baterija 12 V. Pogon napred. Menjač sa 4 brzine. **Gume:** 185/60 SR 13. Dimenzije: dužina 364,8, širina 158 i visina 137,1 cm. Registruje se za 5 osoba. Prazno vozilo teži 800, a sa putnicima i teretom 1200 kg. **Rezervoar** za gorivo 34 litra. **Maksimalna brzina** 170 km/h, potrošnja 10 litara na sto km. Proizvodi se u Zapadnoj Nemačkoj.



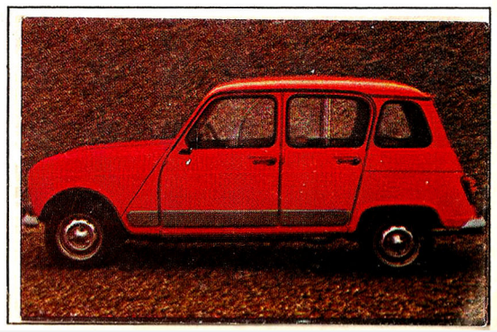
MINI L1000 HL. Motor: četri cilindra u prednjoj liniji. Snaga KW 29 (KS/DIN 39) pri 4750 o/min. **Kompresija:** 8,3. Karburator 1 SU-HS 4. Baterija 12 V. Pogon napred. Menjač: 4 brzine automatske. **Gume:** 145 -10. Dimenzije: dužina 305,5, širina 141, visina 134, 6 cm. Težina praznog vozila 630 kg, sa putnicima i prtljagom 960 kg. Registruje se za 4 osobe. **Rezervoar** za gorivo 34 litra. **Maksimalna brzina** 130 km/h. Potrošnja 8 litara na 100 km. Postoje i verzije: 1.0 City, 1.0 HL ESTATE. Proizvodi se u Engleskoj.



CITROEN LNA 0.6. Motor: 2 cilindra Boxer, napred, 652 kubika. Snaga KW 25,2 (KS/DIN 35) pri 5250 o/min. **Kompresija:** 9. Baterija 12. V. Pogon napred. **Gume:** 135 - 15. Dimenzije: dužina 340, širina 152 i visina 138 cm. Registruje se za 4 osobe. Prazno vozilo teži 710, a sa putnicima i prtljagom 1035 kg. **Rezervoar** za gorivo 40 lit. **Maksimalna brzina** 126 km/h. Potrošnja 7,1 lit na 100 km. Proizvodi se u Francuskoj.



OZNAKA ZA AUTOMOBILE MARKE RENAULT (RENO) iz Francuske. Ovu fabriku je osnovao Luj Reno, koji je još 1898. godine napravio prvo vozilo na 4 točka. Godine 1904. Luj Reno je konstruisao vozilo sa motorom i kardanskom osovinom sa zglobovima koja je pokretala zadnje točkova. Pre prvog rata RENO je već uveliko proizvodio automobile; posle toga neprestano su se usavršavala vozila marke RENO, tako da su ona danas popularna i tražena.



RENAULT 4 GTL 1.1. Motor: 4 cilindra u prednjoj liniji, 1108 kubika. Snaga kW 25 (KS DIN 34) pri 4000 o/min. **Kompresija:** 9, 5. Pogon pozadi. Menjač sa 4 brzine. **Gume:** 135 SR 13. Dimenzije: dužina 366,8, širina 148,7 i visina 155 cm. Težina praznog vozila je 720, a sa teretom 1120. **Najveća brzina** iznosi 148 km/h. Potrošnja 8,4 na 100 km. Registruje se za 4 osobe. U **rezervoar** se može smestiti 34 litra goriva. Proizvodi se u Francuskoj.

RENAULT 5 ALPINA TURBO 1.4. Motor: 4 cilindra u prednjoj liniji, 1397 kubika. snaga kW 81 (KS/DIN 110) pri 6000 o/min. **Kompresija:** 8,6. Pogon napred. Menjač sa 5 brzina. **Gume:** 155/70 HR 13. Dimenzije: dužina 358, širina 152,5 i visina 137 cm. Registruje se za 5 osoba. Težina praznog vozila iznosi 859, a sa putnicima i prtljagom 1270 kg. U **rezervoar** staje 38 litara goriva. **Maksimalna brzina** 187 km/h. Potrošnja 9,1 na 100 km. Proizvodi se u Francuskoj.

RENAULT 5 TURBO 1.4. Motor: 4 cilindra u liniji, 1397 kubika. Snaga kW 118 (KS/DIN 160) pri 6000 o/min. **Kompresija:** 7. Pogon pozadi. Menjač sa 5 brzina. **Gume:** ant 190355 HR 340. Dimenzije: dužina 366,4, širina 176 i visina 132,3 cm. Registruje se za 2 osobe. Težina praznog vozila iznosi 980, a sa putnicima i prtljagom 1260 kg. U **rezervoar** staje 98 litara goriva. **Maksimalna brzina** 201 km/h. Troši 10 litara na 100 km. Proizvodi se u Francuskoj.

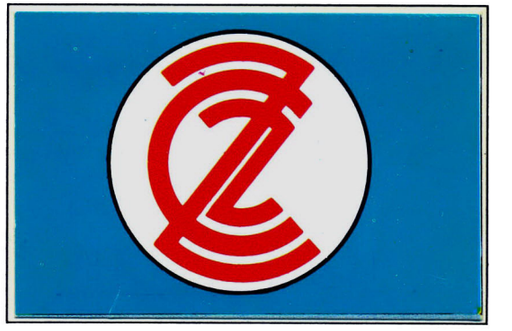
RENAULT 9 GTS 1.4. Motor: 4 cilindra u prednjoj liniji, 1397 kubika. Snaga kW 52 (KS/DIN 72) pri 5750 o/min. **Kompresija:** 9,2. Pogon napred. Menjač sa 5 brzina. **Gume:** 175 SR 13. Dimenzije: dužina 406,3, širina 163,4 i visina 140,5 cm. Registruje se za 5 osoba. Težina praznog vozila iznosi 845, a sa teretom 1275 kg. U **rezervoar** staje 47 litara goriva. **Maksimalna brzina** 160 km/h. Potrošnja 8,8 litara na 100. Postoje druge verzije. Proizvodi se u Francuskoj.

CITROEN VISA SUPER X 1.2. Motor: 4 cilindra u prednjoj liniji, 1219 kubika. Snaga **46** KW (KS/DIN 64) pri 6000 o/min. **Kompresija:** 9,3. Baterija 12 V. Pogon napred. Menjač na 4 brzine. **Gume:** 160 - 65. Dimenzije: dužina 369, širina 154 i visina 139,8 cm. Registruje se za 5 osoba. Prazno vozilo teži 815, a sa putnicima i prtljagom 1230 kg. **Rezervoar** za gorivo 40 litara. **Maksimalna brzina** 155 km/h, potrošnja 9,2 litara na 100 km. Ima više verzija. Proizvodi se u Francuskoj.

RENAULT 18 TURBO 1.6. Motor: 4 cilindra u prednjoj liniji, 1565 kubika. snaga kW 81 (KS/DIN 110) pri 5000 o/min. **Kompresija:** 8,3. Pogon napred. Menjač sa 5 brzina. **Gume:** 185/65 HR 16. Dimenzije: dužina 439,4, širina 168,2 i visina 140,5 cm. Registruje se za 5 osoba. Težina paznog vozila iznosi 920, a sa putnicima i prtljagom 1360 kg. U **rezervoar** staje 53 litra goriva. **Maksimalna brzina** 185 km/h, a potrošnja 13 litara na 100 km. Proizvodi se u Francuskoj.

PEUGEOT 104 GL 1.0. Motor: 4 cilindra u prednjoj transverzali, 954 kubika. Snaga kW 32,5 (KS/DIN 45) pri 6000 o/min. **Kompresija:** 8,8. Baterija 12.V. Pogon napred. Menjač sa 4 brzine. **Gume:** 135 SR 13. Dimenzije: dužina 361,6, širina 152,2 i visina 140,4 cm. Registruje se za 5 osoba. U **rezervoar** staje 40 litara goriva. **Maksimalna brzina** 128 km/h. Potrošnja 7,8 litara na 100 km. Ima više verzija. Proizvodi se u Francuskoj.

FIAT 127 SPORT 1.3. Motor: 4 cilindra u prednjoj transverzalnoj liniji, 1301 kubik. Snaga kW 55,1 (KS/DIN 75) pri 5750 o/min. **Kompresija:** 9,7. Baterija 12 V. Pogon napred. Menjač sa 5 brzina. **Gume:** 155/70 Sr 13. Dimenzije: dužina 371,1, širina 155,2 i visina 136 cm. Registruje se za 5 osoba. Težina praznog vozila 775, a sa putnicima i prtljagom 1175 kg. **Rezervoar** za gorivo 30 litara. **Maksimalna brzina** 165 km/h, a potrošnja 9,9 na 100 km. Proizvodi se u Italiji.



OZNAKA ZA AUTOMOBILE MARKE ZASTAVA iz Kragujevca — Jugoslavija. Pre osnivanja „Crvene zastave" u našoj zemlji nije bilo pokušaja proizvodnje automobila. „Zastava" je osnovana referendumom radnika Vojno-tehničkog zavoda u Kragujevcu, 26 avgusta 1953. godine. Otada „Zastava" neprestano širi svoje kapacitete i proizvodi niz popularnih vozila: „fiću", „stojadina" i td.

ZASTAVA 101. SUPER. Motor: 4 cilindra u liniji, zapremina 1116 kubika. **Snaga kW 47 - KS/DIN 64, pri 6000** o/min. Baterija 12 V 34 Ah. **Pogon preko prednjih točkova.** Menjač sa 4 brzine, ručica na podu. **Gume** 145 SR 13. **Registruje se za 5 osoba.** Dimenzije: dužina 383, širina 159 i visina 142 cm. **Maksimalna brzina** 146 km/h, a potrošnja 8,8 na 100 km. Popularni naziv ovog vozila je „stojadin" i ono je osvojilo naše puteve. Proizvodi se u Jugoslaviji, u Kragujevcu, u „Zastavinim" postrojenjima.

ZASTAVA 128 LC. Motor: 4 cilindra u liniji, zapremina 1116 kubika, **kompresija** 9,2:1. Snaga kW 40,50 - KS/DIN 55 pri 6000 o/min. Baterija 12 V 34 Ah. Pogon preko prednjih točkova. Menjač sa 5 brzina, ručica na podu. **Gume** 145 SR 13. U **rezervoar** staje 38 litara goriva. Dimenzije: dužina 384, širina 159 i visina 142 cm. **Maksimalna brzina** 140 km/h, a potrošnja u gradu 9,2 litara na 100 km. Ovo popularno vozilo proizvodi se u Jugoslaviji, u kragujevačkim postrojenjima „Zastava".

LADA 1.2 Motor: 4 cilindra u prednjoj liniji, 1189 kubika. Snaga kW 44 (KS/DIN 60) pri 5500 o/min. **Kompresija:** 8,8. Baterija 12 V.500 W. Pogon pozadi. Menjač sa 4 brzine. **Gume:** 165 SR 13. Dimenzije: dužina 405,9, širina 161,1 i visina 145,8 cm. Registrovana je za 5 mesta. Prazno vozilo teži 1010, a sa putnicima i prtljagom 1440 kg. U **rezervoar** staje 45 litara goriva. **Maksimalna brzina** 137 km/h, potrošnja 10,5 litara na 100 m. Proizvodi se u Sovjetskom Savezu.

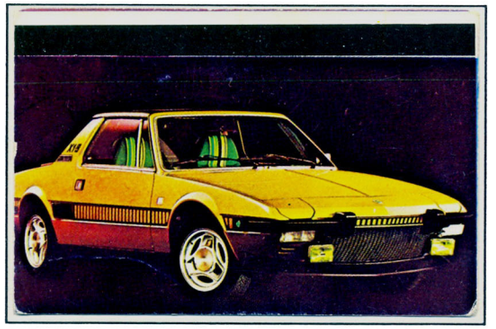
LADA NOVA 1.3. Motor: 4 cilindra u prednjoj liniji, 1294 kubika. Snaga kW 48 (KS/DIN 65) pri 5600 obrtaja/min. **Kompresija:** 8,5. Pogon pozadi. Menjač sa 4 brzine. **Gume:** 165 SR 13. Dimenzije: dužina 413, širina 162 i visina 144,6 cm. Registruje se za 5 mesta. Prazno vozilo teži 995, a sa teretom 1395 kg. U **rezervoar** staje 39 litara goriva. **Maksimalna brzina** 145 km/h, potrošnja 10,5 na 100 km. Postoji i verzija Nova Junior 1.2. Proizvodi se u Sovjetskom Savezu.

POLONEZ 1.5. Motor: 4 cilindra u prednjoj liniji, 1481 kubika. Snaga kW 55 (KS/DIN 75) pri 3800 o/min. **Kompresija:** 9,2. pogon pozadi. Menjač sa 4/5 brzina. **Gume:** 175 SR 13. Dimenzije: dužina 427,2, širina 165 i visina 139,7 cm. Registruje se za 5 osoba. Prazno vozilo teško je 1130, sa teretom 1530. U **rezervoar** staje 45 litara goriva. **Maksimalana brzina** 145 km/h. Troši 11 na 100 km. Postoje još verzije: 1.300 cc. 60 KS, 65 KS; 1.500 cc., 70 KS, 82 KS. Proizvodi se u Poljskoj.

LADA NIVA 5000 1.6. Motor: 4 cilindra napred, 1558 kubika. Snaga kW 57 (KS/DIN 78) pri 3500 obrtaja/min. **Kompresija:** 8,5. Baterija 12 V. Pogon na četiri točka. Menjač sa 4 brzine. **Gume:** 6.95-16. Dimenzije: dužina 372, širina 168, visina 164 cm. Registruje se za 5 osoba. Prazno vozilo teži 1150, a sa teretom 1550 kg. **Maksimalna brzina** 130 km/h, a potrošnja 15,4 na 100 km. Postoji i verzija Niva Californija 1.6. Proizvodi se u Sovjetskom Savezu.

FIAT 131 MIRAFIORI CL 1.6. Motor: 4 cilindra u dužini prednje linije, 1585 kubika. snaga kW 62, 5 (KS/DIN 85) pri 5600 o/min. **Kompresija:** 9,1. Pogon pozadi. Automatski menjač. **Gume:** 165 SR 13. Dimenzije: dužina 246,4, širina 164,4 i visina 141,1 cm. Registruje se za 5 osoba. **Rezervoar** za gorivo 53 litra. **Maksimalna brzina** 155 km/h. Potrošnja 10,1 na 1000 km. Postoji i verzija: 131 MIRAFIORI CL 1.3. PANORAMA 1.3. Proizvodi se u Italiji.

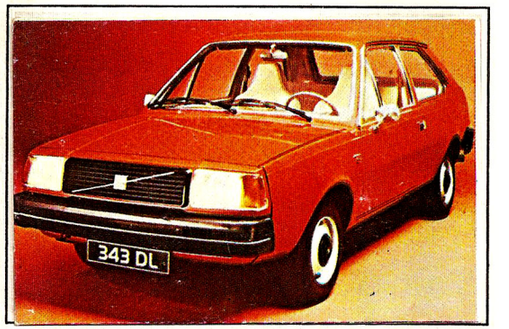
FIAT ARGENTA 2.0 i. Motor: 4 cilindra u prednjoj liniji, 1995 kubika. Snaga kW 90 (GS/DIN 122) pri 5300 obrtaja u min. **Kompresija:** 9. Pogon pozadi. Menjač sa 5 automatskih brzina. **Gume:** 175/70 SR 14. Dimenzije: dužina 444,9, širina 165 i visina 142 cm. Registruje se za 5 osoba. Prazno vozilo teži 1190, a sa putnicima i prtljagom 1590 kg. **Rezervoar** za gorivo 60 litara. **Maksimalna brzina** 175 km/h. Potrošnja 12 litara na 100 km. Postoji i verzija ARGENTA 1.6 i ARGENTA 2.5 Diesel. Proizvodi se u Italiji.



FIAT X 1/9 FIVE SPEED 1.5. Motor: 4 cilindra u centralnoj liniji, 1498 kubika. Snaga kW 62,5 (KS/DIN 85) pri 6000 obrtaja u min. **Kompresija:** 9,2. Baterija 12 V. Pogon pozadi. Menjač sa 5 brzina. **Gume:** 165/70 SR 13. Dimenzije: dužina 396,9, širina 157 i visina 118 cm. Samo sa dva sedišta. Težina praznog vozila je 920, a sa putnicima i prtljagom 1150 kg. **Rezervoar** za gorivo 49 litara. **Maksimalna brzina** 180 km/h, potrošnja 10,5 na 100 km. Proizvodi se u Italiji.

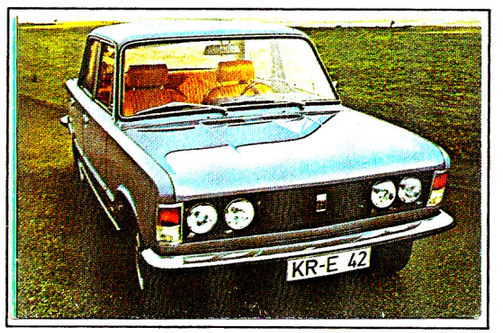
FIAT ABARTH 131 RALLY. — Motor: 4 cilindra u prednjoj liniji, 1995 kubika. **Snaga** kW 103 - KS/DIN 140 pri 6400 o/min. **Kompresija** 10. U rezervoar staje 50 litara goriva. Baterija 12 V. Pogon pozadi. Menjač sa 5 brzina. **Gume:** 195/50 VR 15. Dimenzije: dužina 419, širina 172 i visina 136 cm. Registruje se za 5 osoba. Prazno vozilo teži 980, a sa putnicima i prtljagom 1450 kg. **Maksimalna brzina** 190 km/h, a potrošnja 13 na 100 km. Proizvodi se u Italiji.

ŠKODA 120 LS 1.2. Motor: 4 cilindra u zadnjoj liniji, 1164 kubika. Snaga kW 42 (KS/DIN 58) pri 5300 obrtaja/min. **Kompresija:** 9,5. Baterija 12 V. Pogon pozadi. Menjač sa 4 brzine. **Gume:** 165 SR 13. Dimenzije: dužina 416, širina 159,5 i visina 138 cm. Registruje se za 5 osoba. Težina praznog vozila iznosi 895, a sa putnicima i prtljagom 1285 kg. U **rezervoar** staje 38 litara goriva. **Maksimalna brzina** 142 km/h, a potrošnja 8,3 na 100 km. Proizvodi se u Čehoslovačkoj.



VOLVO 343 GLS 2.0. Motor: 4 cilindra u prednjoj liniji, 1986 kubika. Snaga kW 70 (KS DIN 95) pri 5400 obrtaja/min. **Kompresija:** 9,2. Pogon pozadi. Menjač sa 4 brzine. **Gume:** 175/70 SR 13. Dimenzije: dužina 430, širina 166 i visina 139,2 cm. Registruje se za 5 osoba. Težina praznog vozila iznosi 1090, a sa putnicima i prtljagom 1600 kg. U **rezervoar** staje 57 litara goriva. **Maksimalna brzina** 170 km/h, a potrošnja 13 litara na 100 km. Postoji i verzija: 343 GL 1.4. Proizvodi se u Švedskoj.

OZNAKA ZA FABRIKU AUTOMOBILA IZ POLJSKE. Ova fabrika proizvodi svoja vozila po licenci i uz saradnju italijanske industrije automobila „FIAT". Najnoviji tip poljske fabrike FSO jeste „Polonez", vozilo sa veoma dopadljivom i originalnom formom karoserije.

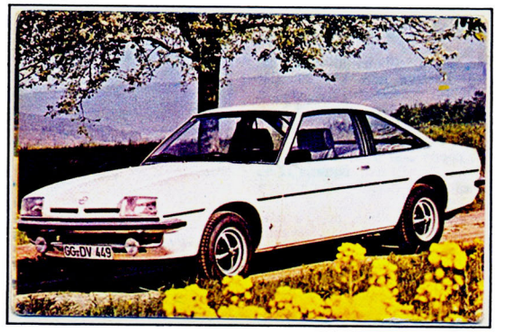


FIAT 125 P. Motor: 4 cilindra u liniji, zapremina 1471 kubika, **kompresija** 9:1. Snaga kW 55 - KS/DIN 75 pri 5400 o/min. Težina vozila 1140 kg. Baterija 12 V 48 Ah. Pogon na zadnje točkove. Menjač sa 4 brzine, ručica na podu. **Gume** 165/70 SR 13. Registruje se za 5 osoba. Dimenzije: dužina 422,5, širina 163 i visina 144 cm. **Maksimalna brzina** 155 km/h, a potrošnja 11,6 litara na 100 km. Proizvodi se u Italiji.

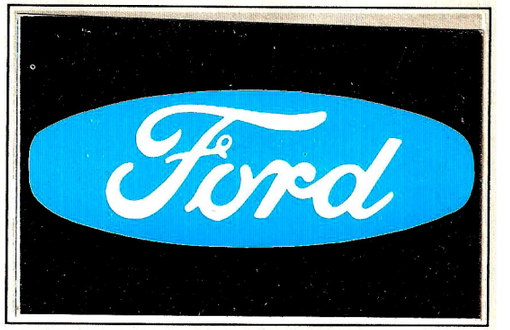
OZNAKA ZA AUTOMOBILE MARKE OPEL iz Savezne Republike Nemačke. firma „Opel" je krajem prošlog veka proizvodila bicikle; njen osnivač je bio Adam Opel, i on je sa svojim sinovima odlučio da proizvodi automobile. Posle većih peripetija, otpočela je proizvodnja, i „Opel" je bila jedina fabrika koja je proizvodila serijski i sistematski.

OPEL KADETT BERLINA 1.6. Motor: 4 cilindra u prednjoj liniji, 1598 kubika. snaga kW 66 (KS DIN 90) pri 5800 obrtaja/min. **Kompresija:** 9,2. Pogon napred. Menjač sa 4 brzine. **Gume:** 175/70 SR 13. Dimenzije: dužina 400, širina 163,7 i visina 135,5 cm. Registruje se za 5 osoba. Prazno vozilo teži 855, a sa teretom 1320 kg. U **rezervoar** staje 42 litra benzina. **Maksimalna brzina** 170 km/h, a potrošnja 9,7 na 100 km. Ima više verzija. Proizvodi se u Zapadnoj Nemačkoj.

OPEL REKORD 2.0. E. — Motor: 4 cilindra napred, 1979 kubika. **Snaga** kW 81 - KS/DIN 110 pri 5400 o/min. **Kompresija** 9,4. Baterija 12 V. Pogon pozadi. Menjač sa 4 brzine. Gume: 175 SR 14. Dimenzije: dužina 459,3, širina 172,6 i visina 142 cm. Registruje se za 5 osoba. Prazno vozilo teži 1100, a sa putnicima i teretom 1600 kg. **Maksimalna brzina** 179 km/h, potrošnja 9,4 na 100 km. Postoje brojne verzije. Proizvodi se u Zapadnoj Nemačkoj.

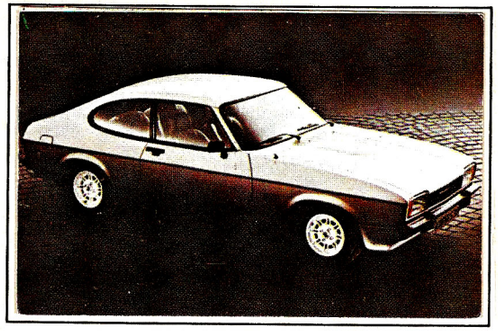


OPEL MANTA GT/E 2.0. Motor: 4 cilindra u prednjoj liniji, 1978 kubika. Snaga kW 81 (KS/Din 110) pri 5400 o/min. **Kompresija:** 9,4. Pogon pozadi. Automatski menjač sa 4 brzine. **Gume:** 195/70 HR 13. Dimenzije: dužina 445,6, širina 167 i visina 132,5 cm. Registruje se za 5 osoba. Prazo vozilo teži 1010, a sa putnicima i prtljagom 1345 kg. U **rezervoar** staje 50 litara goriva. **Maksimalna brzina** 187 km/h. Potrošnja 11,3 na 100 km. Ima više verzija. Proizvodi se u Zapadnoj Nemačkoj.



OZNAKA ZA AUTOMOBILE MARKE FORD iz zapadne Nemačke. Firma FORD je zapravo iz Amerike, i po njenoj licenci otpočela je proizvodnja automobila u mnogim zemljama. FORD je osnovao filijalu u Kelnu i prvi FORD nemačke konstrukcije napravljen je još 1931. godine, godinu dana posle posete Henrija Forda Kelnu, koji je lično otvorio ovu fabriku.

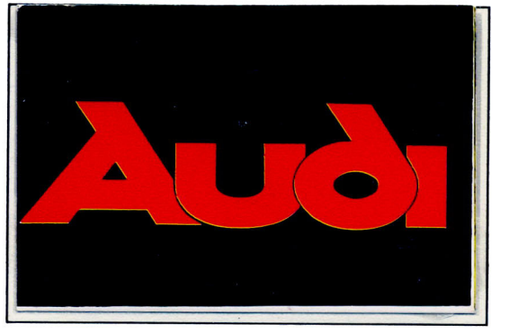
FORD TAUNUS 1.3. Motor: 4 cilindra u prednjoj liniji, 1294 kubika. Snaga kW 43 (KS DIN 59) pri 5750 o/min. **Kompresija:** 8. Baterija 12 V. Pogon pozadi. Menjač registrovan za 4 brzine. **Gume:** 165 SR 15 Dimenzije: dužina 434, širina 170 i visina 136 cm. Ima 5 mesta. Prazno vozilo teži 965, a sa putnicima i prtljagom 1480 kg. **Rezervoar** za gorivo 54 litra. **Maksimalna brzina** 138 km/h, potorošnja 11,3 na 100 km. Postoji i verzija Taunus L. GL, Turnier. Proizvodi se u zapadnoj Nemačkoj.



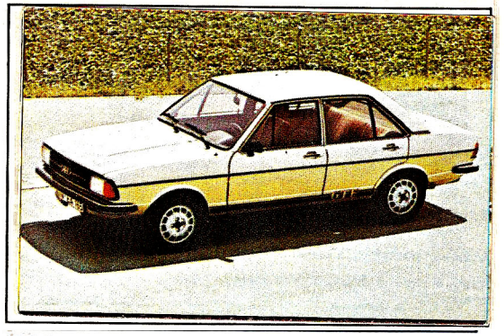
FORD CAPRI 1.6. L. Motor: 4 cilindra u prednjoj liniji, 1593 kubika. Snaga kW 54 (KS DIN 73) pri 5300 o/min. **Kompresija:** 9,2. Baterija 12 V. Zadnji pogon. Menjač sa 4 brzine, automatik. **Gume:** 165 SR 15. Dimenzije: dužina 437,6, širina 169,8 i visina 132,3 cm. Registruje se za 2+2 osobe. Prazno vozilo teži 1010, a sa putnicima i prtljagom 1410 kg. U **rezervoar** za gorivo staje 58 litara. **Maksimalna brzina** 160 km/h, a potrošnja 11 litara na 100 km. Ima više verzija. Proizvodi se u Zapadnoj Nemačkoj.

FORD ESCORT XR3 1.6. Motor: 4 cilindra u prednjoj trasverzalnoj liniji. Snaga kW 71 (KS/DIN 96) pri 6000 o/min. **Kompresija:** 9,5. Pogon napred. Menjač sa 4 brzine. **Gume:** 185/60 HR 14. Dimenzije: dužina 397, širina 164 i visina 140 cm. Registruje se za 5 osoba. Prazno vozilo teži 895, a sa putnicima i prtljagom 1375 kg. **Rezervoar** za gorivo 40 litara. **Maksimalna brzina** 182 km na sat, potrošnja 10,2 litara na 100 km. Proizvodi se u Zapadnoj Nemačkoj.

FORD TAUNUS TURNIER L 1.6. Motor: 4 cilindra u prednjoj liniji, 1593 kubika. Snaga kW 54 (KS DIN 73) pri 5300 o/min. **Kompresija:** 9,2. Pogon pozadi. Menjač na 4 brzine, automatik. **Gume:** 165 SR 13. Dimenzije: dužina 44,1, širina 171,2 i visina 135,5 cm. Registruje se za 5 osoba. Prazno vozilo teži 1055, a sa putnicima i prtljagom 1540 kg. **Rezervoar** za gorivo 54 lit. **Maksimalna brzina** 155 km/h, potrošnja 10,8 na 100 km. Ima više verzija. Proizvodi se u Zapadnoj Nemačkoj.

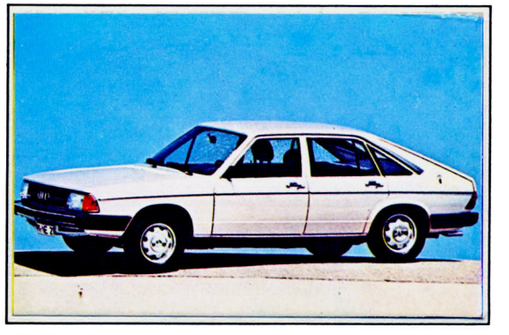


OZNAKA ZA AUTOMOBILE MARKE AUDI iz Savezne Republike Nemačke. Korporacija „AUDI UNION" osnovana je 1930. godine od više industrijskih pogona. U ovoj fabrici su se proizvodila razna vozila, ali od 1966. nastaje nova serija „audija", koja izbacuje na tržište ovo popularno vozilo. Godine 1972. obnovljen je program i izišla su nova vozila - savršenija; bila su novina u automobilskoj konstrukciji.

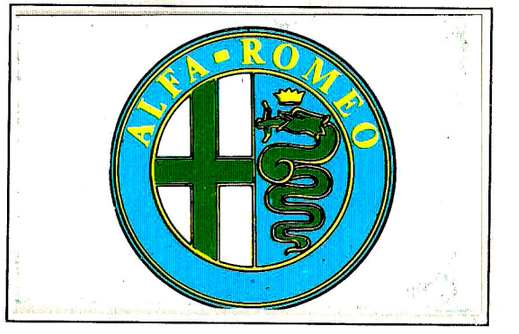


AUDI 80 CD 1,9. Motor: 5 cilindara u prednjoj liniji, Diesel, 1921 kubika. KW 85 KS/DIN 115 pri 3700 o/min. **Kompresija:** 10. Karburator 1 Solex 2B2. Baterija 12 V. Pogon napred. **Gume:** 175/70 -13. Dimenzije: Dužina - 438, širina - 168, 2 cm, visina - 136,5 cm. Prazno vozilo teži 1020 kg, a sa putnicima i prtljagom 1480 kg. Registruje se za 5 osoba. **Rezervoar** za gorivo 68 litara. **Maksimalna brzina** 181 km/h. Potrošnja 12,5 na 100 km. Proizvodi se u Zapadnoj Nemačkoj.

AUDI 100 AVANT GL 2.1. Motor: 5 cilindara u prednoj liniji od 2144 kubika. Maks. pogon KW 85 (KS DIN/115) Pri 5400 o/min. **Kompresija:** 9,3. Karburator 1 Solex 2B2. Baterija 12 V. Pogon napred. Menjač sa 4/5 brzine, automatski. **Gume:** 165 -14. Dimenzije: dužina 459 cm, širina 176,8 cm, visina - 139. Prazno vozilo teži 1170, a sa putnicima i prtljagom 1630 kg. Registruje se za 5 osoba. **Rezervoar** za gorivo 60 litara. **Najveća brzina** 176 km/h, a potrošnje 13,5 litara. na 100 km. Proizvodi se u SRN.



AUDI 100 C 2.1. Motor: 5 cilindara u prednjoj liniji od 2144 kubika. Maks. snage KW 100 (KS DIN 136) pri 5700 o/min. **Kompresija:** 9,3. Baterija 12 V. Pogon napred. Poseduje menjač sa 4/5 brzina, automatik. **Gume:** 185/70 - 14. Dimenzije: dužina 468,3 cm, širina 176,8 cm, visina - 139 cm. Prazno vozilo teži 1210 kg, a sa putnicima i prtljagom 1700 kg. **Rezervoar** za gorivo 60 litra. **Maksimalna brzina** 188 km/h, potrošnja 13,3 na 100 km. Proizvodi se u Saveznoj Republici Nemačkoj.



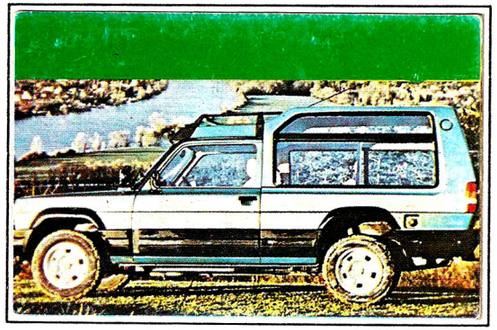
OZNAKA ZA AUTOMOBILE MARKE ALFA ROMEO iz Italije. Godine 1909. Ugo Stela je osnovao firmu „ALFA" (Anonima Lombarda Fabbrica Automobili) u Portelu, u predgrađu Milana. Već do prvog svetskog rata ova fabrika je stekla renome, a kasnije - u periodu između dva rata i posle drugog rata - sve je popularnija. Naziv **Romeo** dobila je još zbog Nikole Romea, koji je 1915. godine kupio fabriku.

ALFASUD SPRINT VELOCE 1.5. Motor: 4 cilindra Boxer, smešten napred, 1490 kubika, KW 70 - 95 KS/DIN PRI 5.800 o/min. **Kompresija:** 9,5. Pogon prednji. Dva dupla karburatora. Baterija 12 V. **Maksinalna brzina** 176 km/h, potrošnja 11,8 lit. na 100 km. **Rezervoar** za gorivo 50 lit. Poseduje menjač sa pet brzina. **Gume:** 165/70-13. Postoji i model od 1.300 kubika sa 86 KS. Registruje se za pet osoba. Težina praznog vozila je 865 kg, a sa putnicima i prtljagom 1315 kg. Zemlja proizvođač: Italija.

GIULIETTA 1.6. Motor: 4 cilindra u prednjoj liniji, 1570 kubika. KW 80,1 KS/DIn 109, PRI 5.600 o/min. **Kompresija:** 9. Pogon pozadi. Dva dupla karburatora. Baterija 12 V. **Maksimalna brzina** 175 km/h, potrošnja 13,2 lit na 100 km. **Rezervoar** za gorivo 50 lit. Poseduje menjač sa 5 brzina. **Gume:** 165/13. Postoji i model od 1.300 kubika sa 95 KS. Registruje se za 5 osoba. Težina praznog vozila 1020 kg, a sa putnicima i prtljagom 1470 kg. Zemlja proizvođač: Italija.

ALFETTA 2.0 TURBO DIESEL. Motor: 4 cilindra u prednjoj liniji od 1995 kubika. KW 60,3 KS/DIN 82 PRI 4.300 o/min. **Kompresija:** 22. Baterija 12 V. Poseduje menjač sa 5 brzina. **Gume:** 165/14. Registruje se za 5 osoba. Težina praznog vozila iznosi 1270, a sa putnicima i prtljagom 1695. **Rezervoar** za gorivo 49 litara. **Maksimalna brzina** 155 km/h. Potrošnja 9,5 lit. na sto km. Proizvodi se u Italiji.

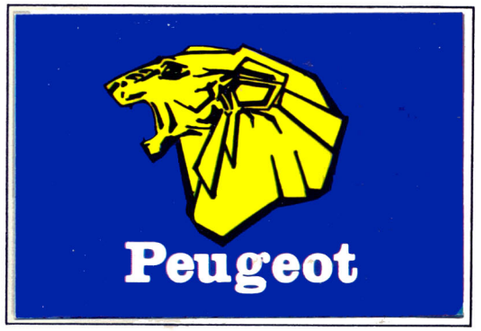
OZNAKA ZA AUTOMOBILE MARKE SIMCA MATRA (SIMKA MATRA), sportskog vozila iz Francuske. Francuska fabrika „SIMCA" nastala je kod Nanta 1934. godine; kasnije je kupila jednu fabriku „Talbo-Dark" i postala je član Društva automobila Talbo, u okviru Krajzlerove industrije. „Pežo" je 1978. godine kupio većinu akcija „Krajzlera" i postao vlasnik njegovih fabrika u Francuskoj (SIMCA), Velikoj Britaniji i Španiji. Tako su nastali modeli TALBO—SIMCA i TALBO—MATRA, a kasnije i ostali modeli i verzije.



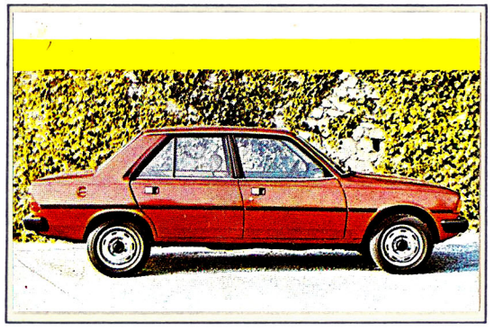
TALBOT MATRA RANCH N 1.4. Motor: 4 cilindra u prednjoj liniji, 1442 kubika. Snaga kW 57,2 (KS DIN 80) pri 5600 obrtaja/min. **Kompresija:** 9,5. Pogon napred. Menjač sa 4 brzine. **Gume:** 185/70 x 40. Dimenzije: dužina 431,5, širina 166,5 i visina 173,5 cm. Registruje se za 5/6 osoba. Težina praznog vozila iznosi 1129, a sa putnicima i prtljagom 1645 km/h. U **rezervoar** staje 60 litara goriva. **Maksimalna brzina** 145 km/h, a potrošnja 9,8 litara na 100 km. Posotji i verzija Ranch X 1.4. Proizvodi se u Francuskoj.

TALBOT 1510 SX 1.6. Motor: 4 cilindra u prednjoj liniji, 1592 kubika. Snaga kW 64,3 (KS/DIN 90) pri 5400 obrtaja/min. **Kompresija:** 9,3. Pogon napred. Automatski menjač sa 5 brzina. **Gume:** 165/82 SR 13. Dimenzije: dužina 431,8, širina 168 i visina 139 cm. Registruje se za 5 osoba. Težina praznog vozila je 1080, a sa putnicima i prtljagom 1530 kg. U **rezervoar** staje 58 litara goriva. **Maksimalna brzina** 167 km/h, a potrošnja 11,5 na 100 km. Postoji i verzija 1510 LS 1.3. Proizvodi se u Francuskoj.

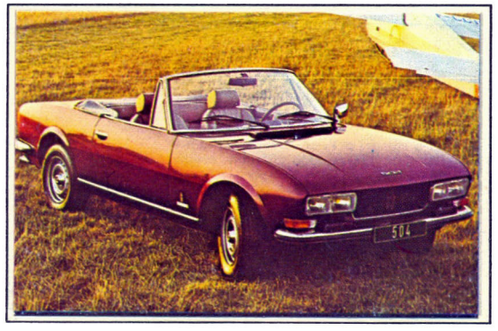
SUZUKI CERVO COUPE GX 1.0. Motor: 4 cilindra u zadnjoj liniji, 970 kubika. Snaga kW 36 (KS/DIN 49) pri 5000 obrtaja/min. **Kompresija:** 9. Pogon pozadi. Menjač sa 4 brzine, automatik. **Gume:** 145 SR 12. Dimenzije: dužina 320, širina 140 i visina 123 cm. Registruje se za 4 osobe. Težina praznog vozila iznosi 995, a sa putnicima i prtljagom još oko 400 kg. U **rezervoar** staje 26 litara goriva. **Maksimalna brzina** 145 km/h, a potrošnja 6 litara na 100 km. Proizvodi se u Japanu.



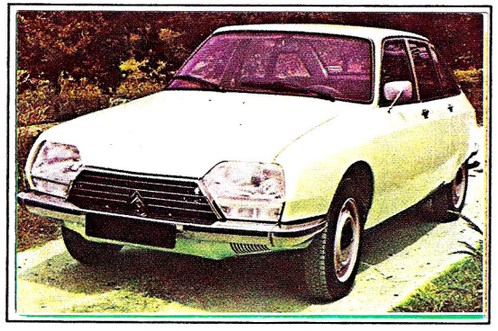
OZNAKA ZA VOZILA PEUGEOT (PEŽO) iz Francuske. Fabrika **PEŽO** nastala je od male radionice za proizvodnju gvozdenih predmeta, osnovane od porodice Pežo još 1875. g. kasnije je radionica počela da proizvodi bicikle, a jedan od predaka, Arman Pežo, napravio je i automobil na parni pogon. To je bilo 1891. Otada ova fabrika snabdeva svet brzim vozilima sa divnom linijom.



PEUGEOT 305 SR 1.5. Motor: 4 cilindra u prednjoj transverzali, 1472 kubika. Snaga kW 53,3 (KS/DIN 74) pri 6000 o/min. **Kompresija:** 9,2. Pogon napred. Menjač sa 4 brzine. **Gume:** 155 SR 14. Dimenzije: dužina 423,7, širina 164,2 i visina 140,2 cm. Registruje se za 5 osoba. Prazno vozilo teži 955, a sa putnicima i prtljagom 1370 kg. U **rezervoar** staje 43 litara. goriva. **Maksimalna brzina** 152 km/h Potrošnja 8,8 na 100 km. Ima više verzija. Proizvodi se u Francuskoj.



PEUGEOT 504 Cabriolet 2.0. Motor: 4 cilindra prednjom dužinom, 1971 kubika. Snaga kW 76,5 (KS/DIN 106) pri 5200 o/min. **Kompresija:** 8,8. Pogon pozadi. Menjač sa 5 brzina. **Gume:** 175 HR 14. Dimenzije: dužina 436, širina 170 i visina 136 cm. Registruje se za 4 osobe. Prazno vozilo teži 1235, a sa teretom 1555 kg. U **rezervoar** staje 56 litara goriva. **Maksimalna brzina** 179 km/h. Potrošnja 14,4 na 100 km. Ima više modela i verzija. Proizvodi se u Francuskoj.

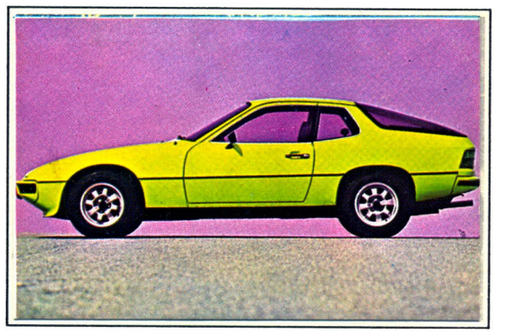


CITROEN GSA X3 1.3. Motor: 4 cilindra u prednjoj liniji, 1299 kubika. Snaga KW 47 (KS/DIN 65) pri 5500 o/min.. **Kompresija:** 8,7, a baterija 12 V. pogon napred. Menjač ima 4/5 brzina. **Gume:** 145 - 15. Dimenzije: dužina 420, širina 163 i visina 135 cm. Registruje se za 5 osoba. Prazno vozilo teži 920, a sa putnicima i prtljagom 1365 kg. **Rezervoar** za gorivo 43. **Maksimalna brzina** 162 km/h, potrošnja 8,5 litara na 100 km. Ima više verzija. Proizvodi se u Francuskoj.

HONDA CIVIC S 1.3. Motor: 4 cilindra u prednjoj transverzalnoj liniji, 1335 kubika. **Kompresija:** 8,4. Pogon napred. Menjač sa 4 brzine. **Gume:** 165/70 SR 13. Dimenzije: dužina 376, širina 158 i visina 134,5 cm. Registruje se za 4 osobe. Prazno vozilo je teško 795, a sa putnicima i prtljagom 1200 kg. U **rezervoar** može da stane 41 litar goriva. **Maksimalna brzina** 160 km/h, a potrošnja 8,6 litara na 100 km. Proizvodi se u Japanu.

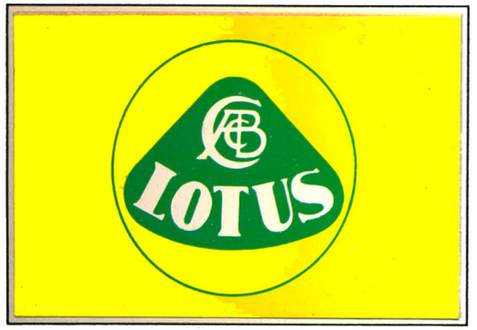
DATSUM CHERRY COUPE GT 1.2. Motor: 4 cilindra u prednjoj liniji, 1172 kubika. Snaga KW 38 (KS/DIN 52) pri 56000 o/min. **Kompresija:** 9. Karburator 1 Hitachi. Pogon napred. Menjač na 4 brzine. **Gume:** 155 SR 13. Dimenzije: dužina 396, širina 162 i visina 132 cm. Registruje se za šest osoba. Težina praznog vozila je 840, a sa putnicima i prtljagom 1275 kg. **Rezervoar** za gorivo 50 litara. **Maksimalna brzina** 145 km/h, a potrošnja 9,5 litara na 100 km. Druga verzija je: COUPE GT 1.4. Proizvodi se u Japanu.

MITSUBISHI CELESTE 1.6 ST COUPE. Motor: 4 cilindra u prednjoj liniji, 1597 kubika. Snaga kW 63 (KS/Din 86) pri 5000 o/min. **Kompresija:** 8,5. Pogon pozadi. Menjač sa 5 brzina. **Gume:** 165 SR 13. Dimenzije: dužina 415,5, širina 161 i visina 132,5 cm. Registruje se za 5 putnika. Prazno vozilo teži 930, a sa teretom 1205 kg. U **rezervoar** staje 50 litara goriva. **Maksimalna brzina** 160 km/h, a potrošnja 11,1 na 100 km. Proizvodi se u Japanu, u fabrici „Mitsubishi Motors Co", u Tokiju.

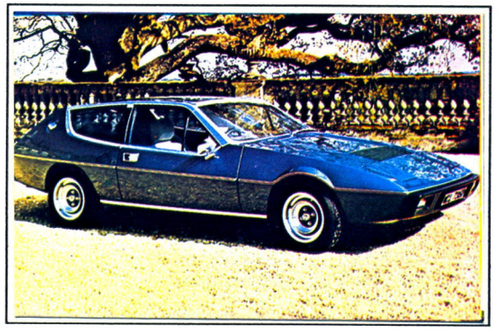


PORSCHE 924 CARRERA GTS 2.0. Motor: 4 cilindra u prednjoj liniji, 1984 kubika. Snaga kW 180 (KS/DIN 245) pri 6250 o/min. **Kompresija:** 8. Pogon pozadi. Menjač sa 5 brzina. **Gume:** 215/60 VR 15. Dimenzije: dužina 242, širina 174,5 i visina 127,5 cm. Registruje se za 2 + 2 osobe. Prazno teži 1121, a sa teretom 1450 kg. U **rezervoar** staje 62 litra goriva. **Maksimalna brzina** 250 km/h. Potrošnja 16 litara na 100 km. Proizvodi se u Zapadnoj Nemačkoj.

MARCEDES 200 2.0. Motor: 4 cilindra u prednjoj liniji, 1997 kubika. Snaga kW 80 (KS/DIN 109) pri 5200 obrtaja/min. **Kompresija:** 9. Baterija 12 V.770 W. Pogon pozadi. Menjač sa 4/5 brzina, automatik. **Gume:** 175 SR 14. Dimenzije: dužina 472,5, širina 178,6 i visina 143,8 cm. Registruje se za 5 osoba. Prazno vozilo teži 1360, a sa putnicima i prtljagom 1880 kg. U **rezervoar** staje 65 litara goriva. **Maksimalna brzina** 180 km/h, a potrošnja 13 litara na 100 km. Postoji i verzija Mercedes 250 2.5. Proizvodi se u Zapadnoj Nemačkoj.



OZNAKA za marku automobila LOTUS iz Velike Britanije.

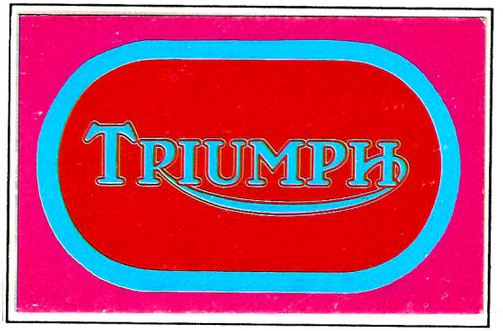


LOTUS ELITE 501. — Motor: 4 cilindra napred, 1973 kubika. **Snaga** kW 111 - KS/DIN 150 pri 6200 o/min. **Kompresija** 9,5. Baterija 12 V. Pogon pozadi. Menjač sa 5 brzina. **Gume:** 205/60 VR 14. **Dimenzije:** dužina 445,7, širina 181,60 i visina 120,6 cm. Registruje se za 5 osoba. Prazno vozilo teži 1110, a sa putnicima i prtljagom 1550 kg. **Maksimalna brzina** 208 km/h, a potrošnja 16,5 na 100 km. **Postoje i modeli:** 502, 503. Proizvodi se u Engleskoj.

Oznaka za korporaciju poznatog **engleskog proizvođača** automobila **„Lejlend"** za italijansko tržište.

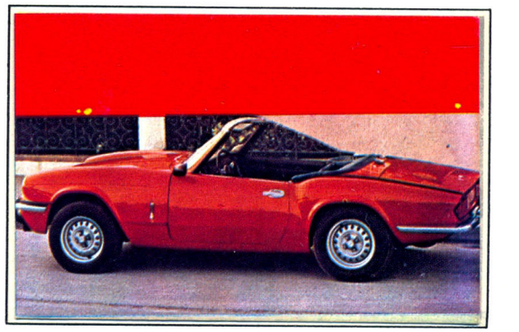
AUSTIN PRINCES 1.7 HLS. Motor: 4 cilindra u prednjoj liniji, 1695 kubika. Snaga KW 64 (KS/DIN 87) pri 3800 o/min. **Kompresija:**9. Pogon napred. Menjač sa 4 automatske brzine. **Gume:** 185/70 - 14. dimenzije: dužina 445,5, širina 173 i visina 140,9 cm. Registruje se za 5 osoba. Prazno vozilo teži 1140, a sa putnicima i prtljagom 1585 kg. **Rezervoar** za gorivo 73 litra. **Maksimalna brzina** 158/h. Potrošnja 11,5 litara na 100 km. Postoji više verzija. Proizvodi se u Engleskoj.

AUSTIN MAXI 2 1.7 HLS. Motor: 4 cilindra u prednjoj liniji, 1721 kubik. Snaga KW 67 (KS/DIN 91) pri 5250 o/min. **Kompresija:** 9,5. Pogon napred. Menjač: 4 automatske brzine. **Gume:** 165 - 13. Dimenzije: dužina 402,1 cm, širina 162,9 i visina 141,2 cm. Registruje se za 5 osoba. Prazno vozilo teži 995, a sa putnicima i prtljagom 1395 kg. **Rezervoar** za gorivo 48 litara. Postoji verzija: Maxi 2 HI 1.7. **Maksimalna brzina** 160 km/h. Potrošnja 11 litara na 100 km. Proizvodi se u Engleskoj.



OZNAKA ZA AUTOMOBILE MARKE TRIUMPH (TRIJUMF) iz Velike Britanije. Samo naziv TRIJUMF — POBEDA govori o suštinskoj nameni ovih vozila: da budu pobednici na putevima. Dobrim delom su ona i odgovorila ovoj nameni.

TRIUMPH TR 7. — Motor: 4 cilindra napred, 1971 kubik. **Snaga** kW 77,9 - KS/DIN 106 pri 5400 o/min. **Kompresija** 9,3. U rezervoar staje 54,5 litra goriva. Baterija 12 V. Pogon pozadi. Menjač sa 5 brzina. **Gume:** 175/70 SR 13. **Dimenzije:** dužina 418, širina 168 i visina 127 cm. Registruje se za dve osobe. Prazno vozilo teži 1017, a sa teretom 1279 kg. **Maksimalna brzina** 183 km/h, a potrošnja 9,4 na 100 km. Proizvodi se u Engleskoj, u korporaciji „Britiš Lejlend".

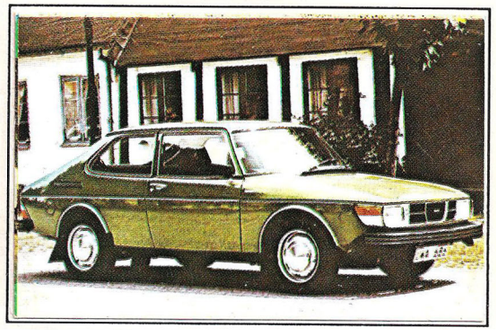


TRIUMPH SPITFIRE 1.5. Motor: četiri cilindra napred, 1493. Snaga kW 51 (KS/DIN 69) pri 5500 obrtaja/min. **Kompresija:** 9. Baterija 12 V. Pogon pozadi. Menjač sa 4 brzine. **Gume:** 155 SR 13. Dimenzije: dužina 378, širina 148,8 i visina 116,2 cm. Registruje se samo za 2 osobe. Prazno vozilo teži 795, a sa teretom 1060 kg. U **rezervoar** staje 58 litara goriva. **Maksimalna brzina** 160 km/h, a potrošnja goriva 10 litara na 100 km. Postoji i model „Spitfire Hardtop 1.5. Proizvodi se u Engleskoj.

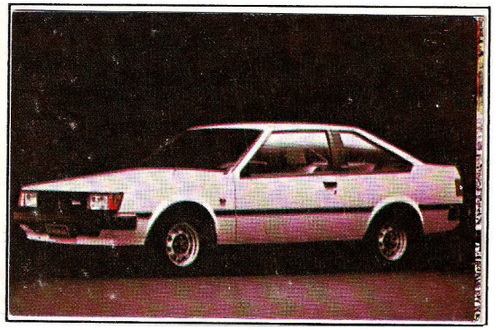
VOLKSWAGEN SCIROCCO. Motor: 4 cilindra u liniji, zapremina 1272 kubika, **kompresija** 8,2:1. Snaga kW 44-KS/DIN 60 pri 5600 o/min. Pogon preko prednjih točkova. Menjač sa 4 brzine, ručica na podu. **Gume** 155 SR 13. Dimenzije: dužina 405, širina 162,5 i visina 131 cm. Težina vozila 830 kg. U **rezervoar** za gorivo staje 40 litara. **Maksimalna brzina** 156 km/h, a potrošnja 8,5 na 100 km. Proizvodi se u Zapadnoj Nemačkoj.

TOYOTA CELICA 2.0 GT. Motor: 4 cilindra u prednjoj liniji, 1968 kubika. snaga kW 87,5 (KS/DIN 119) pri 5800 obrtaja/min. **Kompresija:** 9,7. Pogon pozadi. Menjač sa 5 brzina, automatik. **Gume:** 185/70 HR 14. Dimenzije: dužina 443,5, širina 166,5 i visina 132 cm. Registruje se za 5 osoba. Težina praznog vozila iznosi 1175, a sa putnicima i prtljagom 1600 kg. U **rezervoar** staje 61 litara goriva. **Maksimalna brzina** 185 km/h, a potrošnja goriva je 12,5 na 100 km. Ima više verzija. Proizvodi se u Japanu.

SAAB 900 TURBO 2.0. Motor: 4 cilindra sa prednjom turbinom, 1985 kubika. snaga kW 107 (KS/DIN 145) pri 5500 obrtaja/min. **Kompresija:** 7,2. Pogon napred. Automatski menjač sa 4/5 brzina. **Gume:** 180/65 HR 390. Dimenzije: dužina 474, širina 169 i visina 142 cm. Registruje se za 5 osoba. Težina praznog vozila iznosi 1210, a sa putnicima i prtljagom 1690 kg. U **rezervoar** staje 63 litra goriva. **Maksimalna brzina** 195 km/h i potrošnja 13,5 na 100 km. Proizvodi se u Švedskoj.



SAAB 99 GL 2.0. Motor: 4 cilindra u prednjoj liniji, 1985 kubika. Snaga kW 74 (KS/DIN 100) pri 5200 obrtaja/min. **Kompresija:** 9,2. Pogon napred. Menjač sa 4 brzine. **Gume:** 165 SR 15. Dimenzije: dužina 447,7, širina 169 i visina 144 cm. Registruje se za 5 osoba. Težina praznog vozila iznosi 1120, a sa putnicima i prtljagom 1560 kg. U **rezervoar** staje 58 litara goriva. **Maksimalna brzina** 160 km/h, a potrošnja 11,5 litara na 100 km. Proizvodi se u Švedskoj.



MAZDA 323 1.3. Motor: 4 cilindra u prednjoj trasverzalnoj liniji, 1296 kubika. Snaga kW 44 (KS/Dln 60) pri 6000 o/min. **Kompresija:** 9,2. Baterija 12 V.600 W. Pogon napred. Menjač sa 4 brzine. **Gume:** 155 SR 13. Dimenzije: 416 dužina, 163 širina i 137,5 cm visina. Registruje se za 5 osoba. Prazno vozilo teži 840, a sa putnicima i prtljagom 1350. U **rezervoar** staje 42 litra goriva. **Maksimalna brzina** 145 km/h. Potrošnja 8,4 litara. na 100 km. Proizvodi se u Japanu.

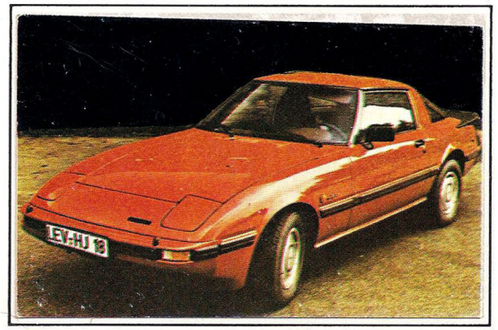
MGB GT. · Motor: 4 cilindra napred, 1767 kubika. **Snaga** kW 61 · KS/DIN 83 pri 5250 o/min. **Kompresija** 9. Baterija 12 V. U rezervoar staje 54 litra goriva. Pogon pozadi. Menjač sa 4 brzine, automatik. Gume: 165 SR 14. Dimenzije: dužina 402, širina 152,3 i visina 129,8 cm. Registruje se na 2 + 2 mesta. Prazno vozilo teži 1100, a sa putnicima i prtljagom 1300 kg. **Maksimalna brzina** 170 km/h, a potrošnja 8,8 na 100 km. Proizvodi se u korporaciji „Britiš Lejlend", u Engleskoj.

ALFA ROMEO 2.0 SPIDER VELOCE. Motor: 4 cilindra u prednjoj liniji, 1962 kubika, KW 95,6, KS/DIN 130, PRI 4.000 obrtaja u min. **Kompresija:** 9. Dva dupla karburatora, Baterija 12 V. **Maksimalna brzina** 195 km/h, potrošnja 12,5 lit na sat. **Rezervoar** za gorivo za 51 litara. Poseduje menjač za 5 brzina. **Gume:** 165/14. Postoji i model od 160 kubika sa 102 KS. Registruje se za 4 osobe. Težina praznog vozila 1040 kg, a sa putnicima i teretom 1360 kg. Proizvodi se u Italiji.

OZNAKA ZA AUTOMOBILE MARKE LANCIA (LANČA) iz Italije. Jedno vreme automobili ove marke uživali su veliku popularnost u Italiji, ali im je ta popularnost opala posle razvoja vozila ostalih italijanskih velikih proizvođača automobila.

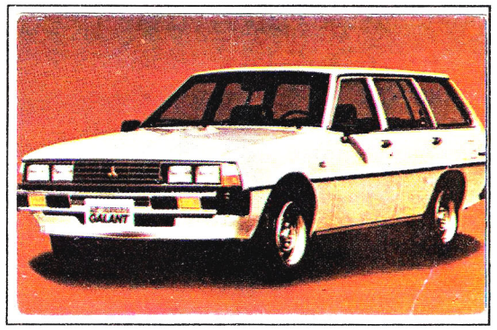
LANCIA H.P. EXECUTIVE 2.0 I.E. Motor: 4 cilindra u prednjoj transverzalnoj liniji, 1995 kubika. Snaga kW 89,8 (KS/DIN 122) pri 5500 obrtaja/min. **Kompresija:** 9,1. Pogon napred. Menjač sa 5 brzina. **Gume:** 175/70 SR 14 Tubeless. Dimenzije: dužina 428, širina 165 i visina 131. Registruje se za 5 putnika. Prazno vozilo teži 1060, a sa teretom 1560 kg. U **rezervoar** staje 52 litara goriva. **Maksimalna brzina** 180 km/h, a potrošnja 13,2 na 100 km.

LANCIA BETA MONTECARLO. · Motor: 4 cilindra ispred zadnjih točkova, 1995 kubika. **Snaga** kW 88,2 · KS/DIN 120 pri 6000 o/min. **Kompresija** 9,3. Baterija 12 V. Pogon pozadi. Menjač sa 5 brzina. Gume: 185/70 HR 13. **Dimenzije:** dužina 381,3, širina 169,4 i visina 119 cm. Registruje se za 2 osobe. Prazno vozilo teži 970, a sa putnicima i prtljagom 1180 kg. **Maksimalna brzina** 190 km/h, a potrošnja 14 litara na 100 km. Proizvodi se u Italiji, u Torinu.



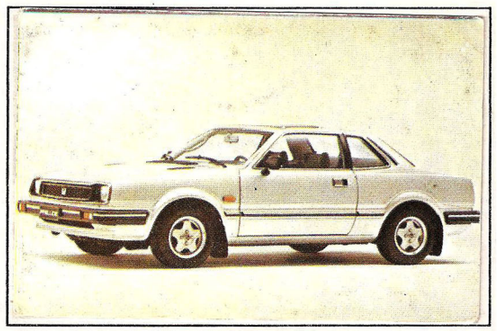
MAZDA RX 7 1.1. Motor: u prednjoj liniji 2 x 573 kubika. Snaga kW 85 (KS/DIN 115) pri 6000 obrtaja u minutu. **Kompresija:** 9,4. Pogon pozadi. Menjač sa 5 brzina. **Gume:** 185/70 HR 13. Dimenzije: dužina 432, širina 167 i visina 126 cm. Registruje se za 4 osoba. Prazno vozilo teži 1045, a sa putnicima i prtljagom 1420 kg. U **rezervoar** staje 55 litara goriva. **Maksimalna brzina** 200 km/h, a potrošnja 15 litara na 100 km. Proizvodi se u Japanu.

MAZDA 626 COUPE 2.0. Motor: 4 cilindra u prednjoj liniji, 1970 kubika. Snaga kW 66 (KS/DIN 90) pri 4800 obrtaja/min. **Kompresija:** 8,6. Baterija 12 V. Pogon pozadi. Menjač sa 5 brzina. **Gume:** 185/70 SR 13. Dimenzija: dužina 430,5, širina 166 i visina 137 cm. Registruje se za 5 osoba. Prazno vozilo teži 1066, a sa putnicima i prtljagom 1540 kg. U **rezervoar** staje 55 litara goriva. **Maksimalna brzina** 170 km/h, a potrošnja 12 litara na 100 km. Proizvodi se u Japanu.

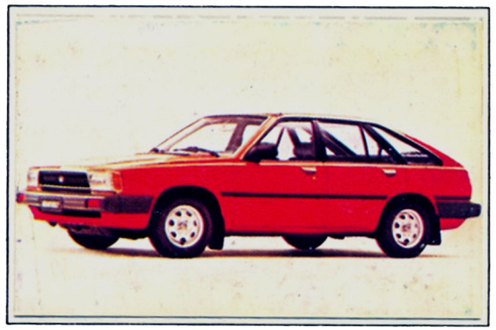


MITSUBISHI GALANT 1.6 GL KOMBI. Motor: 4 cilindra u prednjoj liniji, 1597 kubika. Snaga kW 55 (KS/DIN 75) pri 5500 o/m. **Kompresija:** 8,5. **Pogon pozadi.** Menjač sa 4 brzine. **Gume:** 165 SR 15. Dimenzije: dužina 442, širina 167 i visina 138 cm. Registruje se za 5 mesta. Prazno vozilo teži 1130, a sa putnicima i prtljagom 1580 kg. U **rezervoar** staje 53 litara goriva. **Maksimalna brzina** 153 km/h. Potrošnja 12,8 na 100 km. Postoji i verzija Galant GLX 2.0 Kombi. Proizvodi se u Japanu.

OPEL ASCONA 1.6 SR Motor: 4 cilindra u prednjoj liniji, 1598 kubika. Snaga kW 66 (KS/DIN 90) pri 5800 obrtaja u min. **Kompresija:** 9,2. Pogon napred. Menjač automatik sa 4 brzine. **Gume:** 195/60 HR 14. Dimenzije: dužina 426,4, širina 166,8 i visina 138,5 cm. Registruje se za 5 osoba. Prazno vozilo teži 990, a sa putnicima i prtljagom 1525 kg. U **rezervoar** staje 61 litar goriva. **Maksimalna brzina** 170 km/h. Potrošnja 9,9 na 100 km. Proizvodi se u Zapadnoj Nemačkoj.

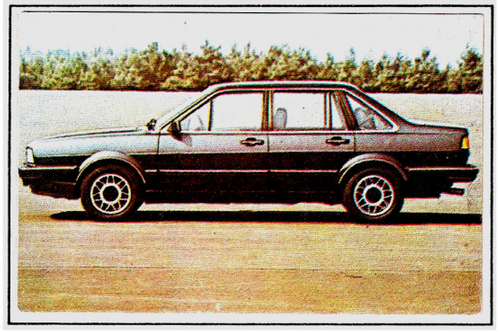


HONDA PRELUDE 1.6. Motor: 4 cilindra u prednjoj transverzalnoj liniji, 1602 kubika. Snaga kW 59 (KS DIN 80) pri 5000 o/min. **Kompresija:** 8.8. Baterija 12 V. Pogon napred. Automatski menjač sa 5 brzina. **Gume:** 175/70 SR 13. Dimenzije: dužina 409, širina 163,5 i visina 129,5. Registruje se za 4 mesta. Prazno vozilo teži 920, a sa teretom 1360 kg. U **rezervoar** staje 50 litara goriva. **Maksimalna brzina** 162 km/h, potrošnja 10,5 litara na 100 km. Proizvodi se u Japanu, u Tokiju, u fabrici „Honda motor Co.LTD".



HONDA QUINTET STD 1.6. Motor: 4 cilindra u prednjoj transverzalnoj liniji, 1602 kubika. Snaga kW 59 (KS/DIN 80). **Kompresija:** 8,8. Baterija 12 V. Pogon napred. Automatski menjač sa 5 brzina. **Gume:** 155 SR 13. Dimenzije: dužina 410,5, širina 161,5 i visina 135,5 cm. Registruje se za 5 mesta. Prazno vozilo teži 910, a sa putnicima i prtljagom 1450 kg. U **rezervoar** staje 50 litara goriva. **Maksimalna brzina** 170 km/h, potrošnja 11 litara na 100 km. Postoji i verzija Quintet EX 1.6. Proizvodi se u Japanu.

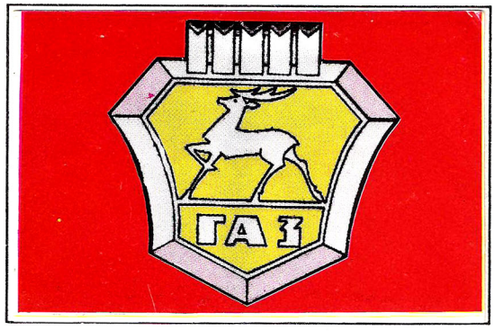
DAIHATSU F 20 V 1.6. Motor: 4 cilindra u prednjoj liniji, 1587 kubika. snaga KW 49 (KS/DIN 65,5) pri 4800 o/min. **Kompresija:** 9. Pogon preko četri točka. Menjač na 4 brzine. **Gume:** 6.00 - 16/6 PR. Dimenzije: dužina 352,5, širina 146 i visina 186,5 cm. Ima samo 2 mesta. Prazno vozilo teži 1155, a sa putnicima i prtljagom 1635 kg. **Rezervoar** za gorivo 50 litara. **Maksimalna brzina** 115 km/h, a potrošnja 13 litara na 100 km. Ima više verzija. Proizvodi se u Japanu.



VOLKSWAGEN SANTANA GL 5 1.9. Motor: 5 cilindara u prednjoj liniji, 1921 kubika. Snaga kW 85 (KS/DIN 115) pri 5900 obrtaja/min. **Kompresija:** 10. Baterija 12 V263 Ah. Pogon napred. Menjač sa 5 brzina, automatik. **Gume:** 185/70 HR 13. Dimenzije: dužina 454,5, širina 169,5 i visina 140 cm. Registruje se za 5 osoba. Prazno vozilo teži 1050, a sa putnicima i prtljagom 1550 kg. U **rezervoar** staje 60 litara goriva. **Maksimalna brzina** 184 km/h, a potrošnja 12,7 litara na 100 km. Postoji više verzija. Proizvodi se u Zapadnoj Nemačkoj.

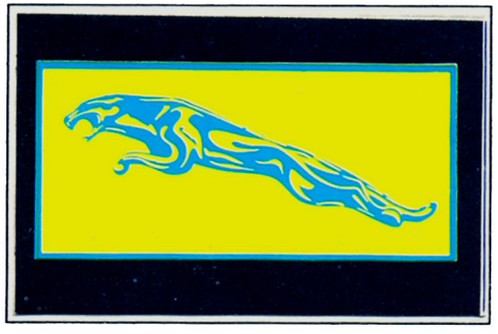
SUZUKI LJ 80 0.8. Motor: 4 cilindra u liniji, 797 kubika. Snaga kW 30,5 (KS/DIN 41) pri 5500 obrtaja/min. **Kompresija:** 8,7. Pogon na sva četiri točka. Menjač sa 4 brzine. **Gume:** 6.600-16-4 pr. Dimenzije: dužina 319,5, širina 139,5 i visina 184 cm. Registruje se za 4 osobe. Težina praznog vozila 740, a sa putnicima i prtljagom 1130 kg. U **rezervoar** staje 40 litara goriva. **Maksimalna brzina** 100 km/h, a potrošnja 6/8 litara na 100 km. Proizvodi se u Japanu.

DATSUN 180 SX 1.8. Motor: 4 cilindra u prednjoj liniji, 1770 kubika. Snaga KW 68,4 (KS/DIN 93) pri 5800 o/min. **Kompresija:** 8,8, a baterija 12 V. Pogon pozadi. Menjač automatski sa 5 brzina. **Gume:** 187/70 SR 14. Dimenzije: dužina 440, širina 168 i visina 131 cm. Registruje se za 5 mesta. Prazno vozilo teži 1095, a sa putnicima i prtljagom 1660. **Rezervoar** za gorivo 60 lit. **Maksimalna brzina** 175 km/h, a potrošnja 13 lit na 100 km. Proizvodi se u Japanu.



OZNAKA ZA AUTOMOBILE GAZ iz Sovjetskog Saveza. Proizvodnja automobila u Sovjetskom Savezu uzela je maha još od 1930. godine, i to traje do danas. Čitav niz veoma uspelih vozila to potvrđuje: „Moskvič", „Volga", „Zaparožac", i td. Sovjetski konstruktori automobila prate savremena kretanja i doprinose usavršavanju automobilske industrije.

OZNAKA za automobile marke MONTEVERDI iz Švajcarske.



OZNAKA ZA AUTOMOBILE marke **JAGUAR** iz Velike Britanije. To su brza i veoma konforna vozila.

Oznaka za **automobilski klub** u Sovjetskom Savezu, čije se ekspoziture nalaze u svim većim gradovima SSSR.

AUTOMOBILI PREKO 2000 KUBNIH CM

U ovu klasu spadaju **raskošni automobili** svetske proizvodnje koji su stekli simpatije mnogih vozača — počev od evropskih modela MERCEDESA, VOLVOA, FERARIJA, FORDA, OPELA, LEJLENDA, ROVERA i ostalih — sve do američkih drumskih lepotica i lepotana — FORDA, PLIMOUTA, ŠEVROLETA, BUIKA i ostalih.

Ovde se nalaze i vanserijski modeli tipa ROLS ROJSA, za specijalne prilike MASERATIJA, LAMBORGINIJA, JAGUARA i td.

Ovoj porodici pripadaju i modeli PORŠEA, BMW-a, PEŽOA, SITROENA, RENO-a i ostalih velikih automobilskih industrija u svetu.

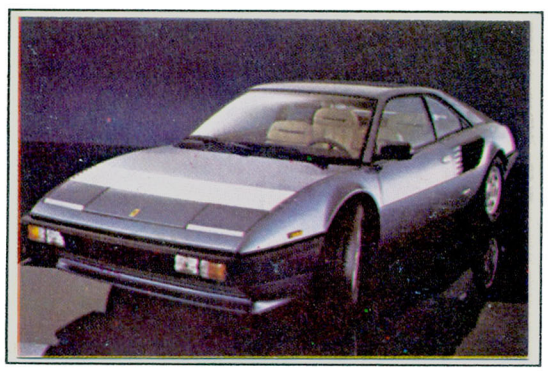
To su automobili od 6 do 12 cilindara, koji imaju zapreminu u kubikaži od 2000 do preko 7500 kubika.

DATSUN PATROL STATION WAGON DIESEL 3.2. Motor: 6 cilindara u liniji Diesel, 3246 kubika. Snaga KW 69,9 (KS/DIN 95) pri 3600 o/min. **Kompresija:** 20,8. Pogon na sva četiri točka. Menjač od 4 brzine. **Gume:** 205 R16 G. Dimenzija: dužina 469, širina 169 i visina 180,5 cm. **Maksimalna brzina** 115 km/h, a potrošnja 12,7 na 100 km. Proizvodi se u Japanu. Prazno vozilo teži 1890, a sa teretom 2445 kg. **Rezervoar** za gorivo 72 litra.

TOYOTA LAND CRUISER STATION WAGON DIESEL 4.0. Motor: 6 cilindra u prednjoj liniji, Diesel, 3880 kubika. Snaga kW 77 (KS/DIN 105) pri 3500 obrtaja/min. **Kompresija:** 19. Baterija 12 V.600 W. Pogon pozadi. Menjač sa 4 brzine. **Gume:** 205 SR 16. Dimenzije: dužina 467,5 širina 180 i visina 180 cm. Registruje se za 5 osoba. Težina praznog vozila je 2045, a sa putnicima i prtljagom 2630 kg. U **rezervoar** staje 90 litara goriva. **Maksimalna brzina** 137 km/h, a potrošnja 14 litara na 100 km. Postoji i verzija Station Wagon 4.2. Proizvodi se u Japanu.

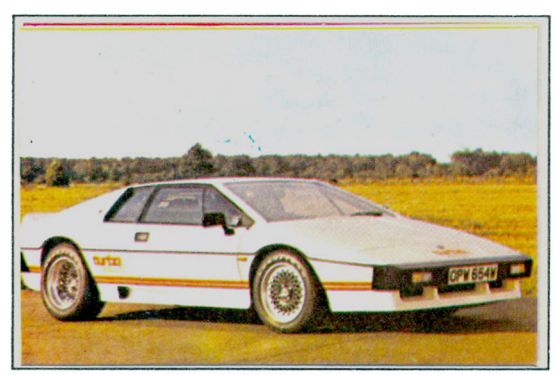
OPEL SENATOR 3.0 E. Motor: 6 cilindara u prednjoj liniji, 1967 kubika. Sanga kW 132 (KS/DIN 180) pri 5800 o/min. **Kompresija:** 9,4. Pogon pozadi. Menjač automatik sa 4/5 brzina. **Gume:** 195/70 HR 14. Dimenzije: dužina 481,1, širina 172,8 i visina 141,5 cm. Prazno vozilo teži 1370, a sa putnicima i prtljagom 1900 kg. U **rezervoar** staje 75 litara goriva. **Maksimalna brzina** 210 km/h. Troši 15,1 na 100 km. Ima više modela. Proizvodi se u Zapadnoj Nemačkoj.

RANGE ROVER 3.5. Motor: 8 cilindara napred, 3528 kubika. Snaga kW 93,2 (KS/DIN 125) pri 4000 obrtaja/min. **Kompresija:** 9,3. Pogon pozadi. Baterija 12 V. Menjač sa 4 brzine. **Gume:** 205 SR 16 M+S. Dimenzije: dužina 447, širina 178 i visina 180 cm. Registruje se za 5 osoba. Težina praznog vozila iznosi 1762, a sa putnicima i prtljagom 2510 kg. U **rezervoar** staje 82 litara goriva. **Maksimalna brzina** 160 km/h, a potrošnja 20 litara na 100 km. Postoji i verzija Rover 3.5, sa 4 vrata. Proizvodi se u Engleskoj.



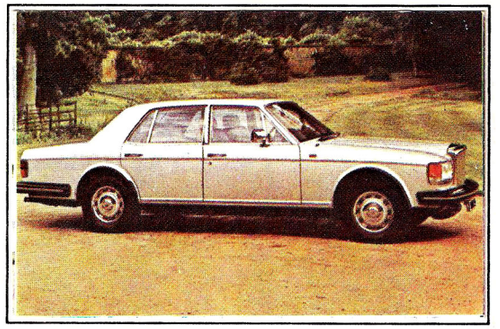
FERRARI MONDIAL 8 2.9. Motor: 8 cilindara, 2926 kubika. Maksimalna snaga KW 158 (KS/DIN 214) pri 6600 obrtaja u minutu. **Kompresija:** 8,8. Pogon pozadi. Menjač sa 5 brzina. Diferencijal se sam blokira. **Gume:** 240/55 VR 390. dimenzije: dužina 458, širina 179 i visina 125 cm. Registruje se za 2+2 osobe. Prazno vozilo teži 1445 kg. **Maksimalna brzina** 230 km/h, a potrošnja 13,3 litara na 100 km. Proizvodi se u Italiji.

AMC JEEP WAGONEER LIMITED 5.9. Motor: 8 cilindara od 5896 kubika. KW 130,2 (KS DIN 117) pri 3500 obrtaja u minutu. Poseduje menjač sa 4 brzine. **Gume:** 78 x 15 B. Dužina 466 cm, a širina 192 cm. Registruje se za 4 osobe. Težina vozila je 1850 kg. a sa putnicima i prtljagom 2885. **Rezervoar** za gorivo - 83 litara. **Maksimalna brzina** 170 km/h. Potrošnja 24 litra na 100 km. Proizvodi se u Sjedinjenim Američkim Državama.

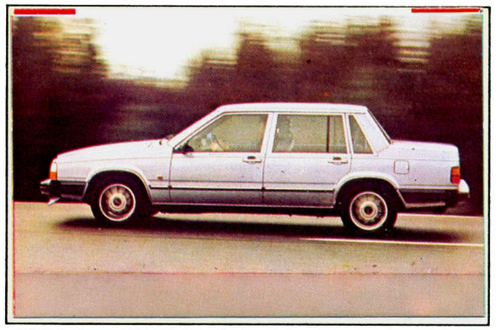


LOTUS TURBO ESPRIT 2.2. Motor: 4 cilindra u centralnoj liniji, 2174 kubika. Snaga kW 156 (KS/DIN 212) pri 6000 obrtaja/min. **Kompresija:** 7,5. Pogon pozadi. Menjač sa 5 brzina. **Gume:** ant. 195/60 Vr 15. Dimenzije: dužina 419, širina 186 i visina 111 cm. Ima samo dva mesta. Težina praznog vozila je 1045, a sa putnicima i prtljagom 1285 kg. U **rezervoar** staje 82 litra. goriva. **Maksimalna brzina** 243 km/h, a potrošnja 14,3 na 100 km. Proizvodi se u Engleskoj.

PORSCHE 928 4.5. Motor: 8 cilindara napred, 4474 kubika. Snaga kW 177 (KS/DIN 240) pri 5250 o/min. **Kompresija:** 10. Baterija 12 V. **Gume:** 215/60 VR 15. Dimenzije: dužina 444,7, širina 183,6 i visina 128,2 cm. Registruje se na 2+2 osobe. Prazno vozilo je teško 1450, a sa putnicima i prtljagom 1870 kg. U **rezervoar** može stati 86 litara goriva. **Maksimalna brzina** 230 km/h. Potrošnja 17 litara na 100 km. Proizvodi se u Štutgartu, u Zapadnoj Nemačkoj.



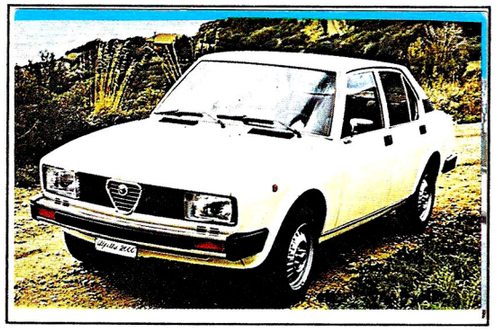
BENTLEY MULSANNE 6.7. Motor: 8 cilindara napred, 6750 kubika, snaga kW 184 (KS/DIN 250) pri 4500 o/min. **Kompresija:** 9. Dva karburatora SUHIF. Pogon pozadi. Automatski menjač. **Gume:** 235/70 HR 15. Dimenzije: dužina 530,9, širina 188,7 i visina 148,5. Registruje se za 5 osoba. Težina praznog vozila iznosi 2245, a sa putnicima i prtljagom 2698 kg. U **rezervoar** staje 113 litara goriva. **Maksimalna brzina** 193 km/h, a potrošnja 23,6 na 100 km. Proizvodi se u Engleskoj, u fabrici „Rolls Royce Motors Ltd".



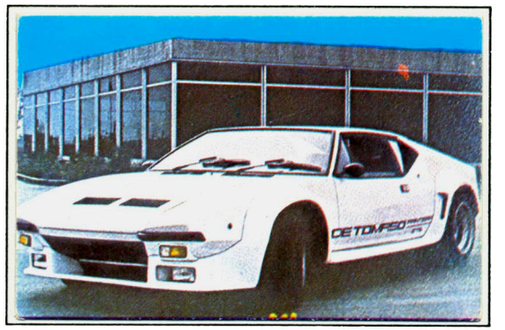
VERZIJA — VOLVO-760 GLE. Najnoviji model 1982. godine. Proizvodi se u Švedskoj.

LANCIA GAMMA COUPÉ 2.5 I. E. Motor: 4 cilindra Boxer napred, 2484 kubika. Snaga kW 103 (KS/DIN 140) pri 5400 o/min. **Kompresija:** 9, pogon napred. Menjač sa 5 brzina, automatik. **Gume:** 195/60 HR 15. Dimenzije: dužina 448,5, širina 173 i visina 133 cm. Registruje se za 5 osoba. Prazno vozilo teži 1290, a sa teretom 1790 kg. U **rezervoar** staje 63 litara goriva. **Maksimalna brzina** 195 km/h, a potrošnja 10,2 na 100 km. Postoji i verzija GAMMA COUPÉ 2.o. Proizvodi se u Italiji.

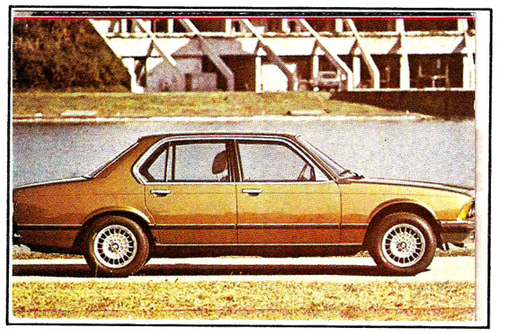
DATSUM CEDRICA DIESEL 2.8. Motor: 6 cilindara u prednjoj liniji Diesel, 2793 kubika. Snaga KW 62, 5 (KS/DIN 85) pri 4600 o/min. **Kompresija:** 22; pogon pozadi. Menjač automatski sa 5 brzina. **Gume:** 195/70 HR 14. Dimenzije: dužina 481,5, širina 171,5 i visina 143 cm. Registruje se za 5 osoba. Težina praznog vozila iznosi 1265, a sa putnicima i teretom 1630 kg. **Rezervoar** za gorivo 80 lit. **Maksimalna brzina** 204 km/h, a potrošnja 15 litara na 100 km. Posotoji i model: 280 ZX 2.7. Proizvodi se u Japanu.



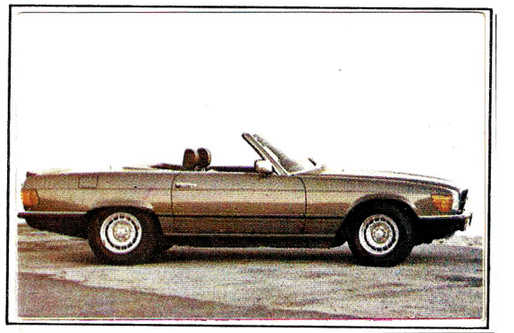
ALFETTA 2.0 Motor: 4 cilindra duž prednje linije od 1962 kubika. KW 95,6 KS/DIN 130 pri 5400 obrtaja u minutu. **Kompresija:** 9,1. Dva dupla karburatora. Baterija 12 V. Pogon pozadi. Poseduje menjač sa 5 brzina. **Gume:** 185/70 - 14. Registruje se za 4 mesta. Prazno vozilo teži 1110 kg, a sa putnicima i prtljagom 1565 kg. **Rezervoar** za gorivo 49 litara. **Maksimalna brzina** 185 km/h. Potrošnja 12,6 lit na 100 km. Proizvodi se u Italiji.



DE TOMASO PANTERA GT 5 5.8. Motor: 8 cilindara, kubika 5763. Snaga KW 220 (KS/DIN 300) pri 5000 o/min. **Kompresija:** 9,1. Pogon pozadi. Menjač sa 5 brzina. **Gume:** 285/40 VR 15. Dimenzije: dužina 427, širina 183 i visina 110 cm. Ima samo dva mesta. Prazno vozilo teži 1320, a sa putnicima i prtljagom 1580 kg. **Rezervoar za gorivo 100 litara. Maksimalna brzina** 260 km/h, a potrošnja 20 litara na 100 km. Ima više verzija. Proizvodi se u Italiji.

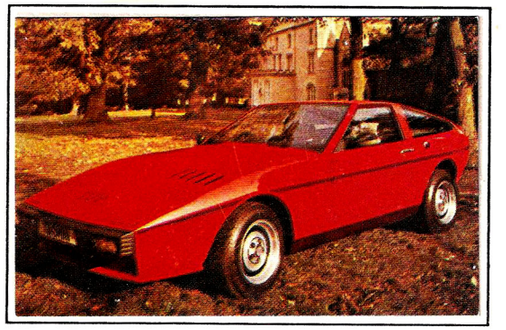


BMW 745i 3.2 TURBO. Motor: 6 cilindara u prednjoj liniji, 3210 kubika. Snaga KW 185 (KS/DIN 252) pri 5500 o/min. **Kompresija:** 7. Pogon pozadi. Menjač sa 5 automatskih brzina. **Gume:** 205/70 - 14. Dimenzije: dužina 486, širina 180 i visina 143 cm. Registruje se za 5 osoba. Težina praznog vozila 1600, a sa putnicima i prtljagom 2070 kg. **Rezervoar** za gorivo 85 litara. **Maksimalna brzina** 22 km/h. Potrošnja 18 litara na 100 km. Proizvodi se u Engleskoj.



MERCEDES 500 SL 5.0. Motor: 8 cilindara napred, 4973 kubika. Snaga kW 170 (KS/DIN 231) pri 4750 obrtaja/min. **Kompresija:** 9,2. Pogon pozadi. Automatski menjač. **Gume:** 205/70 VR 14. Dimenzije: dužina 439, širina 179 i visina 130 cm. Registruje se za 4 osobe. Prazno vozilo teži 1540, a sa teretom 1960 kg. U **rezervoar** staje 90 litara goriva. **Maksimalna brzina** 220 km/h, potrošnja 18 litara na 100 km. Ima više verzija. Proizvodi se u Zapadnoj Nemačkoj.

MERCURY CAPRI BLACK MAGIC 2.3. Motor: 4 cilindra u prednjoj liniji, 2301 kubika. Snaga kW 67 (KS DIN 91) pri 4600 o/min. **Kompresija:** 9. Pogon pozadi. Menjač sa 4/5 brzina, automatik. **Gume:** P 185/80. Dimenzije: dužina 454,9, širina 175,5 i visina 130,5 cm. Registruje se za 4 osoba. Prazno vozilo teži 1237, a sa putnicima i prtljagom daleko više. U **rezervoar** za pogon staje 58 litara. **Maksimalna brzina** 155 km/h, potrošnja 12,8 na 100 km. Ima više verzija. Proizvodi se u Sjedinjenim Državama.

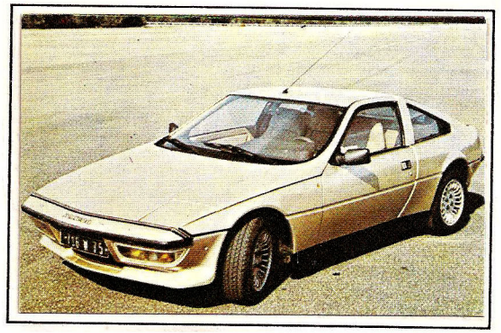


TVR TASMIN 2.8. Motor: 6 cilindara napred, 2792 kubika. Snaga kW 117,8 (KS/DIN 160) pri 5700 obrtaja/min. **Kompresija:** 9,2. Pogon pozadi. Menjač sa 4 brzine, automatik. **Gume:** 205/60 VR 14. Dimenzije: dužina 401,3, širina 172,8 i visina 119,2 cm. Registruje se samo za dva mesta Težina praznog vozila iznosi 1065, a sa putnicima i prtljagom 1360 kg. U **rezervoar** staje 63 litara na 100 km. Postoji i verzija Tasmin 2,0. Proizvodi se u Engleskoj.

FORD MUSTANG GL 4.2. Motor: 8 cilindara napred, 4186 kubika. Snaga kW 87 (KS/DIN 118) pri 3400 o/min. **Kompresija:** 8,2. Pogon pozadi. Automtski menjač. **Gume:** 185/80 R-13. Dimenzije: dužina 454,9, širina 175,5 i visina 130,6 cm. Registruje se za 4 mesta. Prazno vozilo teži 1269 kg. U **rezervoar** za gorivo staje 47 litara. **Maksimalna brzina** 185 km/h, potrošnja 14,9 na 100 km. Postoji i model Mustang GT. Proizvodi se u Sjedinjenim Državama.

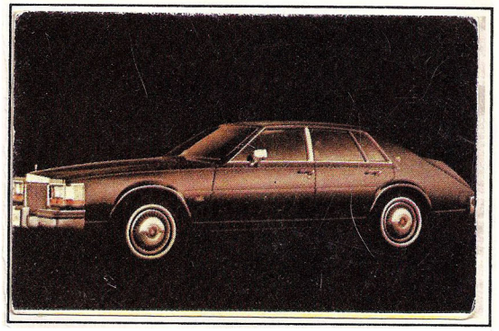
ALFA 6 2.5. Motor: 6 cilindara od 2492 kubika, KW 117,6, KS/DIN 160, PRI 5800 o/min. **Kompredija:** 9. Šest korburatora. Pogon pozadi. Poseduje menjač sa 5 brzina. **Gume:** 195/70 - 14. Težina praznog vozila iznosi 1350 kg, a sa putnicima i prtljagom 1830 kg. **Rezervoar** za gorivo 77 litata. **Maksimalna brzina** 195 km/h, potrošnja 16,5 na 100 km. Registruje se za 5 osoba. Proizvodi se u Italiji.

PANTHER LIMA 2.3. Motor: 4 cilindra u prednjoj liniji, 2279 kubika. Snaga kW 79,4 (KS/DIN 108) pri 5000 o/min. **Kompresija:** 8,5. Pogon pozadi. Menjač sa 4/5 brzina, automatik. **Gume:** 175/70 HR 13. Dimenzije: dužina 361, širina 161 i visina 122 cm. Registruje se samo za dve osobe. Prazno vozilo teži 970, a sa teretom 1180 kg. U **rezervoar** staje 45 litara benzine. **Maksimalna brzina** 175 km/h. Potrošnja 13 litara na 100 km. Proizvodi se u Engleskoj.

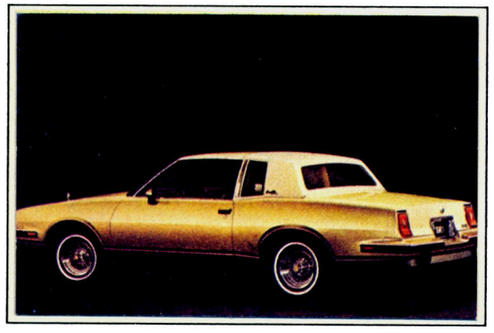


TALBOT MATRA MURENA 2.2. Motor: 4 cilindra u centralnoj liniji, 2155 kubika. Snaga kW 84,3 (KS DIN 118) pri 5800 obrtaja/min. **Kompresija0** 9,4. Pogon pozadi. Menjač sa 5 brzina. **Gume:** ant. 185/60 HR 14. Dimenzije: dužina 407, širina 175,2 i visina 122 cm. Vozilo se registruje za 3 osobe. Težina vozila je 1050, a sa putnicima i prtljagom 1310 kg. U **rezervoar** staje 56 litara goriva. **Maksimalna brzina** 100 km/h, a potrošnja 12,3 litara na 100 km. Proizvodi se u Francuskoj.

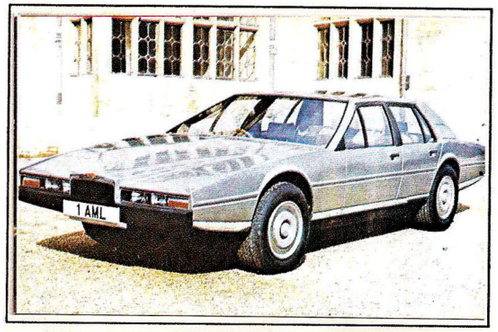
RELIANT SCIMITAR GTC 2.8. Motor: 6 cilindara napred, 2729 kubika. Snaga kW 99 (KS DIN 135) pri 5200 o/min. **Kompresija:** 9,2. Pogon pozadi. Menjač automatik sa 5 brzina. **Gume:** 185 HR 14. Dimenzije: dužina 443,2 širina 172 i visina 132,1 cm. Registruje se na 4 osobe. Prazno vozilo je teško 1311, a sa teretom 1678 kg. U **rezervoar** može da stane 91. litar goriva. **Maksimalna brzina** 190 km/h. Potrošnja 13,5 litara na 100 km. Ovo vozilo se proizvodi u Engleskoj.



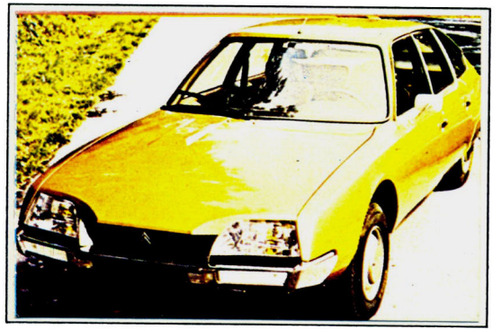
CADILLAC SEVILLE 6.0. Motor: 8 cilindara napred, 6033 kubika. Snaga kW 103 (KS DIN 140) pri 3800 o/min. **Kompresija:** 8,2. Pogon napred. Automatski menjač. **Gume:** 205/75 R-15. dimenzije: dužina 522, širina 181,5 i visina 142 cm. Registruje se za 5 osoba. Prazno vozilo je teško 1800, a sa putnicima i prtljagom 2307 kg. U **rezervoar** za gorivo staje 93 litara. **Maksimalna brzina** 165 km/h, potrošnja 21,2 na 100 km. Postoji više verzija. Proizvode se u Sjedinjenim Državama.



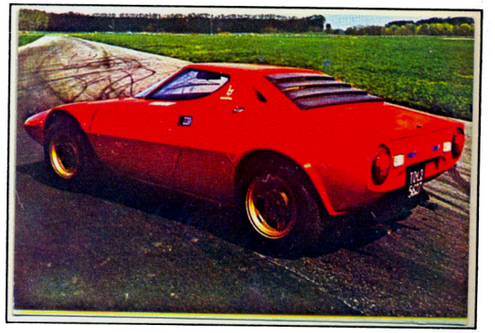
PONTIAC GRAND PRIX LJ 4.3. Motor: 8 cilindara napred, 4387 kubika. Snaga kW 88 (KS/DIN 120) pri 3600 o/min. **Kompresija:** 8,3. Pogon pozadi, automatski menjač. **Gume:** 195/75 R-14. Dimenzije: dužina 511, širina 184,5 i visina 142 cm. Registruje se za 5 osoba. Teži prazno vozilo 1640, a sa putnicima i prtljagom 2182 kg. U **rezervoar** za gorivo staje 69 litara. **Maksimalna brzina** 165 km/h, a potrošnja 16,8 na 100 km. Postoji i Diesel verzija. Proizvodi se u Sjedinjenim Državama.



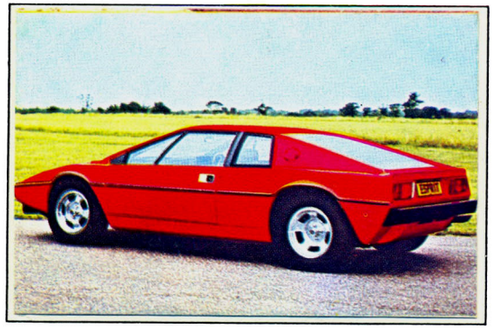
ASTON MARTIN LAGONDA 5.3. Motor: 8 cilindara napred od 5340 kubika. KW 223 KS/DIN 304 pri 500 obrtaja u minutu. **Kompresija:** 9,3. Četiri dupla karburatora, Baterija 12 V. Pogon pozadi. Automatski menjač. **Gume:** 233/70 - 15. Dimenzije: dužina - 528,3 cm, a širina - 179 cm, visina - 130,2 cm. Porazno vozilo teži 1980 kg, a sa putnicima i prtljagom 2459 kg. **Rezervoar** za gorivo prima 126 litara. **Maksinalna brzina** 208 km/h.Potrošnja 21 litar. na 100 km. Proizodi se u Engleskoj.



CITROEN CX 2.5 D LIMUSINE. Motor: 4 cilindra u prednjoj liniji, Diesel, 2500 kubika. Snaga KW 54 (KS/DIN 75) pri 4350 o/min. **Kompresija:** 22,2. Pogon napred. Menjač sa 5 brzina. **Guma:** 185 - 14. Dimenzije: dužina 490, širina 177 i visina 137 cm. Registruje se za 5 osoba. Vozilo teži kada je prazno 1440, a sa putnicima i prtljagom 1910 kg. **Rezervoar** za gorivo 68 litara. **Maksimalna brzina** 154 km/h, a potrošnja 8,9 na 100 km. Proizvodi se u Francuskoj.

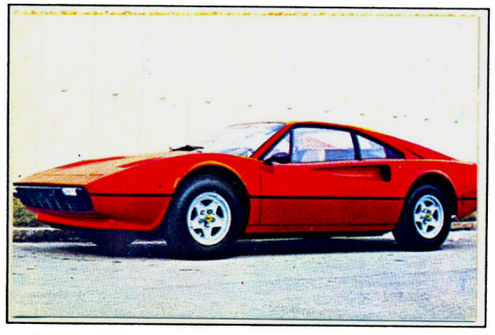


LANCIA MONTECARLO 2.0. Motor: 4 cilindra u zadnjoj transverzalnoj liniji. Snaga kW 88,3 (KS/DIN 120) pri 6000 o/min. **Kompresija:** 9,3. Baterija 12 V. **Gume:** 185/65 HR 14. Dimenzije: dužina 381,3 cm, širina 169,6 i visina 119 cm. Registruje se samo za dva mesta. U **rezervoar staje** 59 litara goriva. **Maksimalna brzina** 195 km/h, a potrošnja 9,2 na 100 km. Proizvodi se u Italiji.

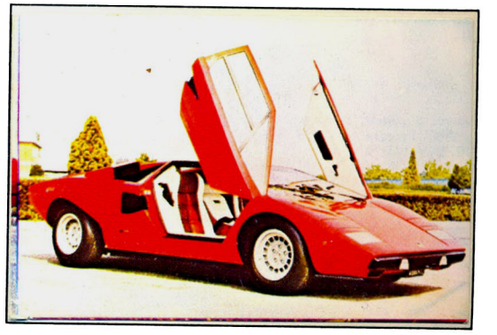


LOTUS ECLAT 2.2. Motor: 4 cilindra u prednjoj liniji, 2172 kubika. snaga kW 110 (KS/DIn 150) pri 6500 o/min. **Kompresija:** 9,4. Pogon pozadi. Menjač sa 5 brzina. **Gume:** ant. 205/60 VR 14. Dimenzije: dužina 419, širina 186 i visina 111 cm. Ima samo dva mesta. Prazno vozilo teži 1020, a sa teretom 1260 kg. U **rezervoar** staje 68 litara goriva. **Maksimalna brzina** 221 km/h, a potrošnja 14,4 na 100 km. Proizvodi se u Engleskoj.

OZNAKA ZA AUTOMOBILE MARKE FERRARI iz Italije. Automobili marke FERRARI udobni su, brzi i sa izvanrednom linijom, te stoga spadaju u red boljih vozila koja se proizvode u Italiji.

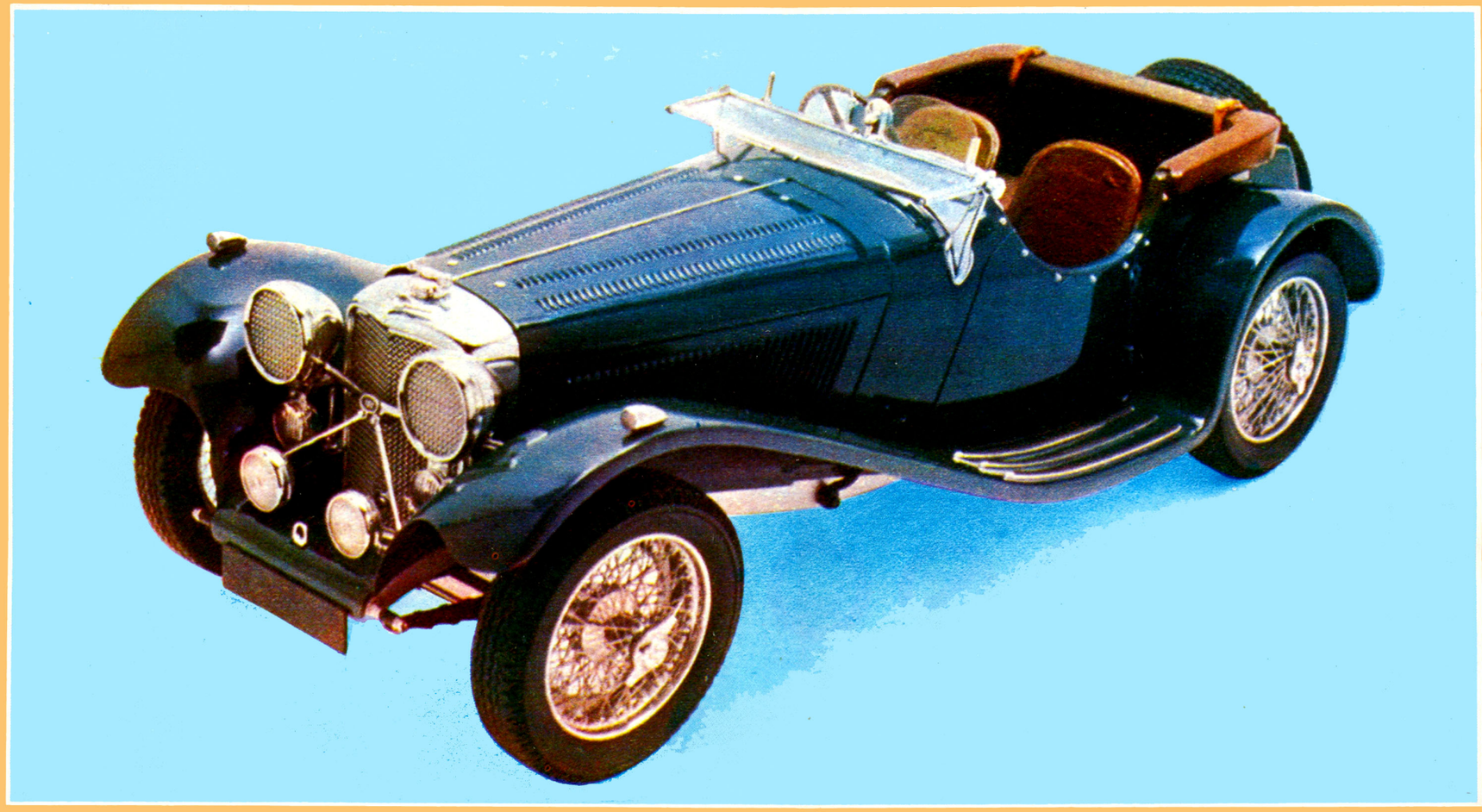


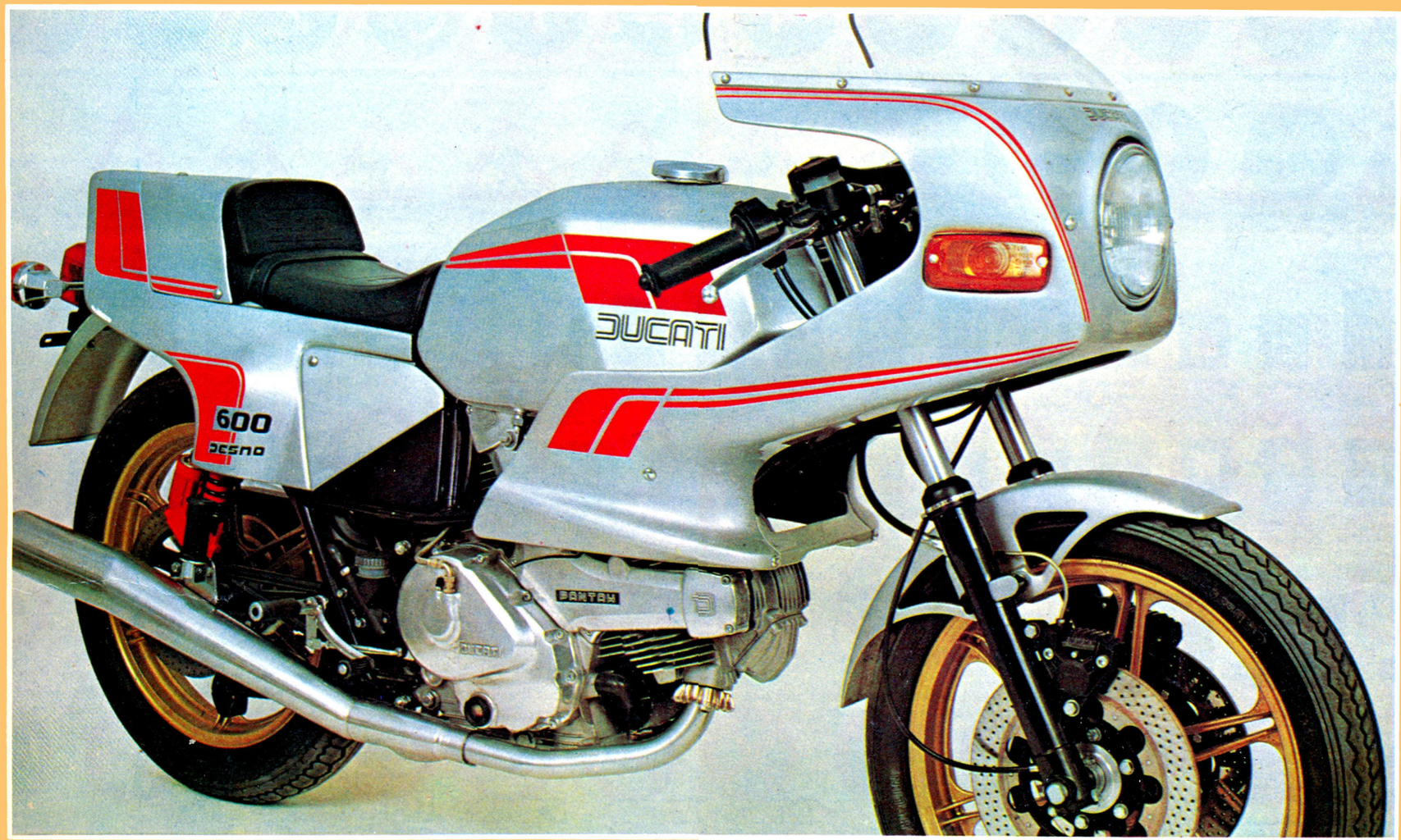
FERRARI 308 GTB i 2.9. Motor: 8 cilindara, 2927 kubika. Snaga KW 158 (KS/Din 214) pri 6600 o/min. **Kompresija:** 8,8. Baterija 12 V. Pogon pozadi. Menjač sa p brzina. Dimenzije: dužina 423, širina 172 i visina 122 cm. Ima samo dva mesta. Prazno vozilo teži 1286 kg. **Rezervoar** za gorivo 74 litra. **Maksimalna brzina** 240 km/h. Potrošnja 12,5 litara na 100 km. Proizvodi se u Italiji.



LAMBORGHINI COUNTACH LP 400 S 4.0. Motor: 12 cilindara centralnom dužinom, 3929 kubika. Snaga kW 258 (KS/DIN 350) pri 7500 obrtaja/min. Pogon pozadi. Menjač sa 5 brzina. **Gume:** ant. 205/50 VR 15. Dimenzije: dužina 414, širina 200, visina 107 cm. Registruje se za 2 osobe. Težina praznog vozila 1400, a sa putnicima i prtljagom 2170 kg. U **rezervoar** staje 120 litara goriva. **Maksimalna brzina** 280 km/h, a potrošnja 21 litra na 100 km. Proizvodi se u Italiji.

„spajanje sa sporednim putem pod oštrim uglom s leve strane"
„blizina avionske piste
„biciklisti na putu"
„opasnost na putu"
„kamenje pršti"
„blizina obale"
„opasna krivina nalevo"
„opasan uspon"
„spajanje sa sporednim putm pod oštrim uglom s desne strane
„bočni vetar"
„životinje na putu"
„ukrštanje puteva Iste važnosti
„odroniavanje kamenja"
„nepropisan profil"
„opasna krivina nadesno"
„suženje puta"
„raskrsnica sa kružnim tokom saobraćaja"
„bočni vetar"
„divljač na putu"
„ukrštanje sa sporednim putem pod pravim uglom"
„odroniavanje kamenja"
„nepropisan profil"
„dvostruka krivina ili više uzastopnih krivina od kojih je prva nalevo"
„suženje puta s desne strane"
„tramvajska pruga"
„saobraćaj u oba smera"
„radovi na putu"
„spajanje sa sporednim putem pod pravim uglom s leve strane"
„obeleženi pešački prelaz"
„nepropisan profil"
dvostruka krivina ili više uzastopnih krivina od kojih je prva nadesno"
„suženje puta s leve strane"
„prelaz puta preko železničke pruge sa branicima ili polubranicima"
„tunel"
„nailaženje na svetlosne saobraćajne znakove"
„spajanje sa sporednim putem pod pravim uglom s desne strane"
„deca na putu"
„klizav kolovoz"
„opasna nizbrdica"
„pokretni most"
„prelaz puta preko železničke pruge bez branika ili polubranika"
„Andrejin krst" sa jednim kolosekom"
„Andrejin krst" sa dva ili više koloseka
„ukrštanje sa putem sa prvenstvom prolaza"
STOP
„obavezno zaustavljanje"
„približavanje prelazu puta preko železničke pruge sa branicima ili polubranicima"
„približavanje prelazu puta preko železničke pruge bez branika ili polubranika"
„zabrana saobraćaja za vozila na motorni pogon koja vuku priključno vozilo, osim poluprikolice"
„zabrana saobraćaja za sva vozila na motorni pogon, osim za motocikl bez prikolice"
„zabrana saobraćaja u jednom smeru"
„zabrana saobraćaja za zaprežna vozila"
2m
„zabrana saobraćaja za vozila čija ukupna širina prelazi određenu širinu"
100m
„najmanje odstojanje između vozila"
„zabrana saobraćaja za traktore"
„zabrana saobraćaja za autobuse"
„zabrana saobraćaja u oba smera"
„zabrana saobraćaja za ručna kolica"
4m
„zabrana saobraćaja za vozila čija ukupna visina prelazi određenu visinu"
„zabrana skretanja ulevo"
„zabrana saobraćaja za motocikle"
„zabrana saobraćaja za teretna motorna vozila"
„zabrana saobraćaja za pešake"
7T
„zabrana saobraćaja za vozila čija ukupna težina prelazi određenu težinu"
„zabrana skretanja udesno"
„zabrana saobraćaja za cisterne"
„zabrana preticanja za teretna vozila"
„zabrana saobraćaja za bicikle sa motorom"
zabrana saobraćaja za sva vozila na motorni pogon"
2T
„zabrana saobraćaja za vozila koja prekoračuju određni osovinski pritisak"
„zabrana polukružnog okretanja"
60
„ograničenje brzine"
„zabrana saobraćaja vozilima koja prevoze eksplozivne ili neke lako zapaljive materije iznad određene količine"
„zabrana saobraćaja za bicikle"
„zabrana saobraćaja za sva vozila na motorni pogon I zaprežna vozila"
10m
„zabrana saobraćaja za vozila koja prekoračuju određenu dužinu"
„zabrana preticanja svih vozila na motorni pogon, osim motocikla bez prikolice"
„zabrana davanja zvučnih znakova"
„zabrana zaustavljanja i parkiranja"
„zabrana parkiranja"
„naizmenično parkiranje" zabrana parkiranja odnosi se na parne dane
„naizmenično parkiranje" zabrana parkiranja odnosi se na neparne dane
CARINA
DOUANE
„zabrana prolaza bez zaustavljanja – carinarnica"
STOP
MILICIJA
„obavezno zaustavljanje — stop milicija"




DUCATI
600
PANTAH

„obavezan smer“

„obavezan smer“

„obavezan smer“

„obavezan smer“

„obavezan smer“

„dozvoljeni smerovi“

„dozvoljeni smerovi“

„dozvoljeni smerovi“

„kružni tok saobraćaja“

„obavezno obilaženje s leve strane“

„obavezno obilaženje s desne strane“

„najmanje dozvoljena brzina“

„lanci za sneg“

„staza za bicikliste“

„staza za pešake“

„staza za konjanike“

„parkiralište“

„vremenski ograničeno parkiranje“

„bolnica“

„stanica za prvu pomoć“

„radionica za opravku vozila“

„telefon“

„benzinska stanica“

„hotel ili motel“

„vatrogasna služba“

„tramvajska stanica“

„autobusko stajalište“

„aerodrom“

„luka – pristanište“

informacija“

„prohodnost puta“

„restoran“

„kafana“

„teren uređen za izletnike“

„teren za kampovanje pod šatorima“

„teren za kampovanje pod šatorima u prikolicama“

„teren za kampovanje pod šatorima u prikolicama“

„planinarski dom“

„vozilo za pomoć na putu“

„podzemni ili nadzemni pešački prolaz“

„prestrojavanje vozila“

„obeležen pešački prelaz“

„smer kretanja vozila koje namerava da skrene ulevo na raskrsnici na kojoj je skretanje ulevo zabranjeno“

„slepi put“

„broj serpentine“

„reka“

„stanica milicije“

„brzina koja se preporučuje“

„planinski prevoj“

„put rezervisan za saobraćaj motornih vozila“

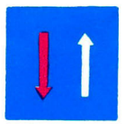
„završetak puta rezervisanog za saobraćaj motornih vozila“

„auto -put“

„broj međunarodnog puta“

„jedan smer“

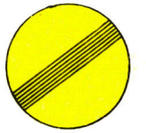
„put sa jednosmernim saobraćajem“



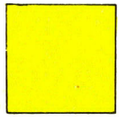
„prvenstvo prolaza u odnosu na vozila iz suprotnog smera“

„prestanak ograničenja brzine“

„prestanak zabrane davanja zvučnih znakova“



„prestanak svih zabrana“

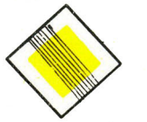


„zona u kojoj je ograničeno trajanje parkiranja“

„izlaz iz zone u kojoj je ograničeno trajanje parkiranja“

„prestanak zabrane preticanja za teška teretna vozila“

„prestanak zabrane preticanja svih vozila na motorni pogon, osim motocikla bez prikolice“



„završetak puta sa prvenstvom prolaza“

„put sa prvenstvom prolaza“

„naziv naseljenog mesta“

„završetak naseljenog mesta“

„pružanje puta sa pravom prvenstva prolaza“

„putokazna tabla“

„putni objekt“

„putokaz za aerodrom“

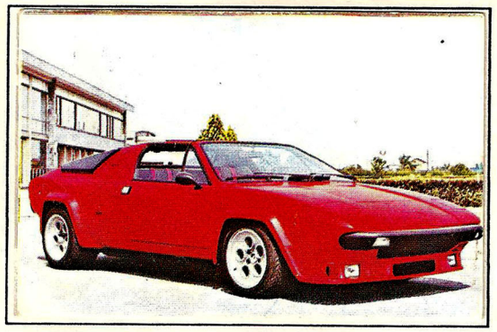
„putokaz za teren za kampovanje“

„putokaz za planinarski dom“

„broj puta“

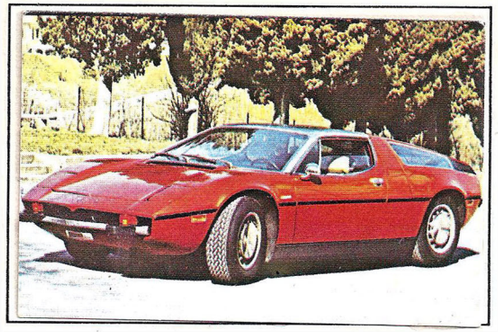
„putokaz“

„raskrsnica“

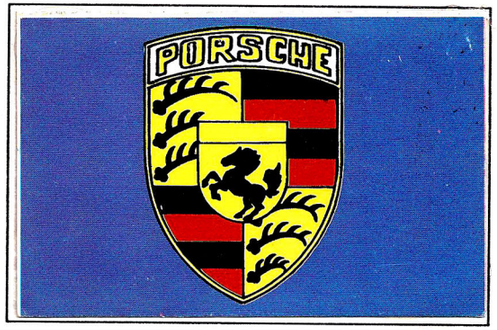


LAMBORGHINI SILHOUETTE. - **Motor:** 8 cilindara u obliku V u centru, 2996 kubika. **Snaga** kW 191 - KS/DIN 260 pri 7500 o/min. **Kompresija** 10. Karburatori 4 x 2 Weber 40. Baterija 12 V. Pogon pozadi. **Menjač** sa 5 brzina. **Gume:** ant 195/50 VR 15. Dimenzije: dužina 440, širina 175 i visina 111 cm. Registruje se za 2 plus 2 mesta. Prazno vozilo teži 1240, a sa teretom 1960 kg. **Maksimalna brzina** 250 km/h, a potrošnja 20 litara na 100 km. Proizvodi se u Italiji.

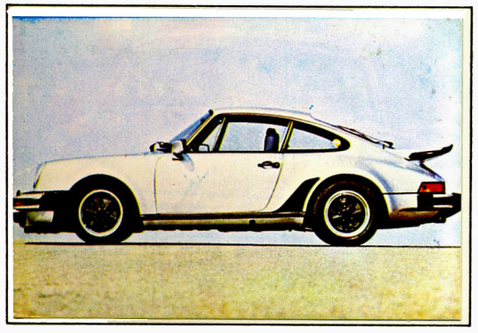
OZNAKA za automobile marke MASSERATI iz Italije. Ovo vozilo je verovatno jedno od najbržih koje krstari drumovima Evrope. Potrošnja je velika i stoga mu je proizvodnja ograničena samo na ljubitelje brzine.



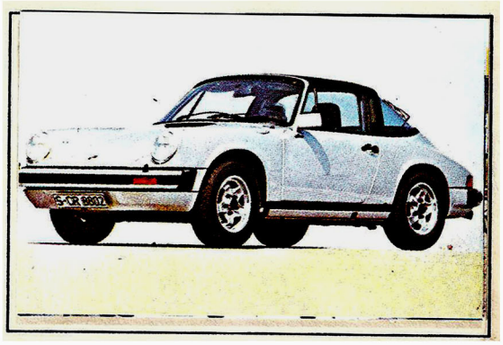
MASERATI KHAMSIN 4.9. Motor: 8 cilindara napred, 4930 kubika. Snaga kW 206 (KS/DIN 280) pri 5500 obrtaja u minutu. **Kompresija:** 8,5. Pogon pozadi. Menjač sa 5 brzina. **Gume:** 215/70 VR 15. Dimenzije: dužina 440, širina 180,4 i visina 114 cm. Registruje se za 2 + 2 mesta. Prazno vozilo teži 1680, a sa teretom 1930 kg. U **rezervoar** staje 90 litara goriva. **Maksimalna brzina** 270 km/h, a potrošnja 14,6 na 100 km. Postoji više verzija. Proizvodi se u Italiji.



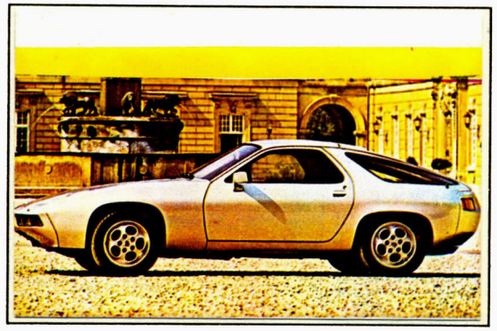
OZNAKA MARKE AUTOMOBILA PORSCHE (PORŠE) iz Savezne Republike Nemačke. Svojom simpatičnom linijom ova vozila su se nametnula kao brza i prikladna za manevrisanje.



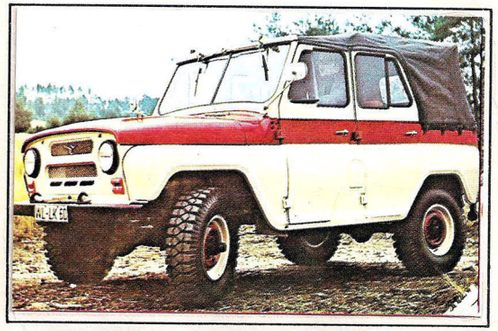
PORSCHE 924 2.0. Motor: 4 cilindra u prednjoj liniji, 1984 kubika. Snaga kW 92 (KS/DIN 125) pri 5800 o/min. **Kompresija:** 9,3. Baterija 12 V. Pogon pozadi. Menjač sa 5 brzina, automatik. **Gume:** 185/70 Hr 14. Dimenzije: dužina 420, širina 168,5 i visina 127 cm. Registruje se za 2+2 osobe. Prazno vozilo je teško 1130, a sa putnicima i prtljagom 1450 kg. U **rezervoar** staje 62 litra goriva. **Maksimalna brzina** 204 km/h. Potrošnja 12 litara na 100 km. Proizvodi se u Zapadnoj Nemačkoj.



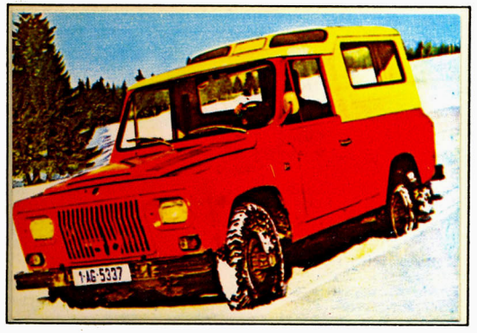
PORSCHE 911 TURBO 3.3. Motor: 6 cilindara Boxer, pozadi, 3299 kubika. Snaga kW 221 (KS/DIN 300) pri 5500 o/min. **Kompresija:** 7. Pogon pozadi. Menjač sa 4 brzine. **Gume:** ant. 205/55 VR 16. Dimenzije: dužina 429,1, širina 177,5 i visina 131 cm. Registruje se za 2 + 2 osobe. Prazno vozilo teži 1300, a sa teretom 1680 kg. U **rezervoar** staje 80 litara goriva. **Maksimalna brzina** 260 km/h. Potrošnja 20 na 100 m. Proizvodi se u Zapadnoj Nemačkoj.



PORSCHE 928 S 4.7. Motor: 8 cilindara napred, 4664 kubika. Snaga kW 221 (KS DIN 300) pri 5900 o/min. **Kompresija:** 10. Baterija 12 V. Pogon pozadi. Automatski menjač sa 5 brzina. **Gume:** 225/50 VR 16. Dimenzije: dužina 444,7, širina 183,6 i visina 128,2 cm. Registruje se na 2+2 osobe. Prazno vozilo je teško 1500, a sa putnicima i prtljagom 1870 kg. U **rezervoar** može stati 86 litara goriva. **Najveća brzina** 250 km/h. Potrošnja 19 na 100 km. Proizvodi se u Zapadnoj Nemačkoj.



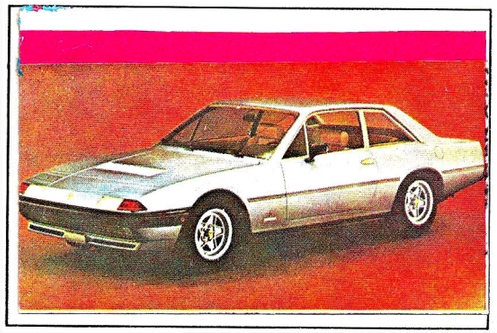
TUNDRA 469. Motor: 4 cilindra napred, 2445 kubika. **Snaga** kW 55 - KS/DIN 75 pri 4000 o/min. **Kompresija** 6,7. U rezervoar staje 78 litara goriva. Baterija 12 V. Pogon na četiri točka. **Menjač** sa 8 brzina. **Gume:** 215/380. Dimenzije: dužina 402,5, širina 178,5 i visina 201,5 cm. Prazno vozilo teži 1540, a sa teretom 2290 kg. **Maksimalna brzina** 120 km/h. Potrošnja nije označena. Proizvodi se u Sovjetskom Savezu.



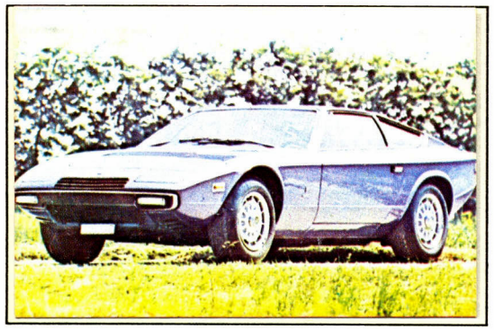
ARO 242. - **Motor:** 4 cilindra napred, 2495 kubika. **Snaga** kW 69 - KS/DIN 80 pri 4200 o/min. **Kompresija** 8. Karburator sa jednim cilindrom. U rezervoar staje 95 litara goriva. Baterija 12 V. Pogon na četiri točka. **Menjač** sa 8 brzina. **Gume:** 6.50-16/8 PRM-S. Dimenzije: dužina 403,3, širina 177,5 i visina 198,8 cm. Registruje se za 2 (6) osobe. Prazno vozilo teži 1600, a sa teretom 2400 kg. **Maksimalna brzina** 110 km/h. Proizvodi se u Rumuniji.

ARO 240. - **Motor:** 4 cilindra napred, 2495 kubika. **Snaga** kW 69 - KS/DIN 80 pri 2800 o/min. **Kompresija** 8. U rezervoar staje 95 litara goriva. Pogon na četiri točka. Menjač sa 8 brzina. Gume: 6.50-16/8 PRM-S. Dimenzije: dužina 403,3, širina 177,5 i visina 198,8 cm. Registruje se za 2 osobe. Prazno vozilo teži 1550, a sa teretom 2250 kg. **Maksimalna brzina** 110 km/h. Potrošnja nije naznačena. Proizvodi se u Rumuniji.

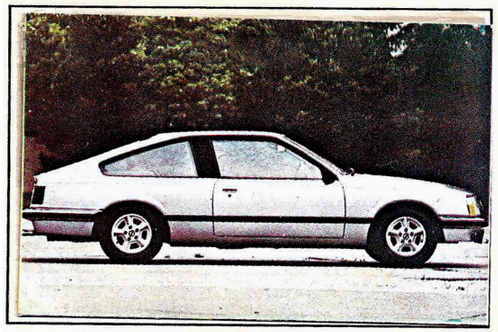
AUSTIN PRINCESS 2200 HLS. - **Motor:** 4 cilindra napred, 2227 kubika. **Snaga** kW 81 - KS/DIN 110 pri 5250 o/min. **Kompresija** 9. U rezervoar staje 73 litra goriva. Pogon pozadi. Menjač sa 4 brzine, ručica na podu. Baterija 12 V. **Gume:** 185/70 SR 14. Dimenzije: dužina 448,1, širina 174,4 i visina 140,9. Registruje sa za 5 osoba. Prazno vozilo teži 1220, a sa prtljagom i putnicima 1630 kg. **Maksimalna brzina** 171 km/h, a potrošnja 11,5 na 100 km. Proizvodi se u Engleskoj, u korporaciji „Britiš Lejlend".



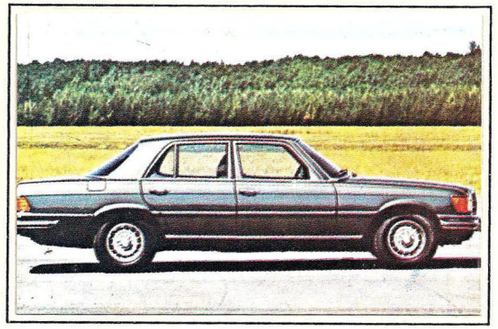
FERRARI BB 512 i 4.9. Motor: 12 cilindara po 180°, 4942 kubika. Snaga KW 250 (KS/DIN 340) pri 6000 o/min. **Kompresija:** 9,2. Baterija 12 V. Pogon pozadi. Menjač sa 5 brzina. Diferencijal se sam blokira. **Gume:** 240/55 VR 415 TRX. Dimenzije: dužina 440, širina 183 i visina 112 cm. Ima samo dva mesta. Težina praznog vozila 1499 kg. **Rezervoar** za gorivo 120 litara. **Maksimalna brzina** 280 km/h. Potrošnja 23 litra na 100 km. Proizvodi se u Italiji, u čuvenoj fabrici Ferari u Modeni.



MASERATI KHAMSIN. · Motor: 8 cilindara u obliku V, napred, 4930 kubika. **Snaga** kW 235 · KS/DIN 320 pri 5500 o/min. **Kompresija** 8,5. Karburator 4 x 2 Weber 42. U rezervoar staje 90 litara goriva. Pogon pozadi. **Menjač** sa 5 brzina. **Gume** 215 VRX 15. Dimenzije: dužina 440, širina 180 i visina 114 cm. Prazno vozilo teži 1550, a sa putnicima i prtljagom 1950 kg. Registruje se za 2 plus 2 osobe. **Maksimalna brzina** 275 km/h, a potrošnja 20/21 litar na 100 km. Proizvodi se u Italiji.

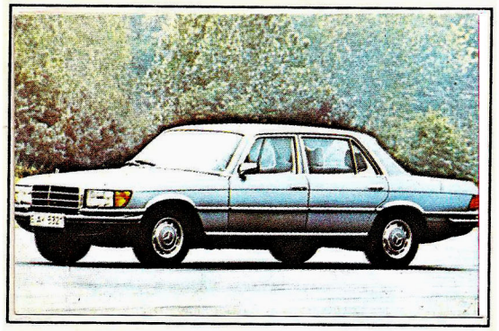


OPEL MONZA COUPE 3.0 E. Motor: 6 cilindara u prednjoj liniji, 2967 kubika. Snaga kW 132 (KS/DIN 180) pri 4200 o/min. **Kompresija:** 9,4. Pogon pozadi. Menjač ima 4/5 brzina, automatik. **Gume:** 195/70 VR 14. Dimenzije: dužina 469,2, širina 173,4 i visina 138 cm. Registruje se za 4 osobe. Prazno vozilo teži 1370, a sa teretom 1900 kg. U **rezervoar** staje 70 litara. goriva. **Maksimalna brzina** 215 km/h. Potrošnja 15,1 na 100 km. Postoji više verzija. Proizvodi se u Zapadnoj Nemačkoj.



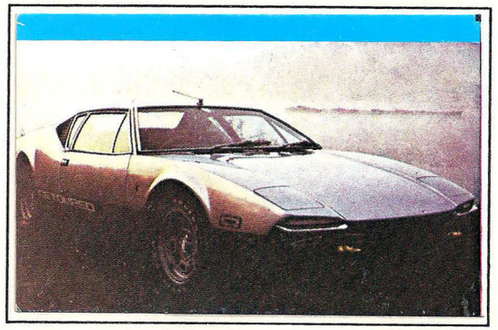
MERCEDES 450 SEL 6,9. · Motor: 8 cilindara u obliku V napred, 6834 kubika. **Snaga** kW 210 · KS/DIN 286 pri 4250 o/min. **Kompresija** 8,8. U rezervoar staje 96 litara goriva. Pogon pozadi. Automatski menjač. **Gume:** 215/70 VR 14. **Dimenzije:** dužina 506, širina 187 i visina 143 cm. Registruje se za 5 osoba. Prazno vozilo teži 1935, a sa putnicima i prtljagom 2420 kg. **Maksimalna brzina** 225 km/h, a potrošnja 16 litara na 100 km. Proizvodi se u Zapadnoj Nemačkoj.

MERCEDES 300 D 3.0. Motor: 5 cilindara u prednjoj liniji Diesel, 2980 kubika. Snaga kW 65 (KS/DIN 88) pri 4400 o/min. **Kompresija:** 21. Baterija 12. V, 770 W. Pogon pozadi. Menjač sa 4/5 brzina, automatik. **Gume:** 175 SR 14. Dimenzije: dužina 472,5, širina 178,6 i visina 143,8 cm. Registruje se za pet osoba. Prazno vozilo teži 1445, a sa teretom 1965. U **rezervoar** staje 65 litara goriva. **Maksimalna brzina** 155/h. Troši 11,5 na 100 km. Zapadna Nemačka.

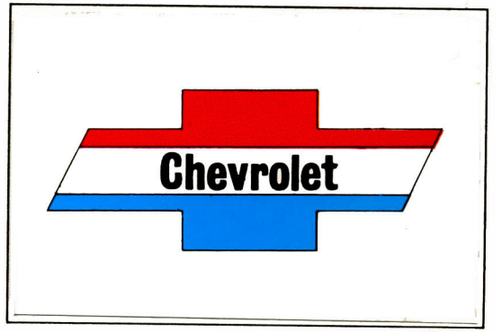


MERCEDES 300 TD 3.0 TURBO DIESEL Motor: 5 cilindara u prednjoj liniji Diesel, 2998 kubika. Snaga kW 92 (KS/DIN 125) pri 4350 o/min. **Kompresija:** 21,5 Pogon pozadi. Automatski menjač. **Gume:** 195/70 SR 14. Dimenzije: dužina 472,5, širina 176,6 i visina 147 cm. Registruje se za 5 osoba. Prazno vozilo teži 1610, a sa putnicima i prtljagom 2220 kg. U **rezervoar** staje 70 litara goriva. **Maksimalna brzina** 165 km/h, a potrošnja 13 litara na 100 km. Ima više verzija. Proizvodi se u Zapadnoj Nemačkoj.

MERCEDES 280 E. Motor: 6 cilindara u prednjoj liniji, 2746 kubika. Snaga kW 136 (KS/DIN 185) pri 5800 o/min. **Kompresija:** 9. Pogon pozadi, automatski menjač sa 4/5 brzina. **Gume:** 195/70 HR 14. Dimenzije: dužina 472,5, širina 178,6 i visina 143,8 cm. Registruje se za 5 osoba. Prazno vozilo teži 1460, a sa teretom 1980 kg. U **rezervoar** staje 80 litara goriva. **Maksimalna brzina** 200 km/h. Potrošnja 16,5 na 100 km. Postoji i verzija Mercedes 280 2.8. Proizvodi se u Zapadnoj Nemačkoj.

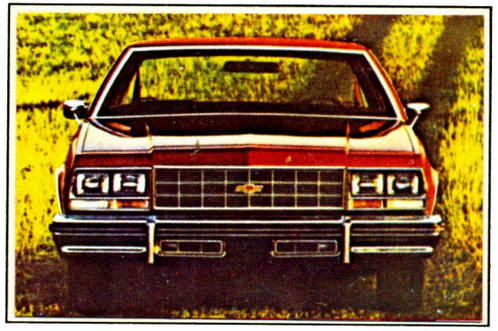


DE TOMASO PANTERA. Motor: 8 cilindara u obliku V napred, 5769 kubika. **Snaga** kW 199 · KS/DIN 270 pri 6000 o/min. **Kompresija** 8,5. Karburator 1t 1 x 4 Motocraft. U rezervoar staje 85 litara goriva. Baterija 12 V. Pogon pozadi. Menjač sa 5 brzina. Gume: ant. 185 x 70 VR 15. **Dimenzije:** dužina 427, širina 183 i visina 110 cm. Registrovan za 2 osobe. Prazno vozilo teži 1420, a sa teretom 1580 kg. **Maksimalna brzina** 270 km/h, a potrošnja 22 na 100 km. Proizvodi se u Italiji.



OZNAKA ZA MARKE AUTOMOBILA CHEVROLET (ŠEVROLET) iz Sjedinjenih Američkih Država. Ovo vozilo, kao i ostala američka vozila, ogromnih je dimenzija i veoma nepodesno za gradsku vožnju.

CHEVROLET BLAZER 5.0. Motor: 8 cilindara, 4998 kubika. Snaga kW 117,7 (KS KIN 160) pri 4400 o/min. **Kompresija:** 9,2. Pogon preko sva četiri točka. Automatski menjač. **Gume:** P 233/75 R 15. Dimenzije: dužina 468,3, širina 204,2 i visina 187 cm. Registruje se za 5 osoba. Prazno vozilo je teško 2170, a sa teretom 2520 kg. U **rezervoar** staje 96,5 lit. **Maksimalna brzina** 165 km/h. Proizvodi se u fabrici „General Motors Corp". u Sjedinjenim Državama.

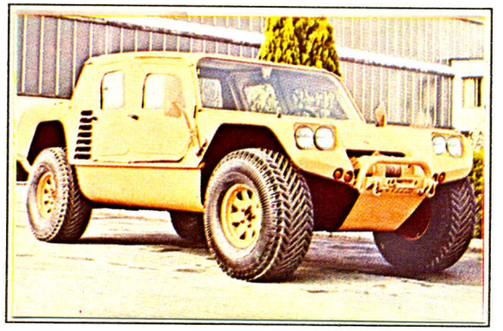


CHEVROLET IMPALA COUPE. Motor: 8 cilindara u obliku V napred, 5657 kubika. **Snaga** kW 126 · KS/DIN 170 pri 3800 o/min. **Kompresija** 8,5. Karburator 1 x 4 Rochester. U rezervoar staje 83 litra goriva. Baterija 12 V. Pogon pozadi. Automatski menjač. Gume: HR 78-15. Dimenzije: dužina 538,5, širina 191,5 i visina 143,8. Registruje se na 2 + 2 osobe. Prazno vozilo teži 1700, a sa putnicima i prtljagom 2110 kg. **Maksimalna brzina** 170 km/h, a potrošnja 20 na 100 km. Proizvodi se u SAD.

MONTEVERDI SAFARI. Motor: 8 cilindara u obliku V napred, 5898 kubika. **Snaga** kW 127 · KS/DIN 180 pri 4000 o/min. **Kompresija** 8,05. Karburator 1 x 2 Carter. U rezervoar staje 82 litra goriva. Pogon na četiri točka. Automatski menjač. **Gume:** HR 78/15. **Dimenzije:** dužina 456, širina 180 i visina 176 cm. Registruje se za 5 osoba. Težina vozila iznosi 2050, a sa teretom 2900 kg. **Maksimalna brzina** 180 km/h, a potrošnja 24 litra na 100 km. Proizvodi se u Švajcarskoj.

JAGUAR XJS 5.3. HE. Motor: 12 cilindara napred, 5345 kubika. Snaga kW 220,8 (KS DIN 300) pri 5400 obrtaja/min. **Kompresija:** 12,5. Pogon pozadi. Automatski menjač. **Gume:** 215/70 VR 15. Dimenzije: dužina 487, širina 179 i visina 126 cm. Registruje se za 4 osobe. Prazno vozilo teži 1687, a sa teretom 2240 kg. U **rezervoar** se može smestiti 91 litar goriva. **Maksimalna brzina** 245 km/h, potrošnja 13,1 litara na 100 km. Proizvodi se u Engleskoj.

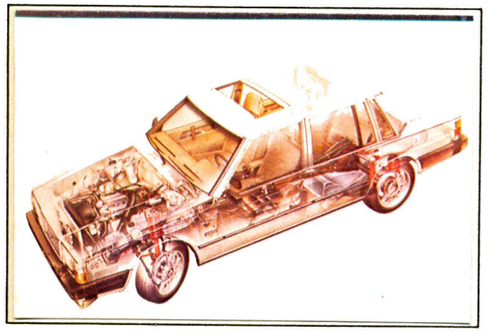
OPEL BITTER DIPLOMATE CD. · **Motor:** 8 cilindara u obliku V, 5354 kubika. **Snaga** kW 169 · KS/DIN 230 pri 4700 o/min. **Kompresija:** 10,5. U rezervoar staje 80 litara goriva. Pogon pozadi. Automatski menjač. **Gume:** 215/70 VR 14. Dimenzije: dužina 485,5, širina 184,5 i visina 128,5. Težina praznog vozila je 1720, a sa putnicima i prtljagom 2200 kg. **Maksimalna brzina** 220 km/h, a potrošnja 13,8 na 100 km. Proizvodi se u Zapadnoj Nemačkoj.



LAMBORGHINI CHEETAH. · **Motor:** 8 cilindara u obliku V u centru, 5898 kubika. **Snaga** kW 134 · KS/DIN 183 pri 4000 o/min. U rezervoar staje 133 litra goriva. Pogon na četiri točka. Automatski menjač sa 3 brzine. **Dimenzije:** dužina 432, širina 188 i visina 158 cm. Registruje se za 5 osoba. Prazno vozilo teži 2042, a sa putnicima i prtljagom 2813 kg. **Maksimalna brzina** 167 km/h, a potrošnja 25 litara na 100 km. Proizvodi se u Italiji u fabrici u Bolonji.

OZNAKA ZA VOZILA MARKE VOLVO. Ovu fabriku automobila osnovao je 1927. godine Asar Gabrielson uz jaku finansijsku podršku fabrike kugličnih ležaja S.F.K. Prvi automobil iz ovog postrojenja bio je „P 4" (4 cilindra 1900 kubika), veoma izdržljiv, koji je odmah na početku naišao na dobar prijem. Otada vozila „VOLVO" vrednuju pažnju svih ljubimaca vozila na 4 točka.

VOLVO 244 GLE 2.0. Motor: 4 cilindra u prednjoj liniji, 1986 kubika. Snaga kW 86 (KS DIN 117) pri 6000 obrtaja/min. **Kompresija:** 9,2. Pogon pozadi. Menjač sa 4 brzine, automatik. **Gume:** 185/70 HR 14. Dimenzije: dužina 479, širina 171 i visina 143 cm. Registruje se za 5 osoba. Prazno vozilo teži 1338 kg, a sa putnicima i prtljagom 1738 kg. U **rezervoar** staje 60 litara goriva. **Maksimalna brzina** 175 km/h, a potrošnja 16,9 na 100 km. Postoji i verzija 244 GL 2.0. Proizvodi se u Švedskoj.



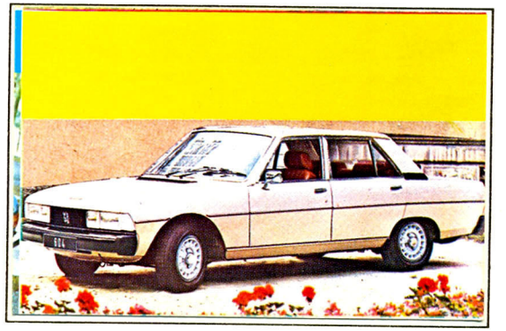
VOLVO 245 TURBO 2.0. Motor: 4 cilindra u prednjoj liniji, 1986 kubika. Snaga kW 107 (KS DIN 145) pri 5500 obrtaja/min. **Kompresija:** 7,5. Pogon pozadi. Menjač sa 4 brzine. **Gume:** 146 cm. Registruje se za 7 osoba. Prazno vozilo teži 1460, a sa putnicima i prtljagom 2010 kg. U **rezervoar** staje 60 litara goriva. **Maksimalna brzina** 185 km/h, a potrošnja 14,4 na 100 km. Proizvodi se u Švedskoj.

OZNAKA ZA AUTOMOBILE MARKE BMW iz Savezne Republike Nemačke. Sam naziv dolazi od „Bayerische Motor Werke" iz Minhena, fabrike koja je nastala kao „bavarska fabrika aviona" još 1916. g. Posle je počela proizvodnja motocikla, da bi uskoro otpočela i serija automobila, negde 1932. godine.

BMW 728i 2.8. Motor: 6 Cilindara u prednjoj liniji, 2788 kubika. snaga KW 135 (KS/DIN 184) pri 5800 o/min. Pogon pozadi. Menjač ima 4 automatske brzine. **Gume:** 195/70-14. Dimenzije: dužina 486, širina 180 i visina 143 cm. Registruje se za 5 osoba. Težina praznog vozila je 1490, a sa putnicima i prtljagom 1960 kg. **Rezervoar** za gorivo 85 litara. **Maksimalna brzina** 196 km/h. Potrošnja 16 litara na 100 km. Ima više verzija. Proizvodi se u Zapadnoj Nemačkoj.

BMW 635 CSi 3.5. Motor: 6 cilindara u prednjoj liniji, 3453 kubika. Snaga KW 160 (KS/DIN 218) pri 5200 o/min. **Kompresija:** 9,3. Pogon pozadi. Menjač sa 5 brzina. **Gume:** 195/70-14. Dimenzije: dužina 475,5, širina 172,5 i visina 136,5. Registruje se za 5 osoba.,. Prazno vozilo teži 1.500 kg, a sa putnicima i prtljagom 1860 kg. **Rezervoar** za gorivo 70 lit. **Maksimalna brzina** 222 km/h, potorošnja 16,5 na 100 km. Ima više verzija. Proizvodi se u Zapadnoj Nemačkoj.

RENAULT 30 TX 2.7. Motor: 6 cilindara napred, 2664 kubika. Maksimalna snaga kW 103 (KS/DIN 143) pri 5500 obrtaja u minutu. **Kompresija:** 9,2. Pogon napred. Menjač sa 5 brzina, automatik. **Gume:** 175 HR 14. Dimenzije: dužina 452, širina 173 i visina 143 cm. Registruje se za 5 osoba. Težina praznog vozila iznosi 1340, a sa putnicima i prtljagom 1740 kg. U **rezervoar** staje 67 litara goriva. **Maksimalna brzina** 186 km/h, a potrošnja 14,5 na 100 km. Postoji i verzija R 30 TD 2.1. Proizvodi se u Francuskoj.

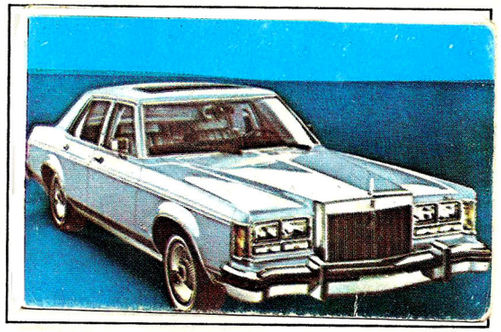


PEUGEOT 604 SRD TURBO 2.3. Motor: 4 cilindra u prednjoj dužini, 2304 kubika. Snaga kW 59 (KS DIN 80) pri 4150 o/min. **Kompresija:** 21. Pogon pozadi. Menjač sa 5 brzina, automatik. **Gume:** 190/65 HR 390. Dimenzije: dužina 472,1, širina 178,4 i visina 143,5 cm. Registruje se za 5 osoba. Prazno vozilo je teško 1465, a sa teretom 2000 kg. U **rezervoar** staje 70 litara goriva. **Maksimalna brzina** 157 km/h. Potrošnja 9,6 litara na 100 km. Postoje i verzije: 604 TI 2.7, zatim 604 STI 2.7 i 604 GRD Turbo 2.3. Proizvodi se u Francuskoj.

RENAULT ALPINE A 310 V6 2.7. Motor: 6 cilindara pozadi, 2664 kubika. Snaga kW 110 (KS/DIN 150) pri 6000 obrtaja u minutu. **Kompresija:** 10,1. Karburator Solex. Pogon pozadi. Menjač sa 5 brzina. **Gume:** 185/70 VR 13. Dimenzije: dužina 418, širina 164 i visina 115 cm. Registruje se za 2 + 2 osobe. Težina praznog vozila iznosi 1040, a sa putnicima i prtljagom 1340 kg. U **rezervoar** staje 62 litra goriva. **Maksimalna brzina** 225 km/h. a potrošnja 14,5 na 100 km. Proizvodi se u Francuskoj.

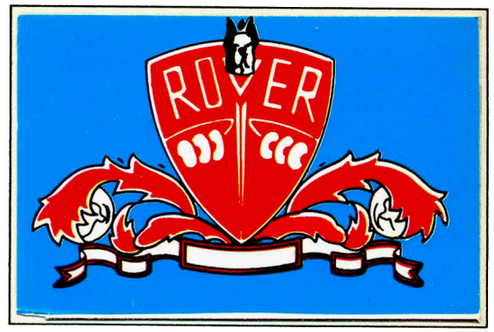
CITROEN CX 2.4 PALLAS INIEZIONE. Motor: 4 cilindra u prednjoj liniji, 2347 kubika. Snaga KW 92 (KS/DIN 128) pri 4800 o/min. **Kompresija:** 8,7; Pogon napred. Menjač automatski sa 5 brzina. **Gume:** 185 - 14. Dimenzije: dužina 465, širina 177 i visina 136 cm. Registruje se za 5 osoba. Prazno vozilo teži 1370, a sa putnicima i prtljagom 1885 kg. **Rezervoar** za gorivo 68 litara. **Maksimalna brzina** 192 km/h, a potrošnja 14,1 na 100 km. Proizvodi se u Francuskoj.

FORD GRANADA 2.8 INIEZIONE Motor: 4 cilindra napred, 2792 kubika. Snaga kW 110 (KS DIN 150) pri 5700 o/min. **Kompresija:** 9,2. Pogon pozadi. Automatski menjač sa 4 brzine. **Gume:** 190/63 HR 390. Dimenzije: dužina 467, širina 180 i visina 141 cm. Registruje se za 5 osoba. Prazno vozilo teži 1325, a sa putnicima i prtljagom 1880 kg. U **rezervoar** za gorivo staje 65 lit. **Maksimalna brzina** 190 km/h, potrošnja 16,2 na 100 km. Postoji i verzija Granada 2.8 Turnier. Proizvodi se u Zapadnoj Nemačkoj.

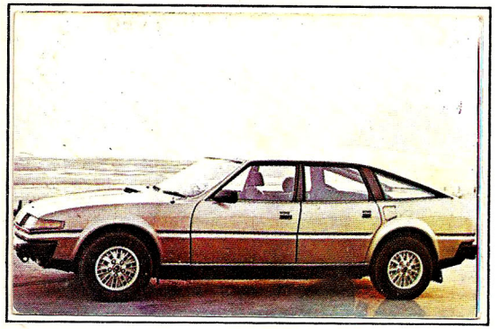


FORD LINCOLN VERSAILLES. · Motor: 8 cilindara u obliku V napred, 5766 kubika. **Snaga** kW 120 · KS/DIN 161 pri 3600 o/min. **Kompresija** 8,1. Karburator 1 x 2 Motokraft. Pogon pozadi. Automatski menjač. Gume: DR 78-14. Dimenzije: dužina 510,3, širina 189,2 i visina 137,4. Registrovan je za 6 osoba. Težina praznog vozila 1855 kg. **Maksimalna brzina** 180 km/h, a potrošnja 16 na 100 km. U rezervoar staje 72 litra goriva. Proizvodi se u Sjedinjenim Američkim Državama.

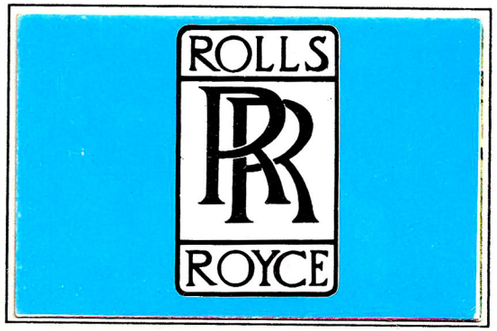
BUICK REGAL SPORT COUPE 3.8. Motor: 6 cilindara napred, 3791 kubik. Snaga kW 129 (KS/Din 175) pri 4000 o/min. **Kompresija:** 8. Pogon pozadi. automatski menjač. **Gume:** P 185/75 R-14. Dimenzije: dužina 509,5, širina 181,9 i visina 137,4 cm. Registruje se na 6 osoba. Prazno vozilo teži 1495 kg. U **rezervoar** za gorivo staje 69 litara. **Maksimalna brzina** 200 km/h, potrošnja 14,9 na 100 km. Postoji više modela i verzija. Proizvodi se u Sjedinjenim Državama.



OZNAKA ZA VOZILA MARKE ROVER. Fabrika ovih automobila nalazi se u sastavu korporacije „Britiš Lejlend". To je najveća ujedinjena fabrika u Velikoj Britaniji, odakle izlaze mnogi modeli engleskih automobila.



ROVER 2.6 S. Motor: 6 cilindara u prednjoj liniji, 2597 kubika. Snaga kW 99 (KS/DIN 135) pri 5000 obrtaja/min. **Kompresija:** 9,3. Pogon pozadi. Automatski menjač sa 5 brzina. **Gume:** 175 HR 14. Dimenzije: dužina 469,8, širina 176,8 i visina 138,2 cm. Registruje se za 5 osoba. Težina praznog vozila iznosi 1350, a sa putnicima i prtljagom 1850 kg. U **rezervoar** staje 66 litara goriva. **Maksimalna brzina** 190 km/h, a potrošnja 14 litara na 100 km. Postoji više verzija. Proizvodi se u Engleskoj.

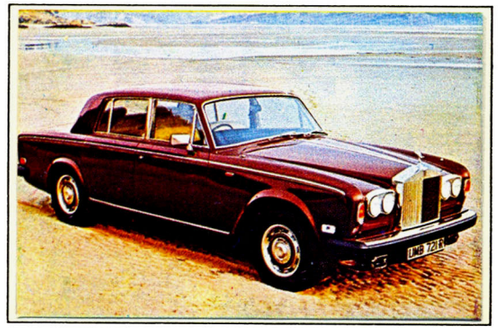


OZNAKA ZA VOZILO MARKE ROLLS ROYCE (ROLS ROJS) iz Engleske, koja se također nalazi u sastavu korporacije „Britiš lejlend". Vozila ove marke su srazmerno veća od običnih i stoga skupa za običnog vozača; ona se ne proizvode masovno, već samo po narudžbini i za određeni krug potrošača.

ROLLS ROYCE CORNICHE 6.7. Motor: 8 cilindara napred, 6750 kubika. Snaga kW 184 (KS/DIN 250) pri 4500 obrtaja/min. **Kompresija:** 9. Pogon pozadi. Automatski menjač. **Gume:** 235/70 HR 15. Dimenzije: dužina 519, širina 183 i visina 152 cm. Registruje se za 5 osoba. Težina praznog vozila iznosi 2250, a sa putnicima i prtljagom 2760 kg. U **rezervoar** staje 108 litara goriva. **Maksimalna brzina** 198 km/h, a potrošnja 24 litra na 100 km. Proizvodi se u Engleskoj.

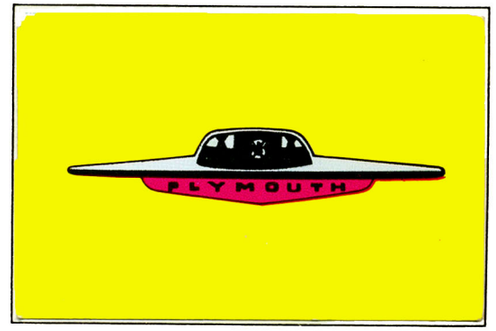
ROLLS ROYCE CORNICHE. · Motor: 8 cilindara u obliku V, napred, 6750 kubika. **Snaga** kW 191 · KS/DIN 260 pri 4500 o/min. U rezervoar staje 107 litara goriva. Pogon pozadi. Automatski menjač. Gume: 205 VR 15. **Dimenzije:** dužina 517, širina 182 i visina 152 cm. Težina praznog vozila iznosi 2160, a sa putnicima i prtljagom 2620 kg. **Maksimalna brzina** 190 km/h, a potrošnja 24 litra na 100 km. Postoji i verzija: BANTLEY CORNICHE COUPE, CABRIOLET. Proizvodi se u Engleskoj.

ROLLS ROYCE CAMARGUE 6.7. motor: 8 cilindara napred, 6750 kubika. Snaga kW 184 (KS/DIN 250) pri 4500 obrtaja u minutu. **Kompresija:** 8. Pogon pozadi. Automatski menjač **Gume:** 235/70 HR 15. Dimenzije: dužina 517, širina 192 i visina 148 cm. Registruje se za 5 osoba. Težina praznog vozila iznosi 2330, a sa putnicima i prtljagom 2760 kg. U **rezervoar** staje 107 litara goriva. **Maksimalna brzina** 198 km/h, a potrošnja 24 litra na 100 km. Proizvodi se u Engleskoj.



ROLLS ROYCE SILVER SHADOW II. · Motor: 8 cilindara u obliku V, napred, 6750 kubika. **Snaga** kW 183 · KS/DIN 250 pri 4500 o/min. **Kompresija:** 8. U rezervoar staje 107 litara goriva. Pogon pozadi. Automatski menjač **Gume:** 205 VR 15. Dimenzije: dužina 517, širina 182 i visina 152 cm. Prazno vozilo teži 2160, a sa putnicima i prtljagom 2620 kg. **Maksimalna brzina** 185 km/h, a potrošnja 22 litra na 100 km. Proizvodi se u Engleskoj.

JAGUAR DAIMLER DOUBLE SIX 5.3. HE. Motor: 12 cilindara napred, 5345 kubika. Snaga kW 220,8 (KS DIN 300). **Kompresija:** 12,5. Pogon pozadi. Automatski menjač. **Gume:** 215/70 VR 15. Dimenzije: dužina 495,9, širina 178 i visina 137,7 cm. Registruje se za 5 osoba. Prazno vozilo je teško 1930, a sa teretom 2350 kg. U **rezervoar** staje 91 litar goriva. **Maksimalna brzina** 245 km/h, a potrošnja 13,1 litara na 100 km. Proizvodi se u Engleskoj.



OZNAKA ZA AUTOMOBILE PLYMOUTH (PLIMUT) iz Sjedinjenih Američkih Država. Američka vozila se ne viđaju tako često na našim putevima, ali njih nije teško prepoznati; ona su srezmerno veća od onih koje proizvodi naš kontinent.

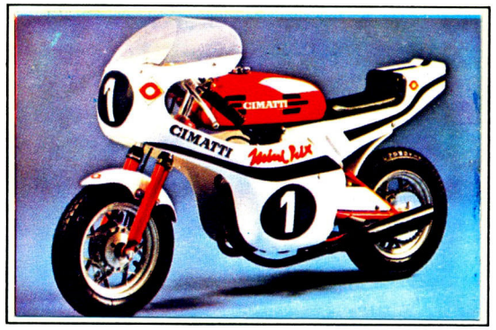
MOTOCIKLI SA MOTORIMA DO 200 KUBNIH CM

Znamo da je **moto-sport** danas veoma popularan. **Motociklu** se stoga pridaje posebna pažnja, naročito u gradskom saobraćaju, jer ne zauzima veliki prostor i potrošnja mu je vrlo mala. Razumljivo je onda što motocikli iz ove klase nisu samo sport, već nešto više od toga: oni su **prevozna sredstva** koja nam pričinjavaju zadovoljstvo i radost; njima možemo upravljati onako kako želimo.

Sem toga, u ovoj klasi danas imamo **moderne motocikle** koji razvijaju velike brzine.

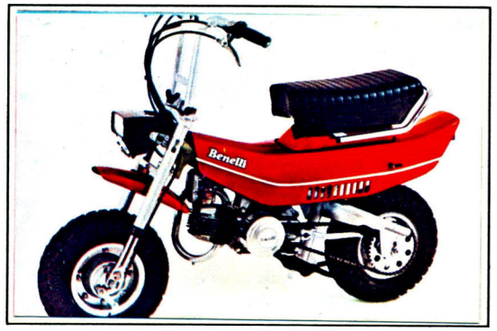
Njihov dizajn je na visokom svetskom nivou; oni se proizvode u velikim serijama u okviru planova pojedinih značajnijih industrijskih postrojenja.

Ova naša mala galerija **motocikla do 200 kubnih cm** treba da Te upozna sa najpoznatijim markama ovih vozila.

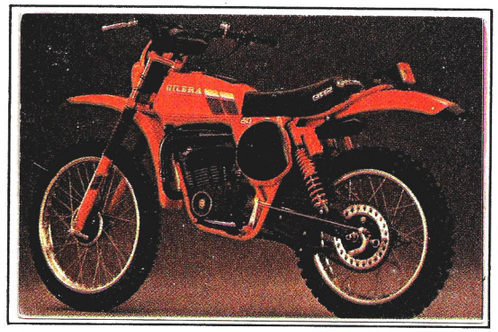


CIMATTI MINI PRIX. Motor: 47,6 kubika, karburator SHA 14-12, magnet 6 V. **Rezervoar** 3 litra, mešavina 5%. Menjač automatski. Proizvođač je Italija.

YAMAHA SOP. — Motor: 49 kubika, 2,8 KS/DIN pri 5000 o/min. Kompresija 6,6. U **rezervoar** staje 3,4 litara goriva. Menjač sa tri brzine. **Maksimalna brzina** 40 km/h. Proizvođač je Japan.

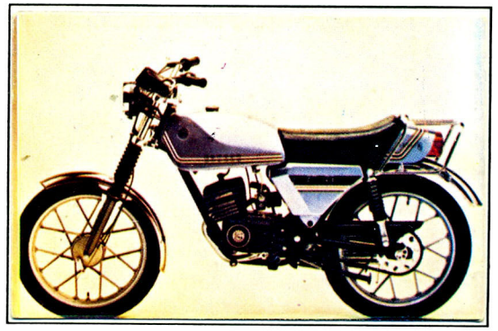


BENELI 50 CODDY. Motor: 49 kubika, karburator Dellorto 14/9, magnet Bosch, 6 V, **rezervoar** 4,5 i mešavine 4%. **Maksimalna brzina** 25 km/h, potrošnja 2,2 litara na 100 km. Proizvođač Italija.



GILERA GR 2. Motor: sa jednim cilindrom, dvotaktni, zapremina 49,8 kubika. Snaga kW 1,1 - KS/DIN 1,5 pri 5000 o/min. Karburator Dellorto SHA 14/9. Elektronsko paljenje. Mjenjač sa 6 brzina. U **rezervoar** staje 8,8 litara goriva, 4% mešavine. **Maksimalna brzina** 40 km/h. Potrošnja 2,5 litra na 100 km. Proizvodi se u Italiji.

BATAVUS GRAND PRIX. Motor: sa jednim cilindrom, dvotaktni, zapremina 49 kubika. Snaga kW 1,1 - KS/DIN 1,5, pri o/min. Magnetsko paljenje. U **rezervoar** staje 5,8 lit goriva. **Maksimalna brzina** 40 km/h. Menjač sa 2 brzine. Proizvodi se u Holandiji.

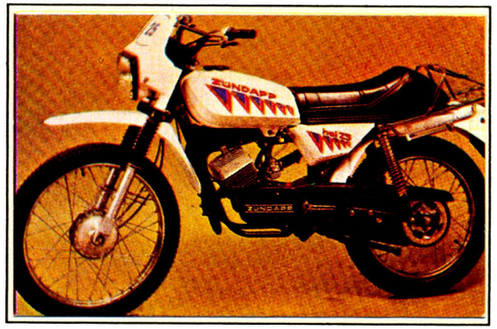


DEMM CONDOR. Motor: sa jednim cilindrom, dvotaktni, zapremina 49,9 kubika. Karburator Dellorto 14/12. Magnetsko paljenje. Menjač sa 4 brzine. U **rezervoar** staje 7,9 litara goriva, mešavina 4%. Brzina nije određena. Proizvodi se u Italiji.

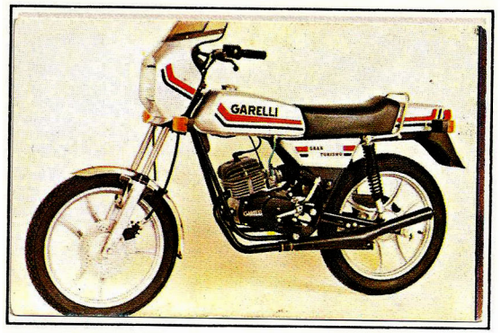
SIMSON S 51 ENDURO. Motor: sa jednim cilindrom, dvotaktni, zapremina 49,8 kubika. Snaga kW 2,72 - KS/DIN 3,7 pri 5500 o/min. Karburator BVF 16 mm. Elektronsko paljenje. Mjenjač sa 4 brzine. U **rezervoar** staje 8,7 litara goriva - mešavine 2%. **Maksimalna brzina** 60 km/h. Potrošnja 2,4 litara na 100 km. Proizvodi se u Istočnoj Nemačkoj.

MOTOTRANS—DUCATI 50 SPORT. Motor: sa jednim cilindrom, dvotaktni, zapremina 49,9 kubika. Snaga nije određena. Karburator Dellorto. Magnetsko paljenje. Menjač sa 4 brzine. U **rezervoar** staje 7 litara goriva - mešavine 2%. **Maksimalna brzina** nije određena. Proizvodi se u Španiji.

MONTESA COTA 49. Motor: sa jednim cilindrom, dvotaktni, zapremina 48,7 kubika. Snaga nije određena. Karburator 12 mm. Magnetsko paljenje. Mjenjač sa 3 brzine. U **rezervoar** staje 3,5 litara goriva -mešavine 4%. **Maksimalna brzina** nije određena. Proizvodi se u Španiji.

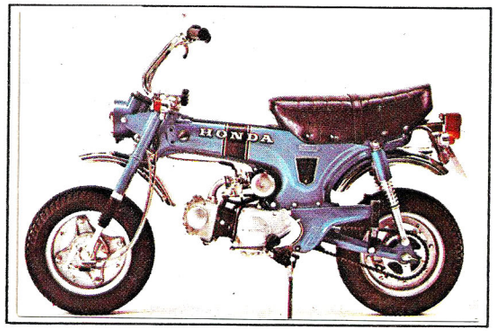


ZUNDAPP HAI 25. Motor: sa jednim cilindrom, dvotaktni, zapremina 50 kubika. Maksimalna snaga kW 1 - KS/DIN 1,4 pri 4200 o/min. Pali se preko bobine. Menjač sa 3 brzine. U **rezervoar** staje 8,8 litara goriva - mešavina 2%. **Maksimalna brzina** 25 km/h. Proizvodi se u Zapadnoj Nemačkoj.

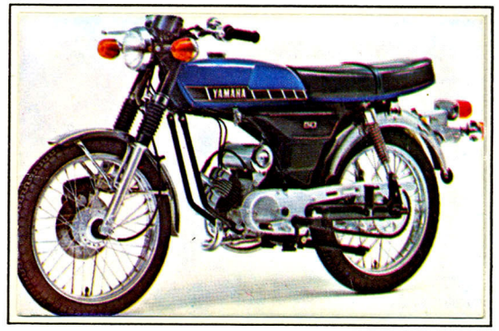


AGRATI GARELLI GRAN TURISMO 50. Motor: sa jednim cilindrom, dvotaktni, zapremina 49,6 kubika. Snaga kW 1,1 - KS/DIN 1,5 pri 5500 obrtaja u minutu. Karburator Dellorte 12 mm. Menjač sa 5 brzina. Magnetsko paljenje. U **rezervoar** staje 7,5 litara goriva -mešavina 3%. **Maksimalna brzina** 80 km/h, potrošnja 2,5 litara na 100 km. Proizvodi se u Italiji.

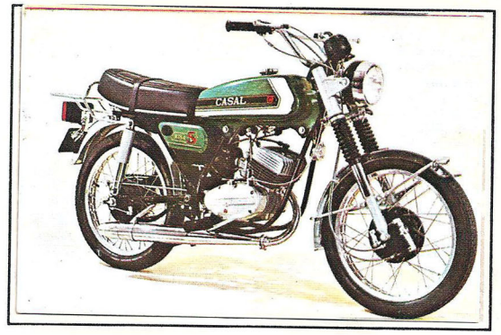
MOTRON TR. Motor: 49,6 kubika, kompresija 11,3, karburator SHA sa 4400 o/min. U **rezervoar** staje 8,5 litara goriva - mešavina 5%. Proizvođač je Italija.



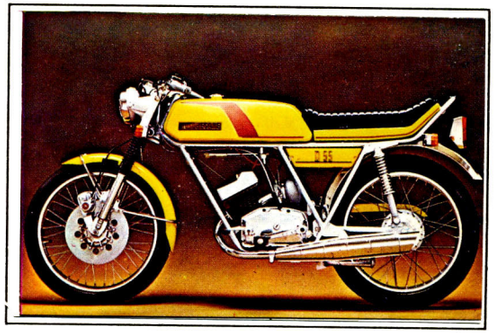
HONDA DAX ST 50 G. Motor: 49 kubika. Snaga KS/DIN 2,1 pri 5000 o/min. Magnet 6 V. U **rezervoar** staje 9,7 litara goriva, mešavina 4%. Menjač sa 5 brzina, putem pedala.



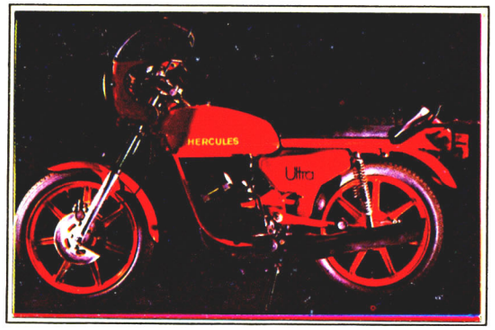
YAMAHA FSL. — Motor: 49 kubika, 2,6 KS/DIN pri 5000 o/min. Kompresija 7. U **rezervoar** staje 6,5 litara goriva. Menjač sa četiri brzine. **Maksimalna brzina** 80 km/h. Proizvođač je Japan.



CASAL K 180 Motor: sa jednim cilindrom, dvotaktni, zapremina 49,9 kubika. Snaga kW 3,8-KS/DIN 5,2 pri 7500 o/min. Karburator Bing 17 mm. Menjač sa 4 brzine. Magnetsko paljenje. U **rezervoar** staje 9 litara goriva. **Maksimalna brzina** 80 km/h. Potrošnja 3,1 na 100 km. Proizvodi se u Portugalu.

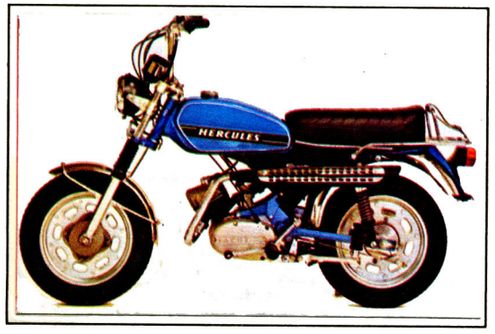


MONTEBECANE D 55. Motor: 49,9 kubika, 25 KS/DIN pri 5500 o/min, - magnet 6V, **rezervoar** 9,7 litara mešavina 4%. Menjač sa 5 brzina putem pedale. **Maksimalna brzina** 50 km/h. Proizvođač je Francuska.

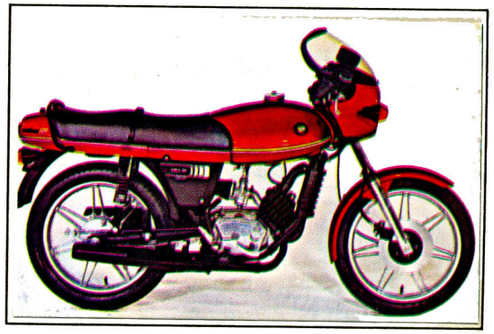


HERCULES K 50 ULTRA LC. — Motor: 49 kubika, 6,2 KS/DIN pri 7100 o/min. Kompresija 10. Karburator Bing, magnet 6 V. Menjač sa pet brzina stepenast. **Maksimalna brzina** 80 km/h. U **rezervoar** staje 11 litara goriva - mešavina 4%. Proizvođač je Zapadna Nemačka.

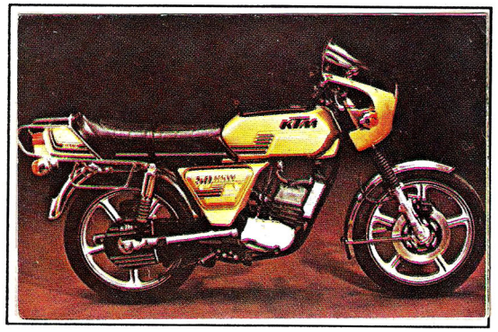
GILERA 125 EI COMPETIZIONE. Motor: sa jednim cilindrom, dvotaktni, zapremina 122,7 kubika. Snaga kW 22,2 - KS/DIN 30,2 pri 10.000 o/min. Karburator Dellorto PHBE 36 HS. Menjač sa 6 brzina. U **rezervoar** staje 6,7 litara goriva. **Maksimalna brzina** 123 km/h. Potrošnja 6,5 litara na 100 km. Proizvodi se u Italiji.



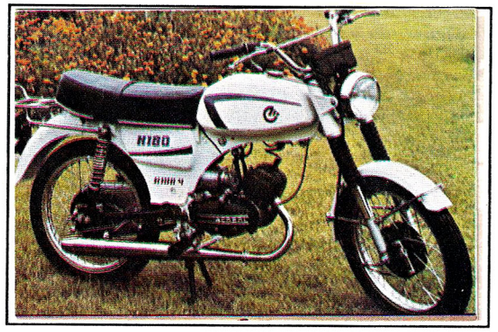
HERKULES SPORTBIKE A. Motor: 49 kubika, kompresija 10. KS/DIN 5,3 pri 7500 o/min. U **rezervoar** staje 7,5 litara goriva, mešavina 4%. **Maksimalna brzina** 78 km/h, potrošnja 2,2 litra. Proizvođač je Savezna Republika Nemačka.



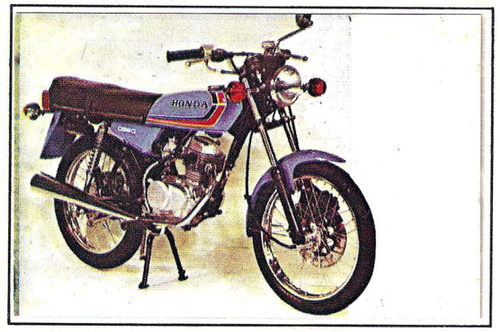
PUCH COBRA CTL. Motor: 49,9 kubika, kompresija 11, elektronika 6 V, karburator Bing 20 mm. U **rezervoar** staje 12,5 litara goriva, mešavina 4%. **Maksimalna brzina** 90 km/h. Menjač sa 6 brzina. Proizvođač je Austrija.



KTM COMET 50 RSW. Motor: 49 kubika. Snaga 6,25 KS/DIN pri 7100 o/min. U **rezervoar** staje 11,5 litara goriva, mešavina 4%. **Maksimalna brzina** 85 km/h, potrošnja 3 litra na 100 km. Menjač sa 5 brzina. Proizvodi se u Austriji.



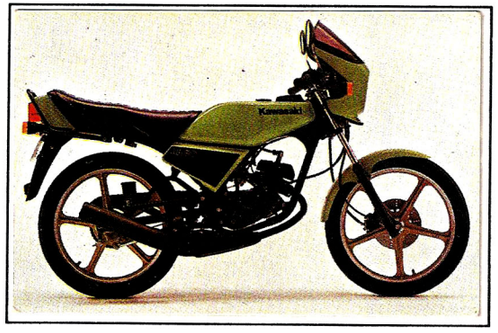
CASAL K 184 SS. - Motor: 49,9 kubika, 6,5 KS/DIN pri 850 o/min. Magnet 6 V. Kompresija 8,5. U **rezervoar** staje 9,5 litara goriva, mešavina 3%. **Maksimalna brzina** 90 km/h, a potrošnja 3,3 litara na 100 km. Proizvođač je Portugalija.



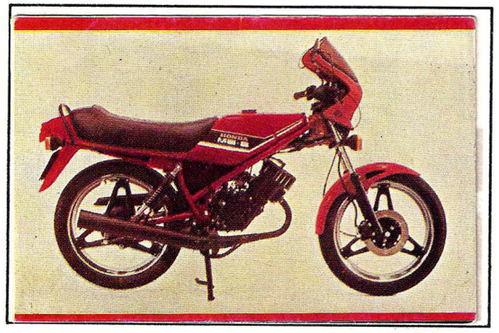
HONDA CB 50 J. — Motor: 49 kubika, 2KS/DIN pri 5000 o/min. Magnet 6 v. U **rezervoar** staje 8,5 litara goriva. **Maksimalna brzina** 40 km/h. Menjač sa četiri brzine. Proizvođač je Japan.

ANCILLOTTI P.S. 80 RG. Motor: Minarelli P6, sa jednim cilindrom, dvotaktni, zapremina 79,5 kubika. Snaga kW 13,2 - KS/DIN 18 pri 12500 o/min. Karburator Dellorto PHBH 30 BS. Elektronsko paljenje. Menjač sa 6 brzina. Još nije određeno koliko goriva staje u rezervoar, niti je određena maksimalna brzina. Proizvodi se u Italiji.

KRAMMER 80 MKS ER. Motor: Minarelli sa jednim cilindrom, dvotaktni, zapremina 79,5 kubika. Snaga kW 13,2 - KS/DIn 18 pri 14000 o/min. Karburator Dellorto PHBH 30 BS. Elektronsko paljenje. U **rezervoar staje** 6,5 litara goriva. **Maksimalna brzina** 100 km/h. Proizvodi se u Italiji.

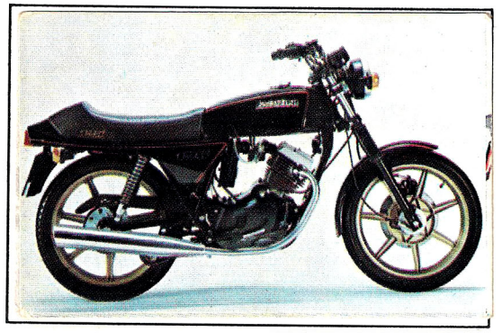


KAWASAKI AR 80. Motor: sa jednim cilindrom, dvotaktni, zapremina 77 kubika. Snaga kW 4,6 - KS/DIn 6,2 pri 6000 o/min. Elektronsko paljenje CDI. Menjač sa 6 brzina. U **rezervoar** staje 9,6 litara goriva. **Maksimalna brzina** 80 km/h. Proizvodi se u Japanu.

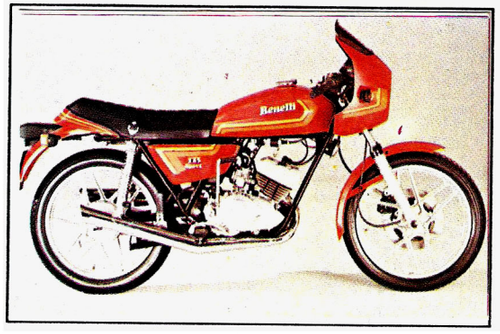


HONDA MB 80. Motor: sa jednim cilindrom, dvotaktni, zapremina 78 kubika. Snaga kW 5,3 - KS/DIN 7,2 pri 6.000 o/min. Menjač sa 5 brzina. U **rezervoar** staje 9 litara goriva - mešavine. Maksimalna brzina 80 km/h. proizvodi se u Japanu.

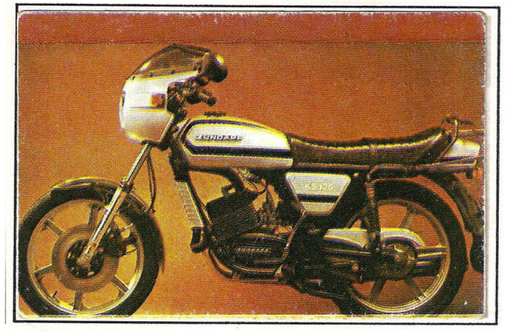
FANTIC CROSS 80 COMPRETION. Motor: sa jednim cilindrom, dvotaktni, zapremine 79,7 kubika. Snaga kW 12,8 - KS/DIN 17,5 na 12.250 o/min. Karburator Mikuni VM 26 mm. Elektronsko paljenje. Menjač sa 6 brzina. **Rezervoar** prima 6,7 litara goriva. **Maksimalna brzina** nije određena. Proizvodi se u Italiji.



MOTO MORINI 125 Motor: sa jednim cilindrom, četvorotaktni, zapremina 122,9 kubika. Snaga kW 10 - KS/DIN 13,7, pri 9000 o/min. Karburator Dellorto VHB 24 BS. Elektronsko paljenje. Menjač sa 6 brzina. U **rezervoar** staje 12 litara goriva. **Maksimalna brzina** 110 km/h. Proizvođač je Italija, fabrika u Bolonji.



BENELLI 125 SPORT. Motor: sa dva cilindra, dvotaktni, zapremina 124,77 kubika. Snaga 13,2 - KS/DIN 18 pri 8.100 o/min. Dva karburatora Dellorto. Elektronsko paljenje. Menjač sa 5 brzina. U **rezervoar** staje 12,5 litara benzina. **Maksimalna brzina** 135 km/h. Potrošnja 5 litara na 100 km. Proizvodi se u Italiji.

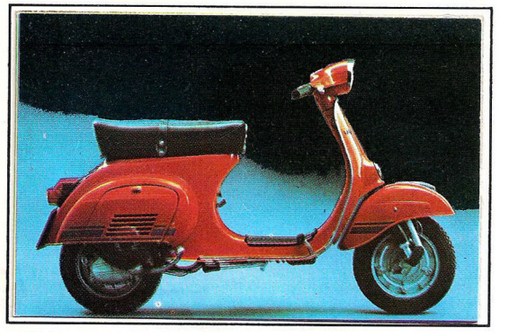


ZUNDAPP KS 125. Motor: sa jednim cilindrom, dvotaktni, sa vodenim hlađenjem, zapremina 123,6 kubika. Snaga kW 13 - KS/DIN 18, pri 7400 o/min. Karburator Mikuni 28 mm. Elektronsko paljenje, sa spoljnom bobinom. Menjač sa 5 brzina. U **rezervoar** staje 14,2 litara goriva, mešavina 2%. **Maksimalna brzina** 120 km/h. Potrošnja 5 litara na 100 km. Proizvodi se u Zapadnoj Nemačkoj.

YAMAHA YZ 125. Motor: sa jednim cilindrom, dvotaktni, zapremina 123 kubika. Snaga kW 22,8 - KS/DIN 31 pri 1100 o/min. Karburator Mikuni. Elektronsko paljenje CDI. Menjač sa 6 brzina. U **rezervoar** staje 8,2 litara goriva. **Maksimalna brzina** nije određena. Proizvodi se u Japanu.

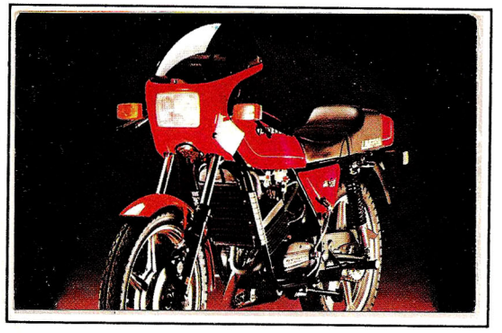
SUZUKI DR 125 S. Motor: sa jednim cilindrom , dvotaktni, zapremina 124 kubika. Snaga kW 7 - KS/DIN 10 pri 9500 o/min. Elektronsko paljenje. Menjač sa 6 brzina. U **rezervoar** staje 7,5 (9,6) litara goriva. **Maksimalna brzina** 105 (125) km/h. Proizvodi se u Japanu.

PUCH GS 80 W. Motor: sa jednim cilindrom, dvotaktni, zapremina 78,5 kubika. Snaga kW 14,7 - KS/DIN 20 pri 10.800 o/min. Karburator Bing 26 mm. Elektronsko paljenje Dansi. Menjač sa 6 brzina. U **rezervoar** staje 8,2 litara goriva - mešavine 3%. **Maksimalna brzina** se određuje prema relacijama. Proizvodi se u Austriji i Italiji.



VESPA 125 PRIMAVERA ET3. Motor: sa jednim cilindrom, dvotaktni, zapremina 121,1 kubik. Snaga kW 5,2 - KS/DIN 7,2, pri 5600 o/min. Karburator Dellorto. Elektronsko paljenje. Menjač sa 4 brzine. U **rezervoar** staje 8 litara goriva - mešavina 2%. **Maksimalna brzina** 93 km/h. Proizvodi se u Italiji.

MALANCA 125 OB ONE. Motor: sa dva cilindra, dvotaktni, zapremina 124,9 kubika. Karburator Dellorto PHBL 22. Elektronsko paljenje. Mjenjač sa 6 brzina. U **rezervoar** staje 13 litara goriva -mešavina 4%. **Maksimalna brzina** 150 km/h. Snaga kW 18,4 -KS/DIN 25. Proizvodi se u Italiji.

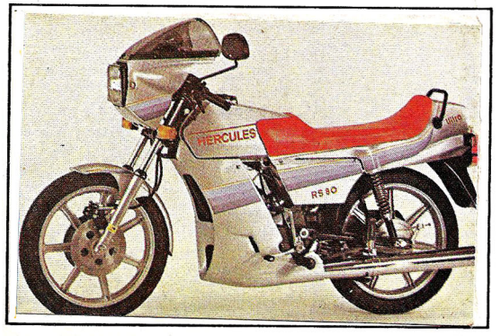


LAVERDA 125 SPORT. Motor: sa jednim cilindrom, dvotaktni, zapremina 123,6 kubika. Snaga kW 12,1 - KS/DIn 16,5 pri 7500 o/min. Karburator Mikuni VW 28. Elekronsko paljenje. Menjač sa 5 brzina. U **rezervoar** staje 13 litara goriva - mešavine 2%. **Maksimalna brzina** nije određena. Proizvodi se u Italiji.

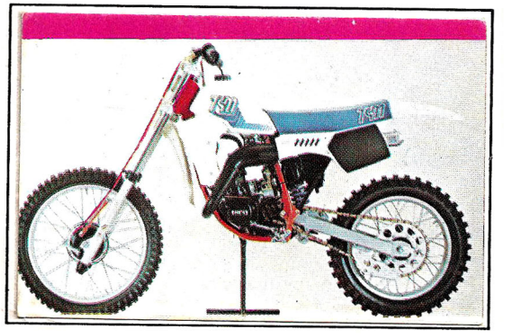
GILERA GR 2. Motor: 49,8 kubika, karburator SHA 14/12, elektronika 6 V. U **rezervoar** staje 3 litra, mešavine 5%. Automatski menjač. Proizvođač je Italija.

CAGIVA WRX 125. Motor: sa jednim cilindrom, dvotaktni, zapremina 124,6 kubika. Maksimalna snaga nije određena. Karbutrator Dellorto PHBE 36 SS. Električno paljenje. Menjač sa 6 brzina. Vodeno hlađenje. U **rezervoar** staje 8,5 litara goriva. **Maksimalna brzina** nije određena. Proizvodi se u Italiji.

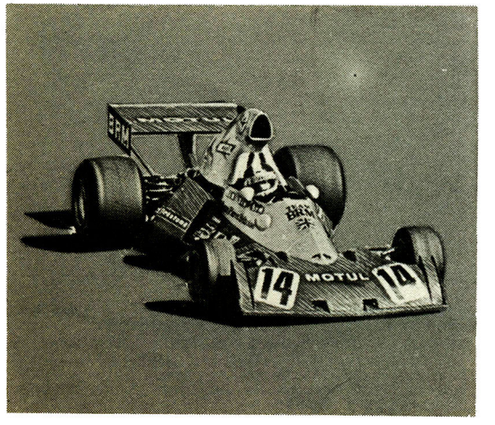
BETA 125 CR 32. Motor: sa jednim cilindrom, dvotaktni, zapremina 123,6. Karburator Dellorto PHBE 36 HS. Magnetsko paljenje. Menjač sa 6 brzina. U **rezervoar** staje 8 litara goriva, 2% mešavine. **Maksimalna brzina** nije određena. Proizvodi se u Italiji.

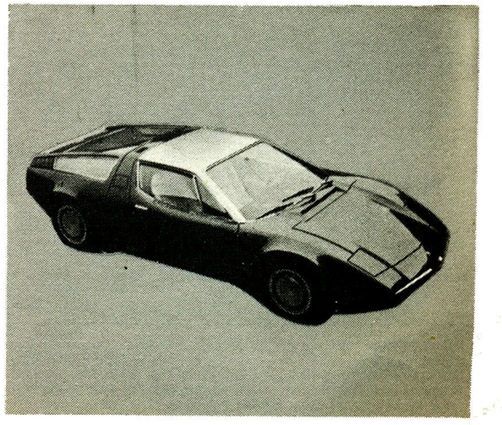


HERCULES ULTRA 80 RS. Motor: sa jednim cilindrom, dvotaktni, zapremina 79,8 kubika. Snaga kW 6,3 - KS/DIN 8,5 pri 6000 o/min. Karburator Bing 20 mm. Menjač sa 5 brzina. U **rezervoar** staje 13 litara goriva, mešavina 5%. **Maksimalna brzina** nije određena. Potrošnja 2,9 litara na 100 km. Proizvodi se u Zapadnoj Nemačkoj.



TGM 125 E81. Motor: Hiro sa jednim cilindrom, dvotaktni, zapremina 123 kubika. Snaga nije određena. Karburator Dellorto PHBE 34 mm. Elektronsko paljenje. Kokusan. Menjač sa 6 brzina. U **rezervoar** staje 7,5 litara goriva - mešavine 2%. **Maksimalna brzina** određuje se prema relacijama. Proizvodi se u Italiji.





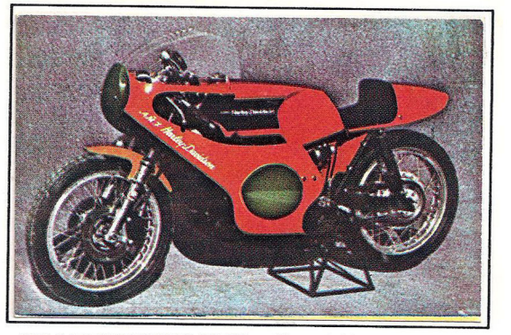
MOTOCIKLI VISOKE KLASE

Modeli motocikla koje vam predstavljamo u kategoriji preko 200 kubika, zauzimaju mesto u svetskoj eliti drumskih lepotana na dva točka.

Tu se nalaze poznati modeli KAWASAKIJA, YAMAHE, SUZUKIJA, DUKATIJA, BMW-a, HONDE i ostalih.

To je prava revija svetske proizvodnje trenutno **najmodernijih modela motocikla.** Proizvodjači motocikla u svetu pridaju veliki značaj posebno ovoj klasi, tako da su modeli preko 200 kubika u samoj proizvodnji **tehnički** i **dizajnerski** dovedeni do samog savršenstva.

MOTO-SPORT danas zauzima jedno od vidnijih mesta u svetu i kod nas, a razni **moto-klubovi** okupljaju veliki broj mladih koji znalački upravljaju motociklima i pojavljuju se u raznim MOTO-TAKMIČENJIMA iz kojih prerastaju u prave MOTOCIKLISTIČKE ASOVE. Da biste upotpunili svoje znanje o MOTO-SPORTU i da biste upoznali trenutno najmodernije motocikle sveta iz ove klase, predstavljamo vam ih ovom malom smotrom.



AMF HARLEJ DAVIDSON RR 250. — Motor: 248 kubika. Kompresija 11,3. Karburator Dellorto. U **rezervoar** staje 28 litara goriva. **Maksimalna brzina** nije diktirana.

OSSA REGOLARITA 250 DESET. Motor: sa jednim cilindrom, dvotaktni, zapremina 244 kubika. Snaga kW 23,4 - KS/DIN 31,8 pri 7500 o/min. Karburator Bing 34 mm. Elektronsko paljenje. Menjač sa 5 brzina. U **rezervoar** staje 10 litara goriva. **Maksimalna brzina** 120 km/h. Proizvođač je Italija.

BETA 250 CR 82. Motor: sa jednim cilindrom, dvotaktni, zapremina 248 kubika. Snaga nije određena. Karburator Dellorto PHM 38 RS. Magnetsko paljenje. Menjač sa 5 brzina. U **rezervoar** staje 9,5 litara goriva. **Maksimalna brzina** nije određena. Proizvodi se u Italiji.

MOTO VILLA 250 SME ARGENTA. Motor: sa jednim cilindrom, dvotaktni, zapremina 246, 1 kubika. Snaga još nije određena. Karburator BING 36 mm. Elektronsko paljenje. Menjač sa 6 brzina. U **rezervoar** staje 8,5 litara goriva, mešavina 3%. **Maksimalna brzina** nije određena. Proizvođač je Italija.

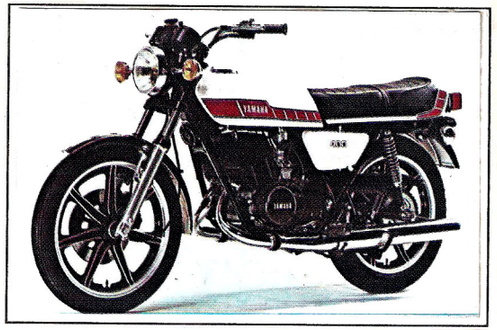
TGM 400 TT. Motor: Hiro sa jednim cilindrom, dvotaktni, zapremina 316,5 kubika. Snaga nije određena tačno. Karburator Dellorto 28 mm. Elektronsko paljenje Kokusan. Menjač sa 6 brzina. U **rezervoar** staje 8,5 litara goriva - mešavine 2%. **Maksimalna brzina** određuje se prema relacijama. Proizvodi se u Italiji.

MONTESA CAPPRA 414 VF. Motor: sa jednim cilindrom, dvotaktni, zapremina 413,5 kubika. Snaga kW 33 - KS/DIN 45, pri 7500 o/min. Karburator Bing 40 mm. Elektronsko paljenje. Menjač sa 4 brzine. U **rezervoar** staje 8,1 litara goriva - mešavina 5%. **Maksimalna brzina** nije određena. Proizvodi se u Španiji.

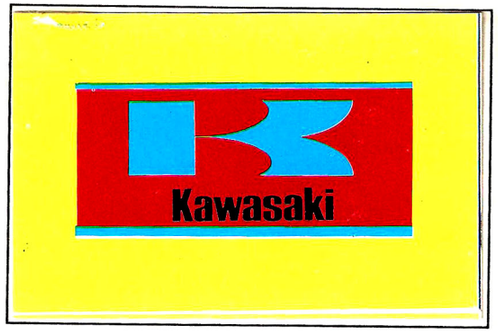
PUCH F4 MC 470. Motor: sa jednim cilindrom, dvotaktni, zapremina 468 kubika. Snaga kW 35,3 - KS/DIN 48, pri 7200 o/min. Karburator Bing 36 mm. Elektronsko paljenje. Menjač sa 5 brzina. U **rezervoar** staje 8 litara goriva - mešavina 3%. **Maksimalna brzina** se postiže prema odnosu elemenata. Proizvođač Italija.

SANGLAS 400 Y. Motor: sa dva cilindra, četvorotaktno, zapremina 391 kubik. Snaga KW 27,1 - KS/DIN 37, pri 8800 o/min. Dva karburatora Mikuni 34. Paljenje na bateriju. Menjač sa 6 brzina. **Rezervoar** može primiti 18 litara goriva. **Maksimalna brzina** 165 km/h. 5 litara na 100 km. Proizvođač je Španija.

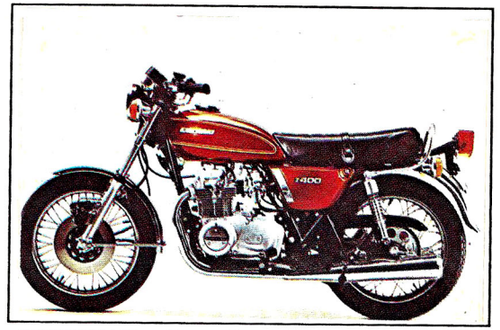
YAMAHA YZ 490. Motor: sa jednim cilindrom, dvotaktni, zapremina 487 kubika. Snaga kW 40 - KS/DIN 53, pri 7.000 o/min. Karburator Mikuni 38 mm. Elektronsko paljenje. Menjač sa 4 brzine. U **rezervoar** staje 10,5 litara goriva. **Maksimalna brzina** nije označena. Proizvođač je Japan.



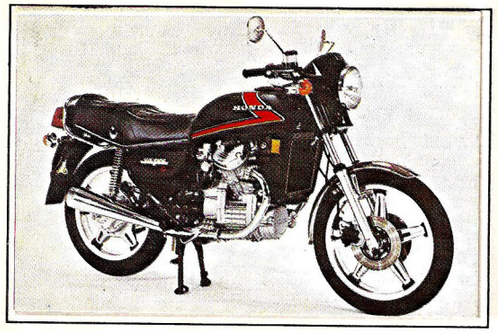
YAMAHA RD 400. Motor: 398 kubika. 44 KS/DIN pri 7500 o/min. Karburator VM 28. Kompresija 5,2. U **rezervoar** staje 16,5 litara goriva, mešavina 5%. Menjač sa 6 brzina. **Maksimalna brzina** nije diktirana.



OZNAKA za motocikle marke KAWASAKI iz Japana.

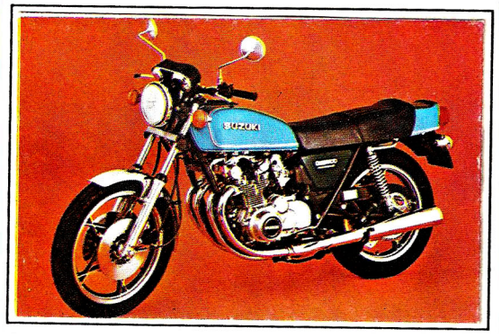


KAWASAKI Z 400. — Motor: 398 kubika, kompresija 9,4. 36 KS/DIN pri 8500 o/min. Dva karburatora. U **rezervoar** staje 14 litara goriva. Menjač sa 5 brzina. **Maksimalna brzina** 160 km/h. Proizvođač je Japan.

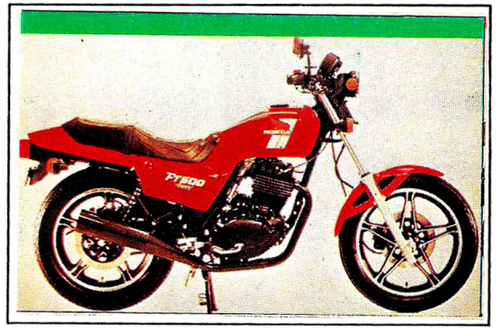


HONDA CB 400 F. — Motor: sa četiri cilindra, 408 kubika. 37 KS/DIn pri 8500 o/min. Kompresija 9,3. Četiri karburatora. U **rezervoar** staje 14 litara goriva. Menjač sa 6 brzina. **Maksimalna brzina** 170 km/h. Potrošnja 5 litara na 100 km. Proizvodi se u Japanu.

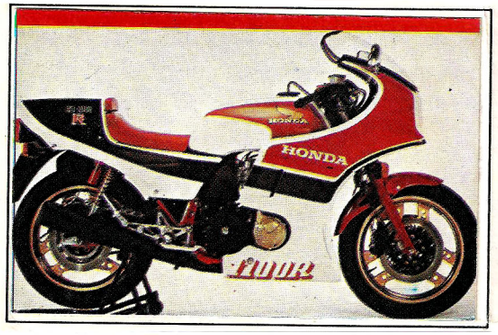
Oznaka japanskog automobilskog kluba sa sedištem u **Tokiju.** Ovaj klub okuplja brojne vozače i ima svoje ekspoziture u mnogim gradovima Japana.



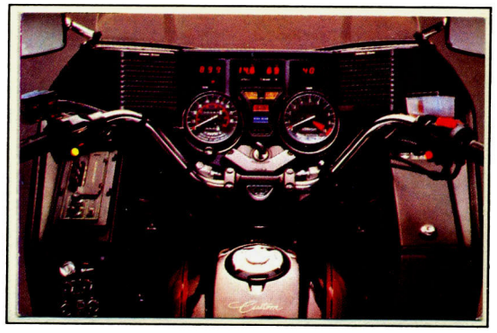
SUZUKI GS 500. — Motor: sa 4 cilindra, 492 kubika, 47 KS/DIN pri 9250 o/min. Alternator: 12 V. Četiri karburatora. U **rezervoar** staje 17 litara goriva. **Maksimalna brzina** 185 km/h, a potrošnja 5,10 litara na 100 km. Proizvođač je Japan.



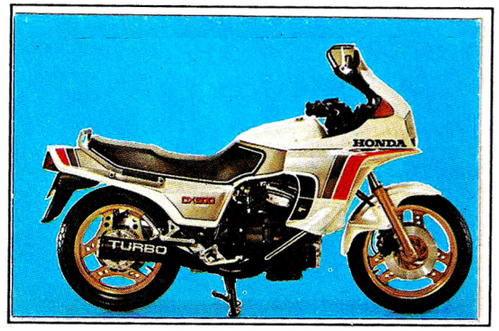
HONDA FT 500. Motor: sa jednim cilindrom, četvorotaktni, zapremina 498 kubika. Snaga kW 26 - KS/DIN 35, pri 6500 o/min. Karburator Keihin 43 mm. Elektronsko paljenje. Menjač sa 5 brzina. U **rezervoar** staje 13 litara goriva. **Maksimalna brzina** 160 km/h. Proizvodi se u Japanu.



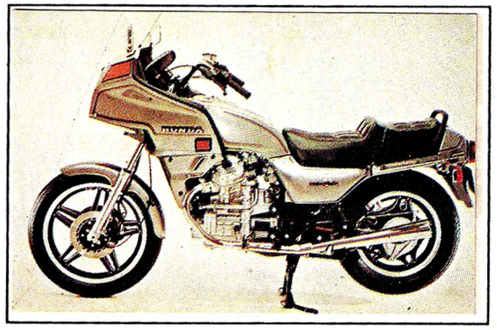
HONDA CB 1100 R. - Motor: 4 cilindra, četvorotaktni, 1062 kubika. **Snaga** kW 85 - KS/DIN 115 pri 9000 o/min. Četiri karburatora Keihin 33 mm. Elektronsko paljenje. **Menjač** sa 5 brzina. U rezervoar staje 26 litara. Težina praznog vozila 233 kg. **Maksimalna brzina** 226 km/h. Proizvodi se u Japanu.



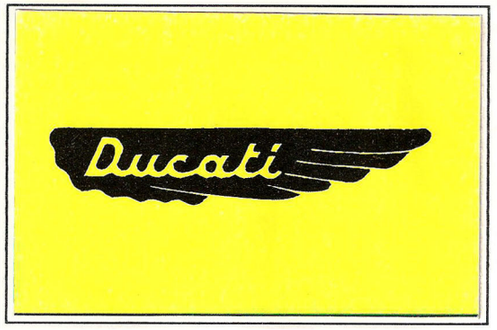
Slika prikazuje prednji deo „HONDE 1100 R" sa potpunom **maskom, guvernalom i instrumentima** sa mogućnošću **elektropaljenja.**



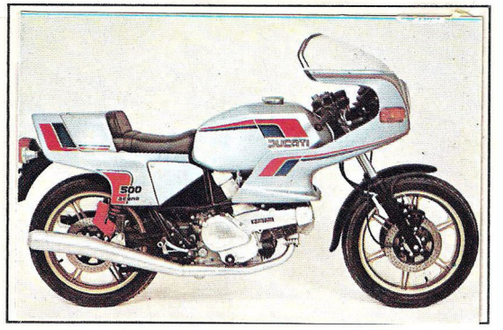
HONDA CX 500 TURBO. — Motor: 496 kubika. Kompresija OX. 50 KS/DIN pri 9000 o/min. Dva karburatora. U **rezervoar** staje 17 litara goriva. **Maksimalna brzina 180 km/h. Potrošnja 4 litara na 100 km. Proizvodi se u Japanu.**



HONDA GL 500. Motor: sa dva cilindra, četvorotaktni, zapremina 496 kubika. Snaga kW 37 - KS/DIN 50, pri 9000 o/min. Dva karburatora Keihin 34 mm. Elektronsko paljenje. Menjač sa 5 brzina. U **rezervoar** staje 17,5 litara goriva. **Maksimalna brzina** 175 km/h. Proizvodi se u Japanu.



OZNAKA ZA MOTOCIKLE DUCATI (DUKATI) iz Italije. Motocikli DUKATI su moderni i visoke klase, razvijaju veliku brzinu i stoga ih traže mladi vozači.

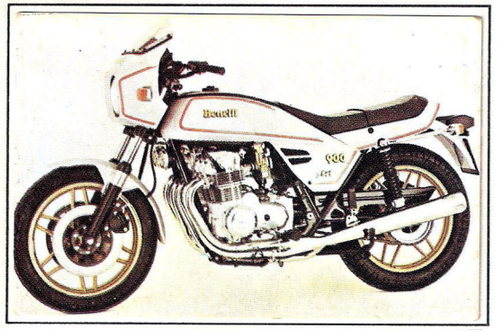


DUCATI 500 SL PANTAH. Motor: sa dva cilindra, četvorotaktni, zapremina 498,9 kubika. Snaga kw 38,2-KS/DIN 52 pri 9.050 o/min. Dva karburatora Dellorto PHF 36. Elektronsko paljenje. Menjač sa 5 brzina. U **rezervoar** staje 18 litara goriva. **Maksimalna brzina** 200 km/h. Proizvodi se u Italiji.

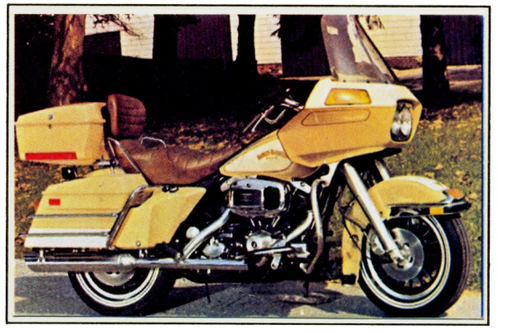
MOTO MORINI 500 TURBO. Motor: sa dva cilindra, četvorotaktni, zapremina 478,6 kubika. Snaga 51,8 - KS/DIN 70,5 pri 8300 o/min. Magnetsko paljenje. Menjač sa 6 brzina. U **rezervoar** staje 16 litara goriva. **Maksimalna brzina** 210 km/h. Proizvodi se u Italiji.

BMW R65 LS. Motor: sa dva cilindra, četvorotaktni Boxer, zapremina 650 kubika. Snaga kW 37 - KS/DIN 50 pri 7250 o/min. Dva karburatora Bing V 64/II. Elektronsko paljenje. Menjač sa 5 brzina. U **rezervoar** staje 22 litra benzina. **Maksimalna brzina** 175 km/h, potrošnja 4,6 litara na 100 km. Proizvodi se u Zapadnoj Nemačkoj.

OZNAKA ZA MOTOCIK BENELLI iz Italije. Motocikli ove fabrike namenjeni su u najvećem broju slučajeva mladima. Malo troše i veoma su brzi.



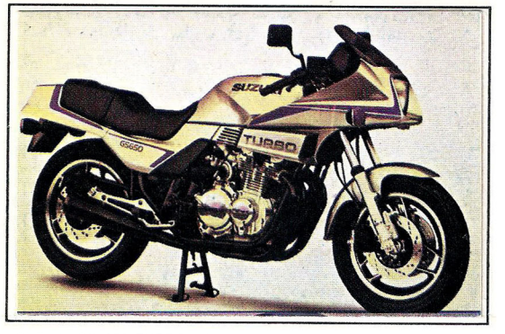
BENELI 900 SEI. Motor: sa šest cilindra, četverotaktni, zapremina 906 kubika. Snaga kW 58,8 - KS/DIN 80 pri 8400 o/min. Tri Karburatora Dellorto VHB 24, sa simultanom komandom. Elektronsko paljenje. Menjač sa 5 brzina. U **rezervoar** staje 16,5 litara goriva. **Maksimalna brzina** 215 km/h, potrošnja 8,5 litara na 100 km. Proizvodi se u Italiji.



AMF HARLEY DAVIDSON FLH 1200. — Motor: 1207 kubika. Karburator Bendix 38, kompresija 8. U **rezervoar** staje 15 do 19,5 litara goriva. Alternator: 1 baterija 12 V. **Maksimalna brzina** 180 km/h.

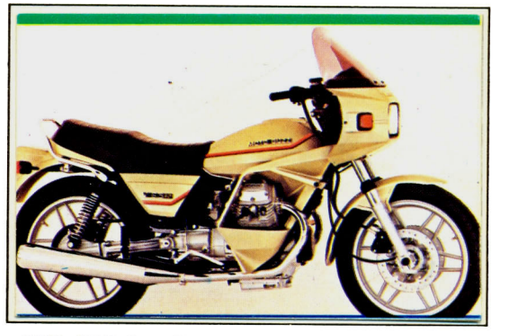
YAMAHA XZ 550. Motor: sa dva cilindra, četvorotaktni, zapremina 552 kubika. Snaga kW 47,4 - KS/DIN 64,4 pri 9,500 o/min. Dva karburatora Mikuni 34 mm. Elektronsko paljenje CDI. Menjač sa 5 brzina. U **rezervoar** staje 17 litara goriva. **Maksimalna brzina** 200 km/h. Proizvođač je Japan.

YAMAHA XJ 650 TURBO. Motor: sa četiri cilindra, četvorotaktni, zapremina 653 kubika. Snaga kW 62,5 - KS/DIN 85, pri 8.500 o/min. Četiri karburatora Mikuni 34 mm. Elektronsko paljenje CDI. Menjač sa 5 brzina. U **rezervoar** staje 18 litara goriva. **Maksimalna brzina** 215 km/h. Proizvođač je Japan.

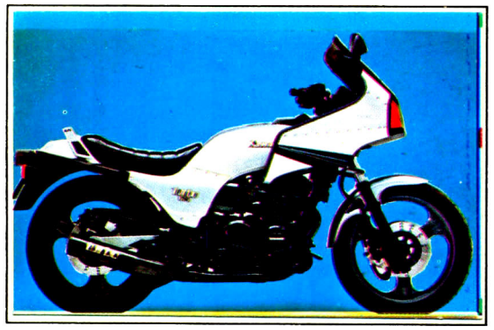


SUZUKI GS 650 TURBO. Motor: sa četiri cilindra, četvorotaktni, zapremina 673 kubika. Snaga kW 63 - KS/DIN 85 pri 8.000 o/min. Elektronsko paljenje. Menjač sa 5 brzina. U **rezervoar** staje 20 litara goriva. **Maksimalna brzina** 200 km/h. Proizvođač je Japan.

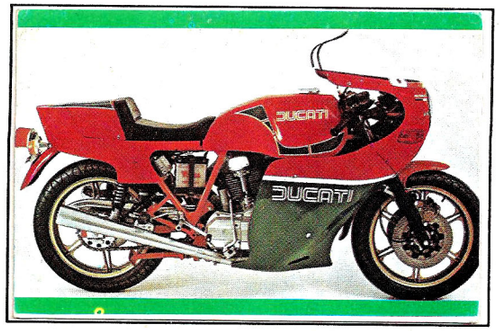
OZNAKA ZA MOTOCIKLE MARKE MOTO GUZZI iz Italije. Motocikli marke MOTO GUZZI su poslednjih godina naročito postali popularni.



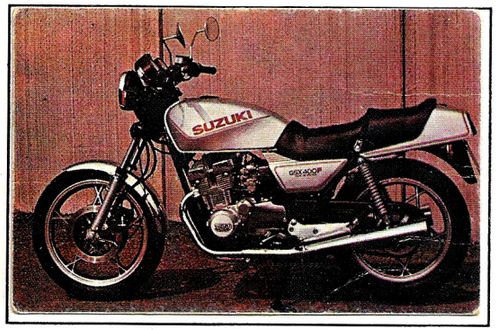
MOTO GUZZI V 65 SP. Motor: sa dva cilindra, četvorotaktni, zapremina 643,4 kubika. Snaga kW 38,2 - KS/DIN, 52, pri 7050 o/min. Dva karburatora Dellorto PHBG 30 mm. Elektronsko paljenje. U **rezervoar** staje 16 litara goriva. **Maksimalna brzina** 185 km/h, a potrošnje 5,5 litara na 100 km. Proizvodi se u Italjii



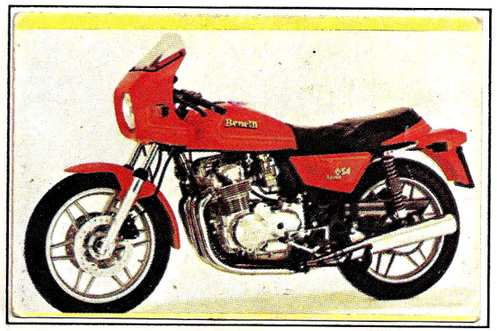
KAWASAKI Z 750 TURBO. Motor: sa četiri cilindra, četvorotaktni, zapremina 738 kubika. Snaga 81 - KS/DIN 110 pri 8500 o/min. Elektronsko paljenje. Menjač sa 5 brzina. U **rezervoar** staje 20 litara goriva. **Maksimalna brzina** nije još određena. Proizvodi se u Japanu.



DUCATI 900 SS REPLICA. Motor: sa dva cilindra, četvorotaktni, zapremina 863,9 kubika. Snaga kW 52,9 - KS/DIn 72 pri 7500 o/min. Dva karburatora Dellorto PHM 40. Elektronsko paljenje Bosch. Menjač sa 5 brzina. U **rezervoar** staje 18 litara goriva. **Maksimalna brzina** 225 km/h, potrošnja 15 litara na 100 km. Porizvodi se u Italiji.

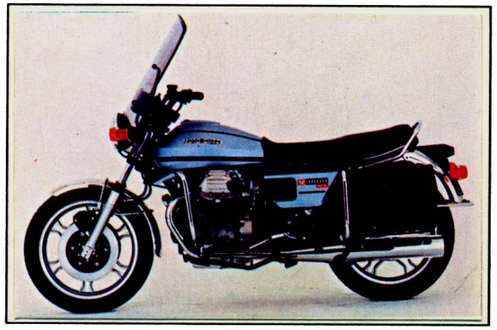


SUZUKI GSX 400 F. Motor: četiri cilindra, dvotaktni, zapremina 394 kubika. Snaga kW 30,8 - KS/DIN 42 pri 10500 o/min. Četiri karburatora Mikuni BS 26 mm. Elektronsko paljenje. Menjač sa 6 brzina. U **rezervoar** staje 15 litara goriva. **Maksimalna brzina** 172 km/h. Proizvodi se u Japanu.

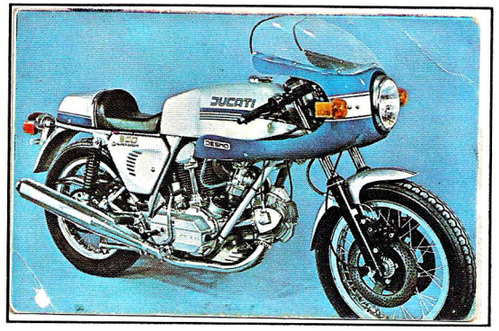


BENELLI 654 SPORT. Motor: sa četiri cilindra, dvotaktni, zapremina 603,94 kubika. Snaga nije određena. Četiri karburatora Dellorto VHB-22 D. Paljenje na bateriju. Menjač sa 5 brzina. U **rezervoar** staje 15 litara goriva. **Maksimalna brzina** 190 km/h. Potrošnja 6 litara na 100 km. Proizvodi se u Italiji.

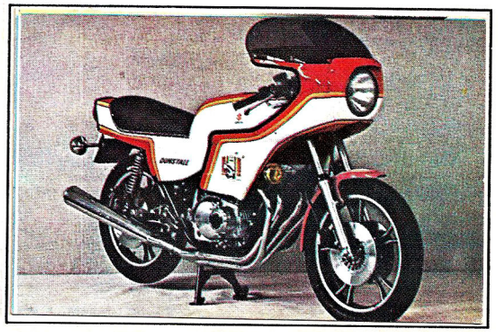
BMW R 100/RS. — Motor: 980 kubika. Kompresija 9,5. - 70 KS/DIN pri 7500 o/min. Dva karburatora. U **rezervoar** staje 24 litra goriva. Baterija 12 V. **Maksimalna brzina** 200 km/h Potrošnja 5,57 litara na 100 km. Proizvodi se u Zapadnoj Nemačkoj.



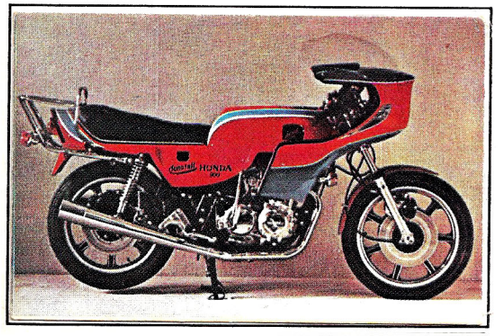
MOTO GUZZI V 1000 G5. Motor: sa dva cilindra, četvorotaktni, zapremina 948,8 kubika. Snaga kW 52,2 - KS/DIN 71, pri 6500 o/min. Dva karburatora Dellorto VHB 30 mm. Elektronsko paljenje. Menjač sa 5 brzina. U **rezervoar** staje 24 litra goriva. **Maksimalna brzina** 190 km/h. Potrošnja 5,8 na 100 km. Proizvodi se u Italiji.



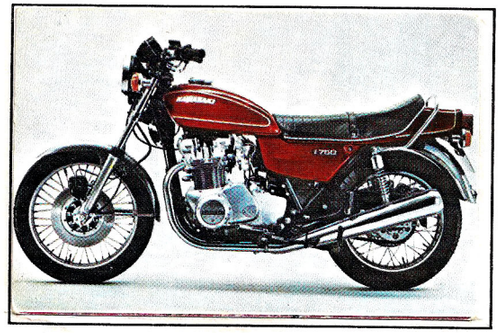
DUCATI 900 SUPER SPORT DESMO. — Motor: u V, 863,9 kubika. -72 KS/DIN, kompresija 9,5 pri 9500 o/min. U **rezervoar** staje 18 litara goriva. Alternator: 1 baterija 12 V. Menjač sa 5 brzina. **Maksimalna brzina** 225 km/h, a potrošnja 6, 25 litara na 100 km. Proizvodi se u Italiji.



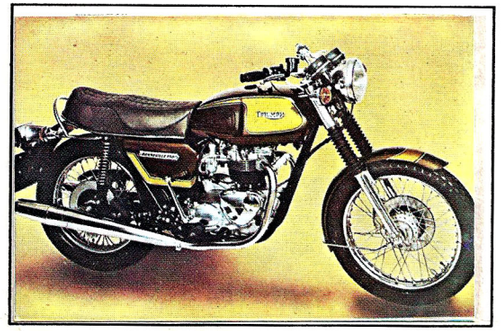
DUNSTAL SUZUKI GS 850. Motor: sa tri cilindra, 738 kubika, sa 9000 o/min. Karburator VM 28. Kompresija 5,2. U **rezervoar** staje 17 litara goriva. Alternator: 12 V. **Maksimalna brzina** 215 km/h.



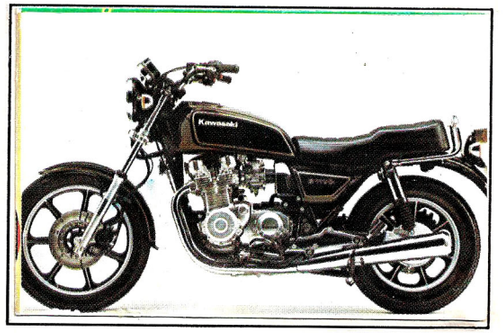
DUNSTAL HONDA 900. — Motor: sa 4 cilindra, 888,5 kubika sa 8500 o/min. Dva karburatora. Kompresija 10. U **rezervoar** staje 18 litara goriva. Alternator: 12 V. **Maksimalna brzina** 200 km/h. potrošnja oko 10 litara na 100 km. Proizvođač je Japan.



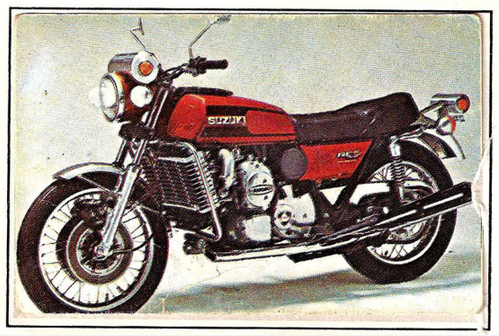
KAWASAKI Z 750. — Motor: 745 kubika. Kompresija 8,5. 55 KS/DIN pri 700 o/min. Alternator: 12 V. Dva karburatora. U **rezervoar** staje 14,5 litara goriva. Menjač sa 5 brzina. **Maksimalna brzina** 180 km/h. Proizvodi se u Japanu.



TRIUMPH BONNEVILLE 750. — Motor: 744 kubika. 43 KS/DIN pri 6500 o/min. Dva karburatora. U **rezervoar** staje 18,2 litara goriva. Altenator: 12 V. **Maksimalna brzina** 170 km/h. Potrošnja oko 8 litara na 100 km.

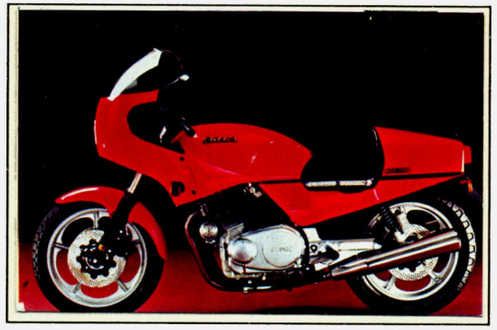


KAVASAKI Z 1100 A. Motor: sa četiri cilindra, četvorotaktni, zapremina 1089 kubika. Snaga kW 71 - KS/DIN 97, pri 8000 o/min. Četiri karburatora Mikuni 34 mm. Elektronsko paljenje. Menjač sa 5 brzina U **rezervoar** staje 21,4 litara goriva. **Maksimalna brzina** 215 km/h. Proizvodi se u Japanu.

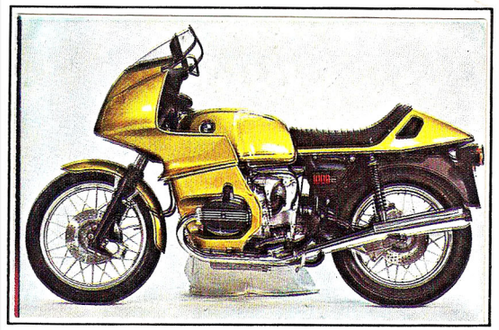


SUZUKI GS - 100. — Motor: sa 4 cilindra, 993 kubika, 90 KS/DIN pri 8000 o/min. Četiri karburatora. Kompresija 9,2. Stepenast menjač. U **rezervoar** staje 18 litara goriva. **Maksimalna brzina** 220 km/h. Potrošnja 6,49 litara na 100 km. Proizvodi se u Japanu.

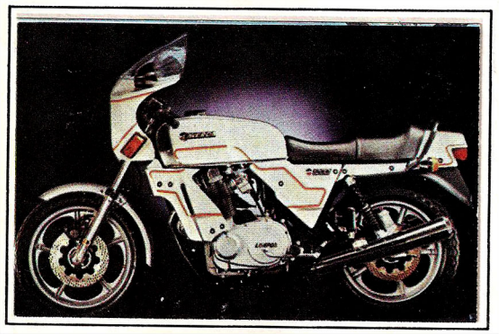
OZNAKA za motocikle marke LAVERDA iz Italije; po licenci ove firme proizvode se motocikli raznim zemljama sveta.



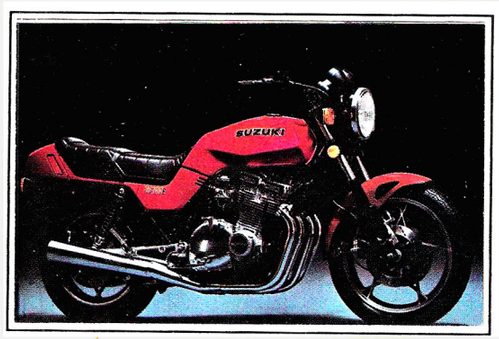
LAVERDA 1000 RGS. Motor: sa tri cilindra, četvorotaktni, zapremina 981 kubika. Snaga još nije određena. Tri karburatora Dllorto 32 mm. Elektronsko paljenje. Menjač sa 5 brzina. U **rezervoar** staje 22 litra goriva. **Maksimalna brzina** 230 km/h. Proizvodi se u Italiji.



BMW R 100/7. — Motor: 980 kubika, 60 KS/DIN. Dva karburatora BING sa 6500 o/min. Menjač stepenast pomoću pedale. Baterija 12 V. U **rezervoar** staje 24 litara goriva. **Maksimalna brzina** 185 km/h. Potrošnja 5 litara na 100 km. Proizvođač je zapadna Nemačka.

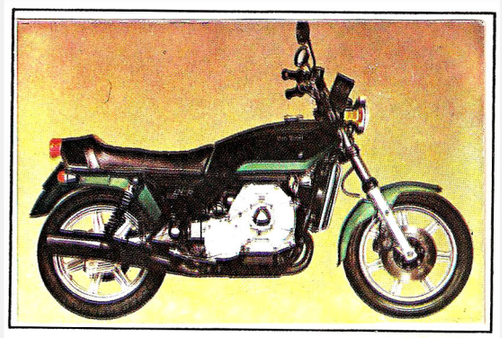


LAVERDA 1200 TS. Motor: sa tri cilindra, četvorotaktni, zapremina 1116 kubika. Snaga kW 63 - KS/DIN 85, pri 7350 o/min. Tri karburatora Dellorto PHF 32 mm. Elektronsko paljenje Bosch BTZ. Menjač sa 5 brzina. U **rezervoar** staje 19,5 litara goriva. **Maksimalna brzina** još nije određena. Proizvodi se u Italiji.

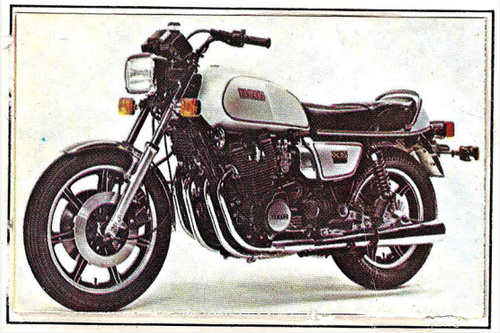


SUZUKI GSX 1100 E. Motor: sa četiri cilindra, dvotaktni. Snaga kW 73,3 - KS/DIN 99,6, pri 8700 o/min. Četiri karburatora Mikuni BS 34 mm. Elektronsko paljenje. U **rezervoar** staje 22 litra goriva. Menjač sa 5 brzina. **Maksimalna brzina** 220 km/h. Proizvođač je Japan.

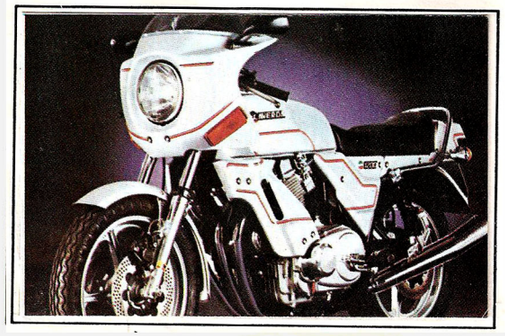
YAMAHA XS 1100 SPORT. Motor: sa četiri cilindra, četvorotaktni, zapremina 1101 kubika. Snaga kW 69,9 - KS/DIN 95, pri 8.500 o/min. Četiri karburatora Mikuni BS 34 SS. Elektronsko paljenje. Menjač sa 5 brzina. U **rezervoar** staje 15 litara goriva. **Maksimalna brzina** nije određena. Proizvođač je Japan.



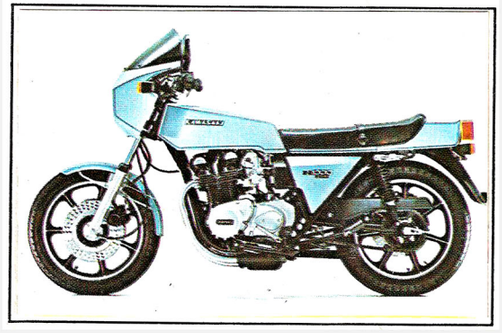
VAN VEEN OCR 1000. — Motor: Wankel rotacioni. 100 KS/DIN pri 6500 o/min. Dupli karburator Solex. Generator 12 V. Kompresija 9. **Maksimalna brzina** 240 km/h. Potrošnja 10 litara na 100 km. Menjač sa četiri brzine. Proizvođač je Holandija.



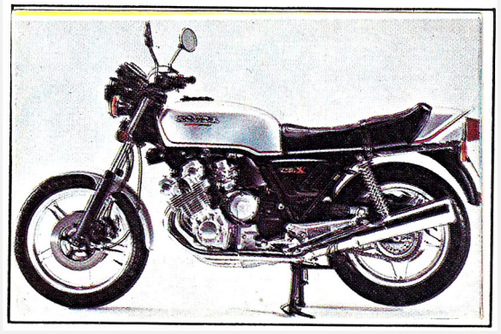
YAMAHA XS 1100. — Motor: sa 4 cilindra, 1102 kubika, 95 KS/DIN pri 8000 03 min. Četiri karburatora. Menjač sa pet brzina. Radi velikih mogućnosti **maksimalna brzina** nije diktirana. U **rezervoar** staje 20 litara goriva.



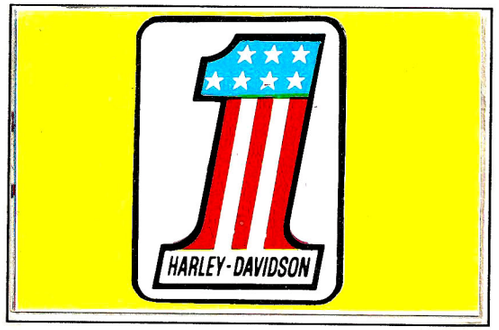
LAVERDA 1200 TS. Motor: tri cilindra, dvotaktni, 1116 kubika. **Snaga** kW 63 - KS/DIN 85 pri 7350 o/min. Tri karburatora Dellorto PHF 32 mm. Elektronsko paljenje. **Menjač** sa pet brzina. U rezervoar staje 19,5 litara goriva. Prazno vozilo teži 245 kg. **Maksimalna brzina** nije određena. Proizvodi se u Italiji.



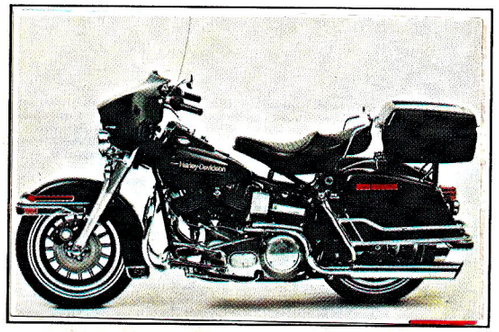
KAWASAKI Z 1000 Z 1 R. — Motor: sa 4 cilindra, 1015 kubika. 90 KS/DIN pri 8000 o/min. Kompresija 8,7. alternator 12 V. U **rezervoar** staje 13 litara goriva. Menjač sa pet brzina. **Maksimalna brzina** 210 km/h. Proizvođač je Japan.



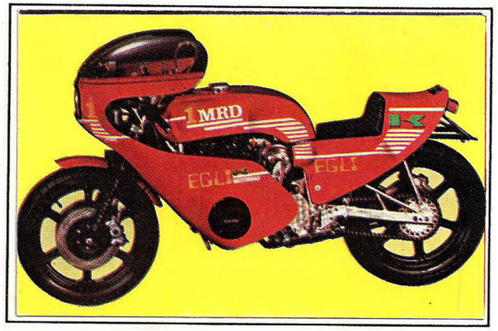
HONDA CBX 1000. — Motor: sa 6 cilindara, 1047 kubika. 105 KS/DIN pri 9000 o/min. Elektronska baterija 12 V. Šest karburatora. U **rezervoar** staje 20 litara goriva. Menjač sa 5 brzina. **Maksimalna brzina** 225 km/h. Proizvodi se u Japanu.



OZNAKA za motocikle DAVIDSON iz Sjedinjenih Američkih Država.



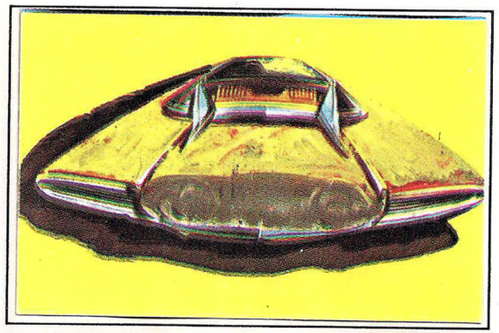
AMF — HARLEY DAVIDSON FLTC TOUR GLIDE CLASSIC. Motor: sa dva cilindra, četvorotaktni, zapremina 1340 kubika. Snaga kW 52 - KS/DIN 70 pri 5800 o/min. Karburator Keihin 38 mm. Elektronsko paljenje. Menjač sa 5 brzina. U **rezervoar** staje 19 litara goriva. **Maksimalna brzina** 165 km/h. Potrošnja 6,5 na 100 km. Proizvodi se u Sjedinjenim Državama.



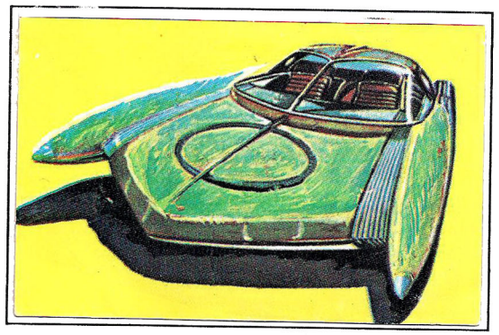
EGLI KAWASAKI. · Motor: četvorotaktni, sa 4 cilindra, 987 kubika. **Snaga** 120 KS/DIN pri 9000 o/min. **Menjač** sa 5 brzina. **Gume:** 4,10 x 18 ant. Prazno vozilo teži 198 kg. **Maksimalna brzina** 280 km/h. Proizvodi se u Indiji po japanskoj licenci. Indija je siromašna zemlja i u njoj ima 2,02 automobila i 2,06 motocikla na svakih 1000 stanovnika.Produkcija je veoma mala i stoga se motorna vozila uvoze iz raznih zemalja.

MOGUĆI AUTOMOBILI BUDUĆNOSTI

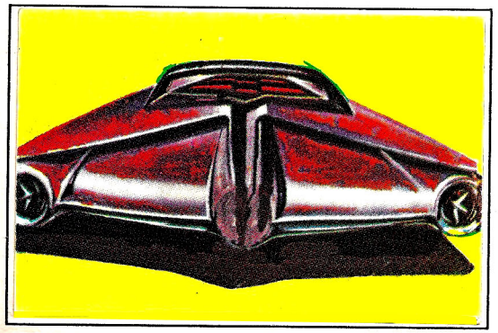
Ovo je vidjenje od pre nekoliko godina budućih MODELA SNOVA VELIKOG AMERIČKOG KONCERNA »FORDA«, koji je jedan od najstarijih proizvodjača automobila u svetu. To su razni prototipovi kojima nije moguće dati komentar, a njihovu opravdanost ili neopravdanost pokazaće tek budućnost. U svakom slučaju, mašta uvek ide napred i tako pokreće nove izume i pronalaske.



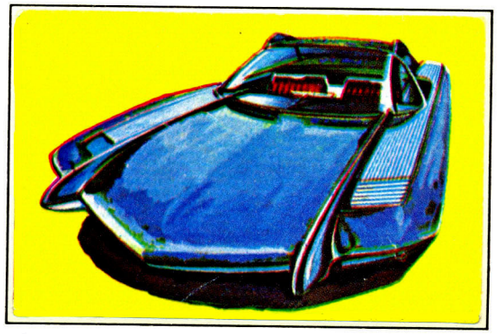
Ovo je protutip automobila budućnosti koji je napravljen u FORDOVOM ATELJEU (SAD) i nazvan FORD »SOLARUS«.



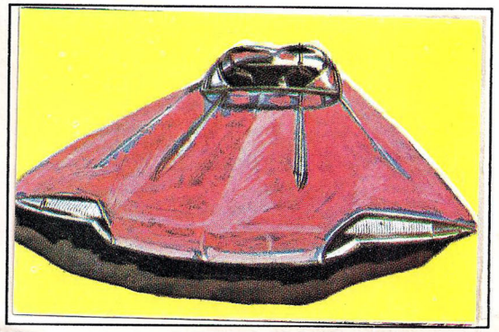
Ova drumska lepotica u delta obliku predstavlja još jedno veliko tehničko dostignuće FORDA — SAD i nosi ime »AERODYNE«.



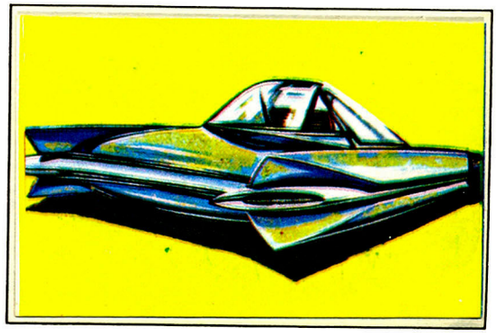
Ovo je FORDOV jednosed »DELTAIR« sa velikom vidljivošću predviđen kao idealno vozilo budućnosti.



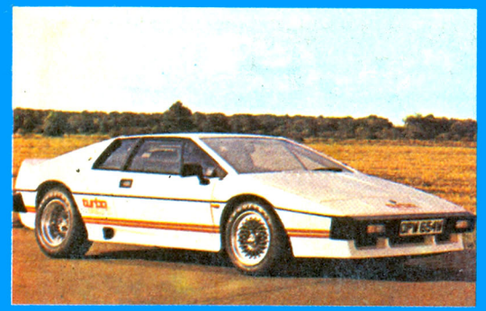
Ovaj model predstavlja izvanrednu novinu u FORDOVOM programu, jer je predviđen automatski upravljač pomoću radara.



Model na slici u prevodu zove se »SOM«, a projektant su mu predvideli turbinski motor. Pravo ime nosi FORD SILURO SAD.



Predstavljeni modeli FORDOVE PORODICE automobila budućnosti uzeti su iz Fordovih publikacija. Ovo je model FORD »LA FORCA«.



AUTOMOBILI I MOTOCIKLI 1982

AUTO MOTO

CENA 25 DINARA